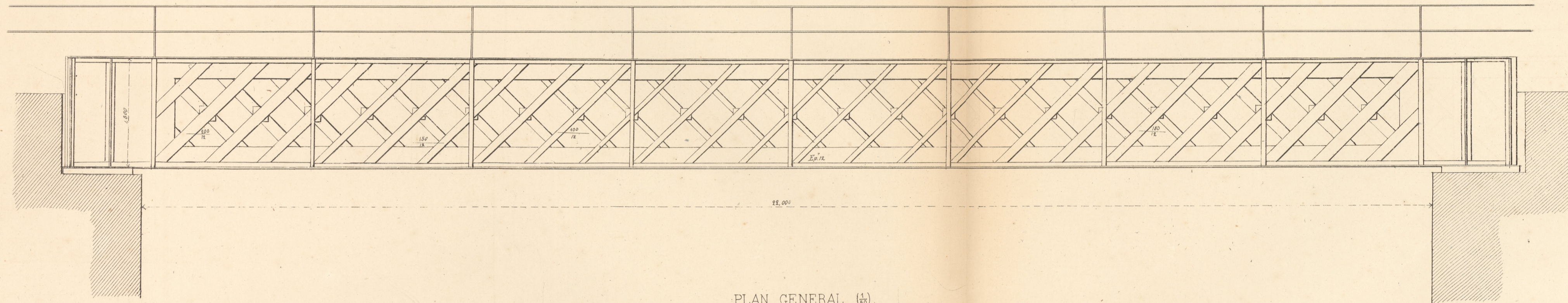


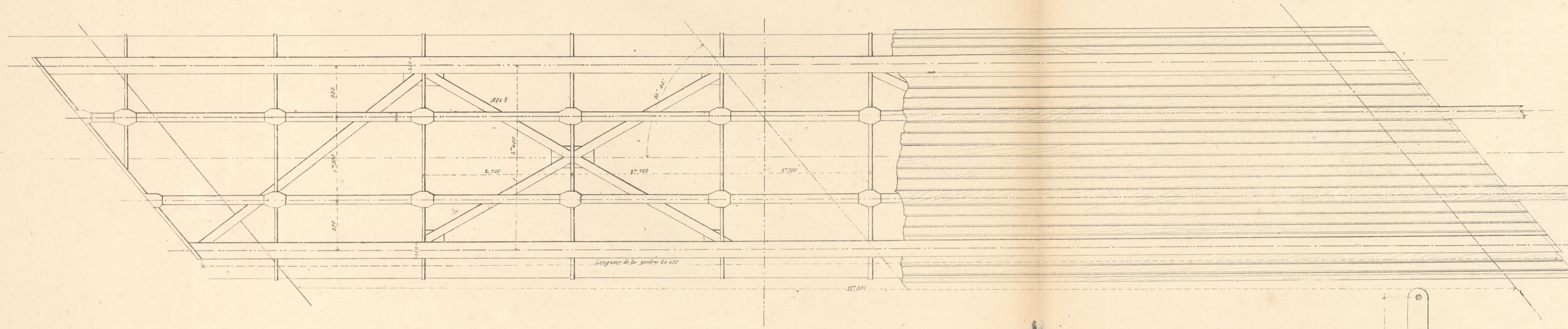
PONT N° 19 sur le Naviglio-grande de 22,00 de portée nette (Ligne de Pavia-Cremona) construit par M. E. Gonin et Comp<sup>ie</sup> à Paris

TYPE 0

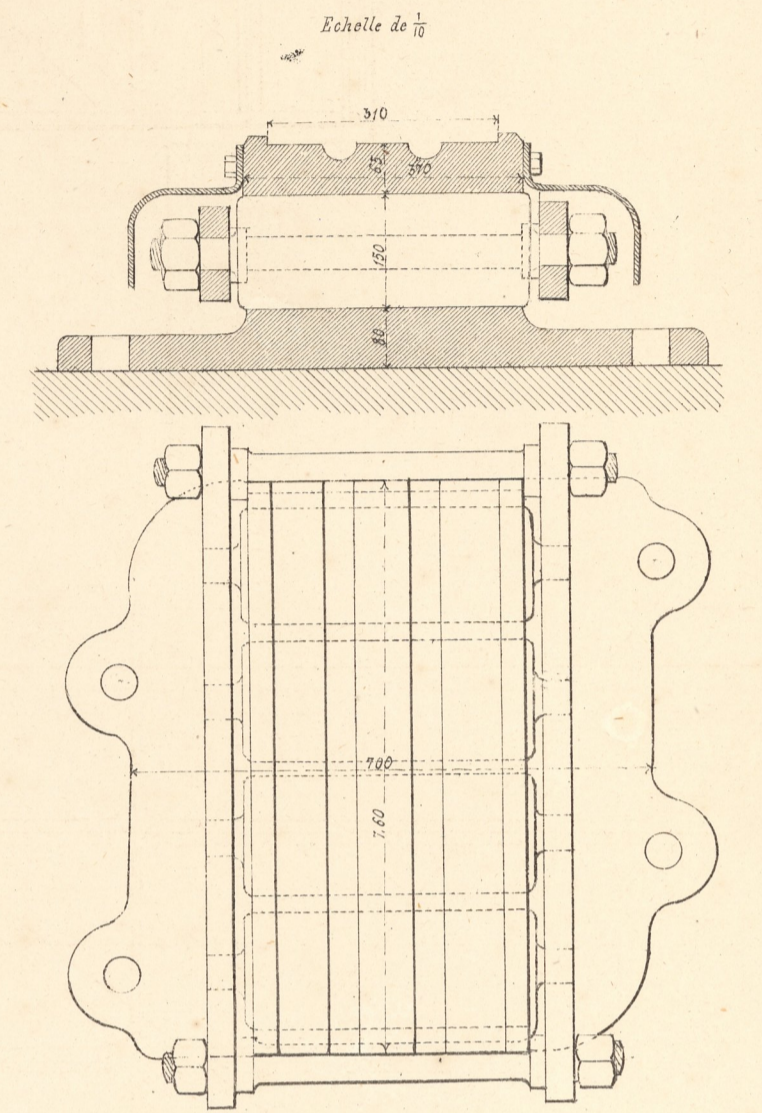
ELÉVATION GENERALE (1/2)



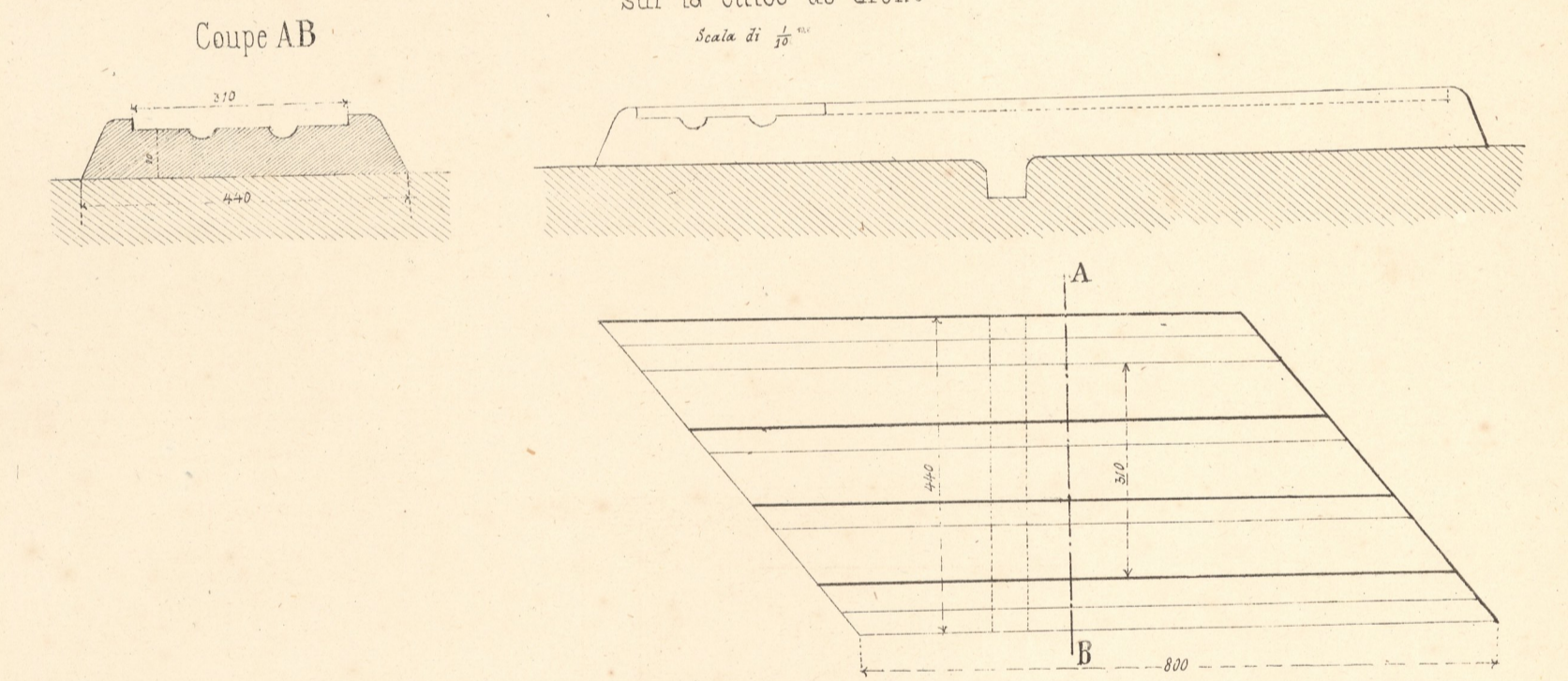
PLAN GENERAL (1/2)



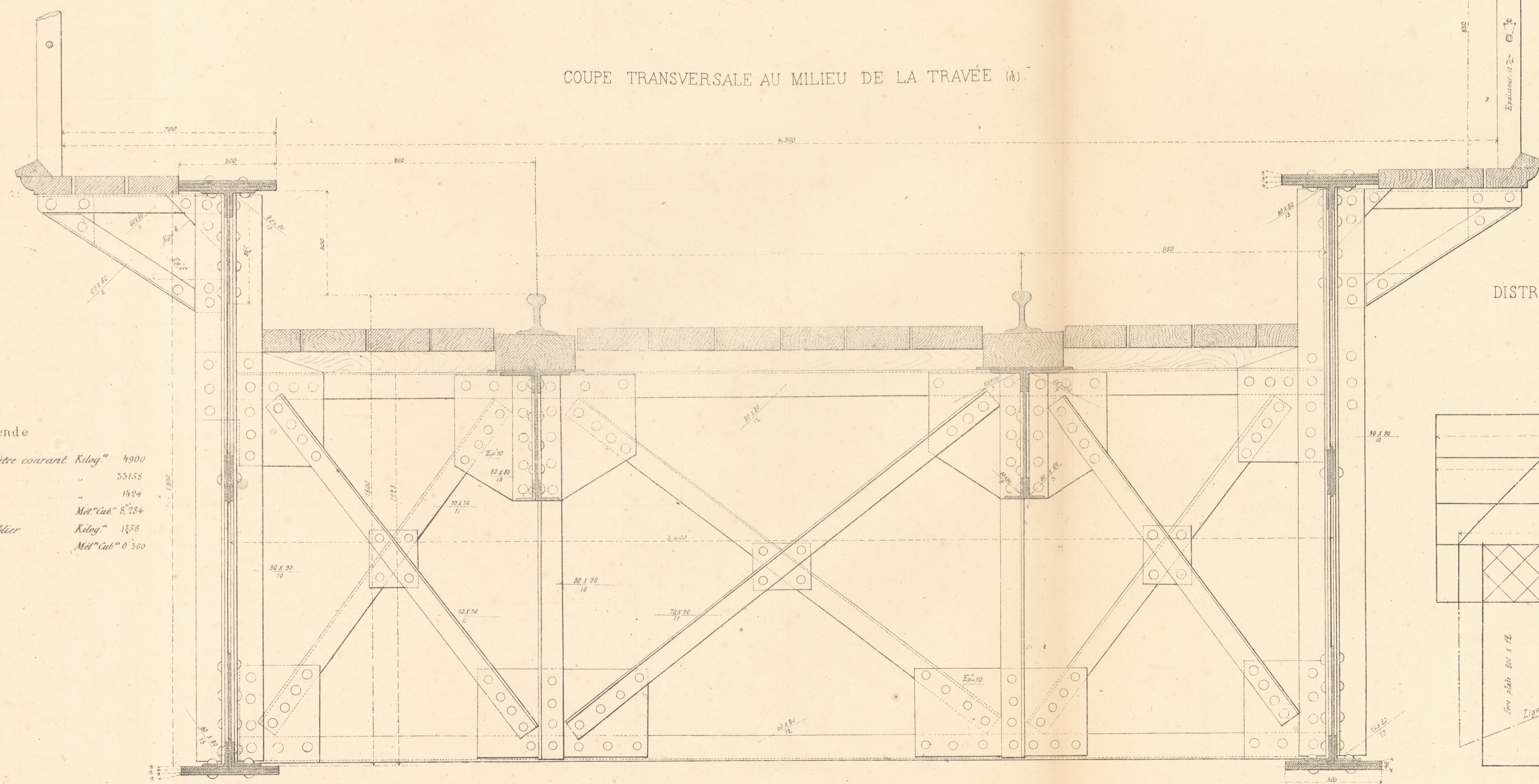
PLAQUES D'APPUI MOBILES DES POUTRES sur la culée de Gauche



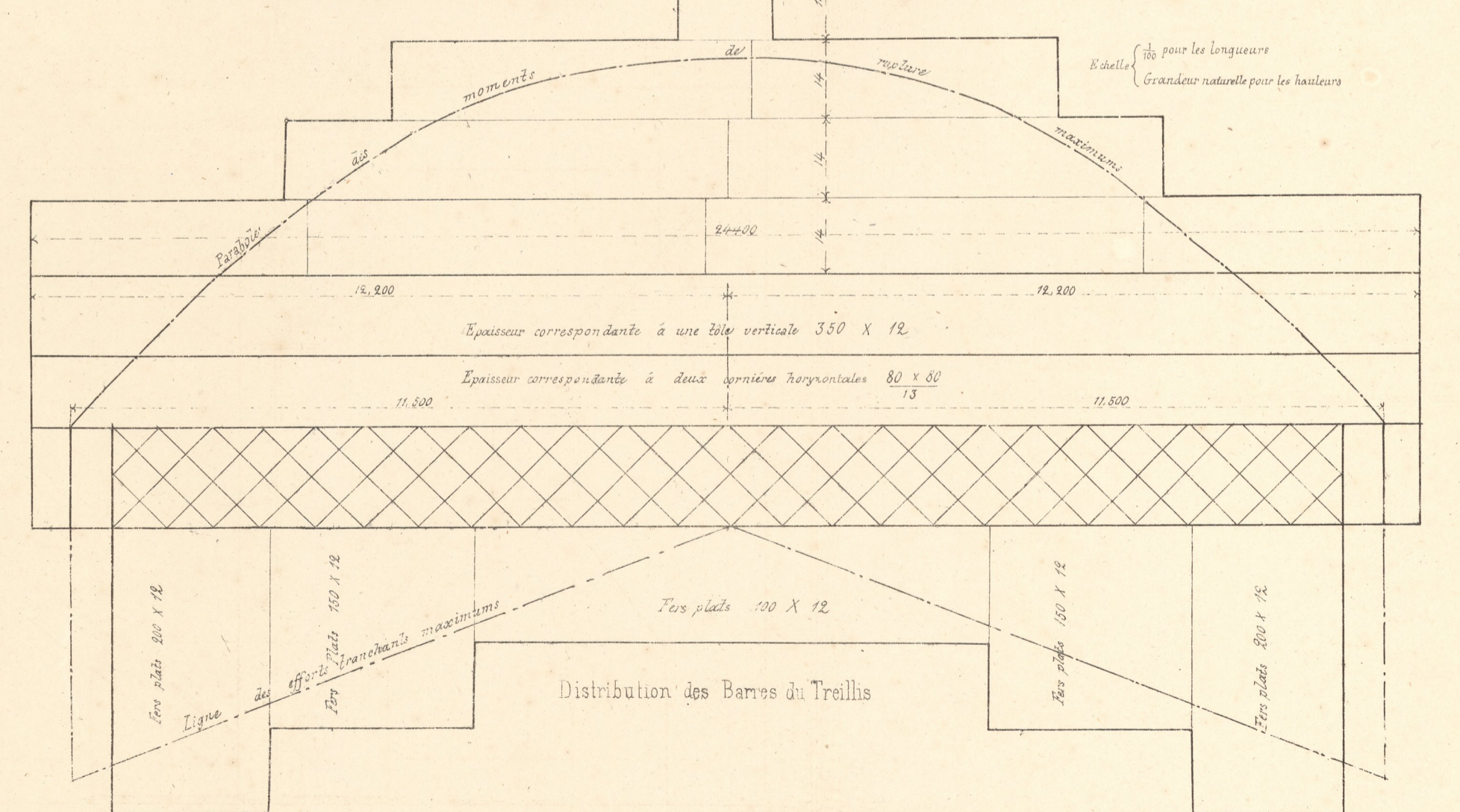
PLAQUES D'APPUI FIXE DES POUTRES sur la culée de droite



COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



DISTRIBUTION DES TREILLIS ET DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant Kilog<sup>m</sup> 4000  
Poids total du fer 55158  
Id. de la fonte 1974  
Cable total du bois Met<sup>m</sup> cub<sup>m</sup> 5,784  
Poids du fer par mètre courant de tablier Kilog<sup>m</sup> 1578  
Cable du bois id. id. Met<sup>m</sup> cub<sup>m</sup> 0,500