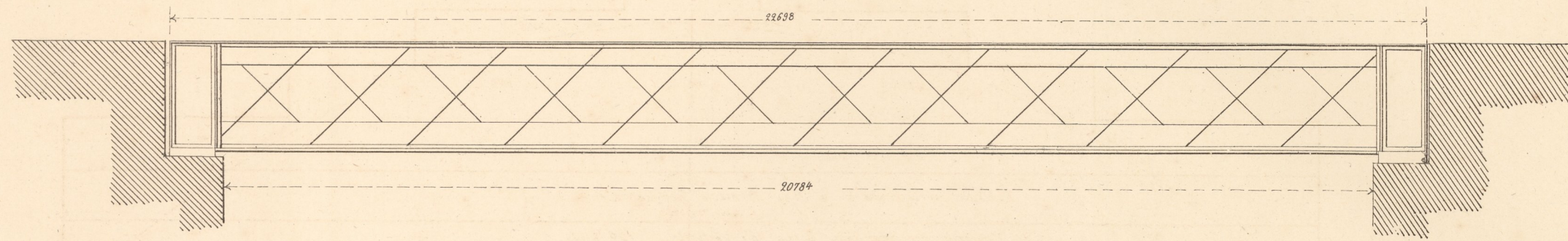


PONT N° 18 sur le Carvaro de 20,784 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Gail et C<sup>ie</sup> à Fives-Lille

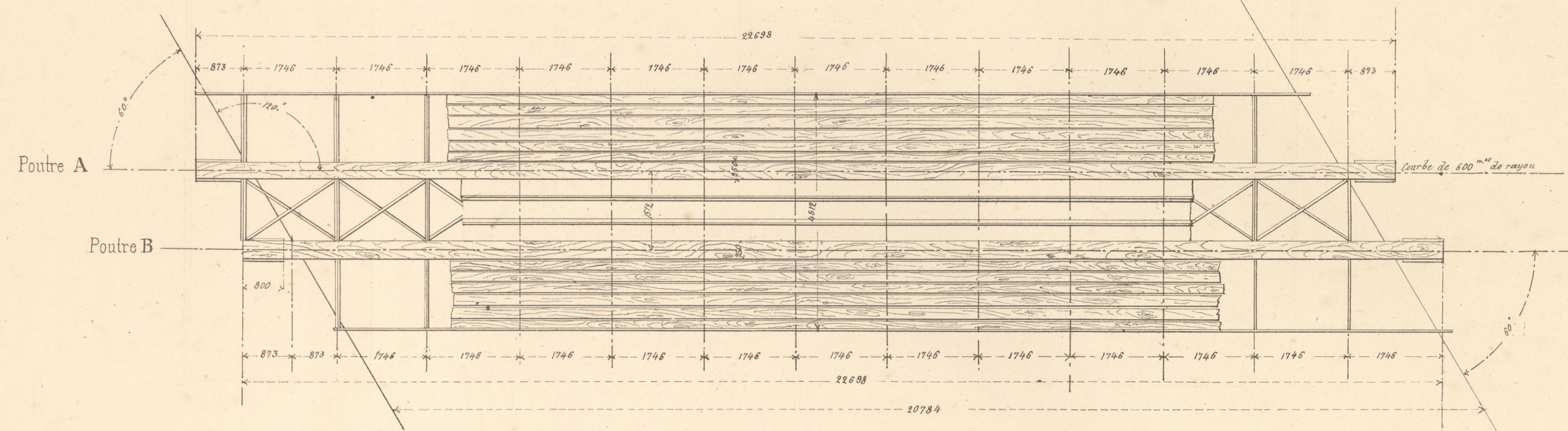
TYPE M

DISTRIBUTION DES TREILLIS ET DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES

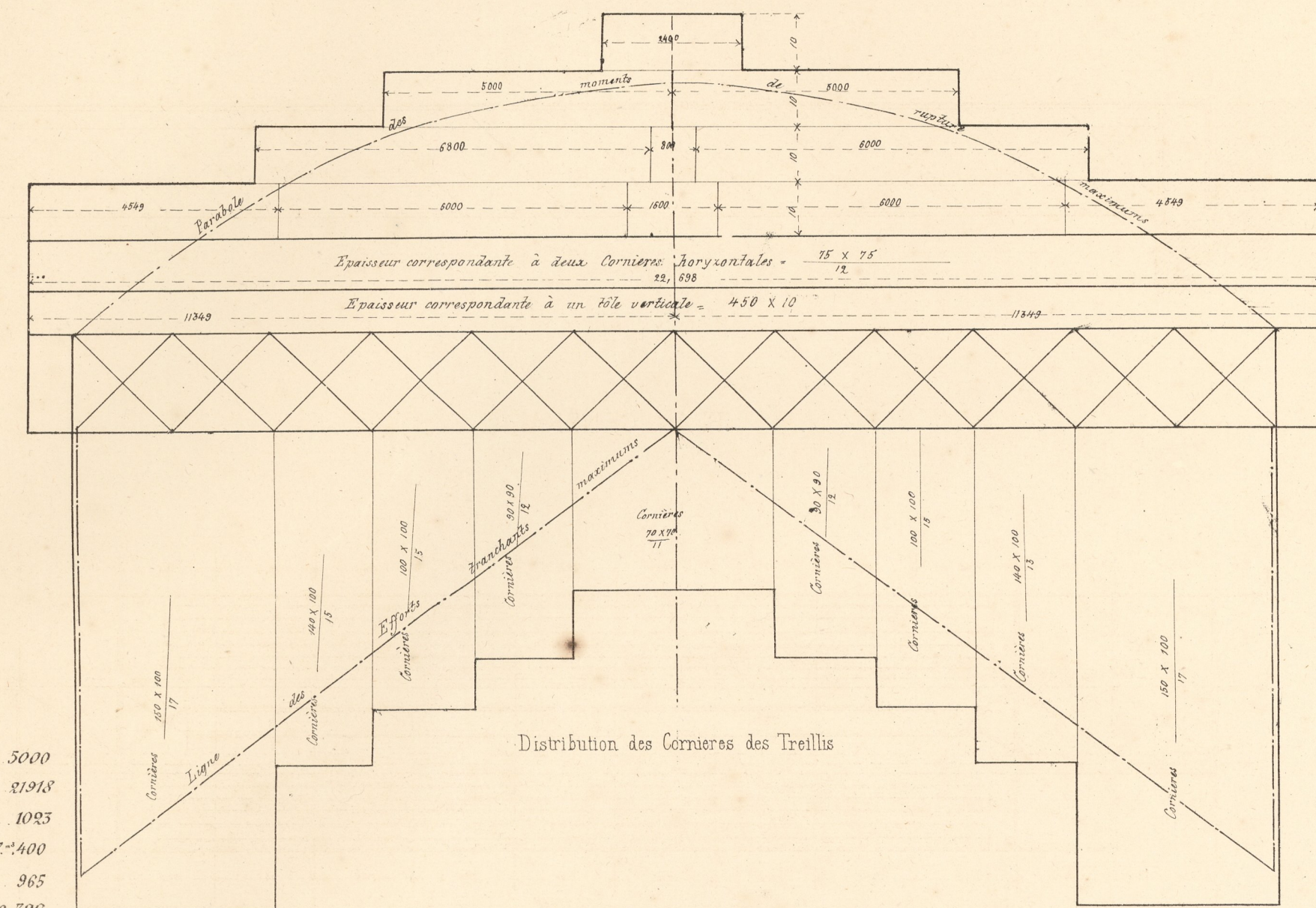
ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (1/50)



PLAN GENERAL (1/50)



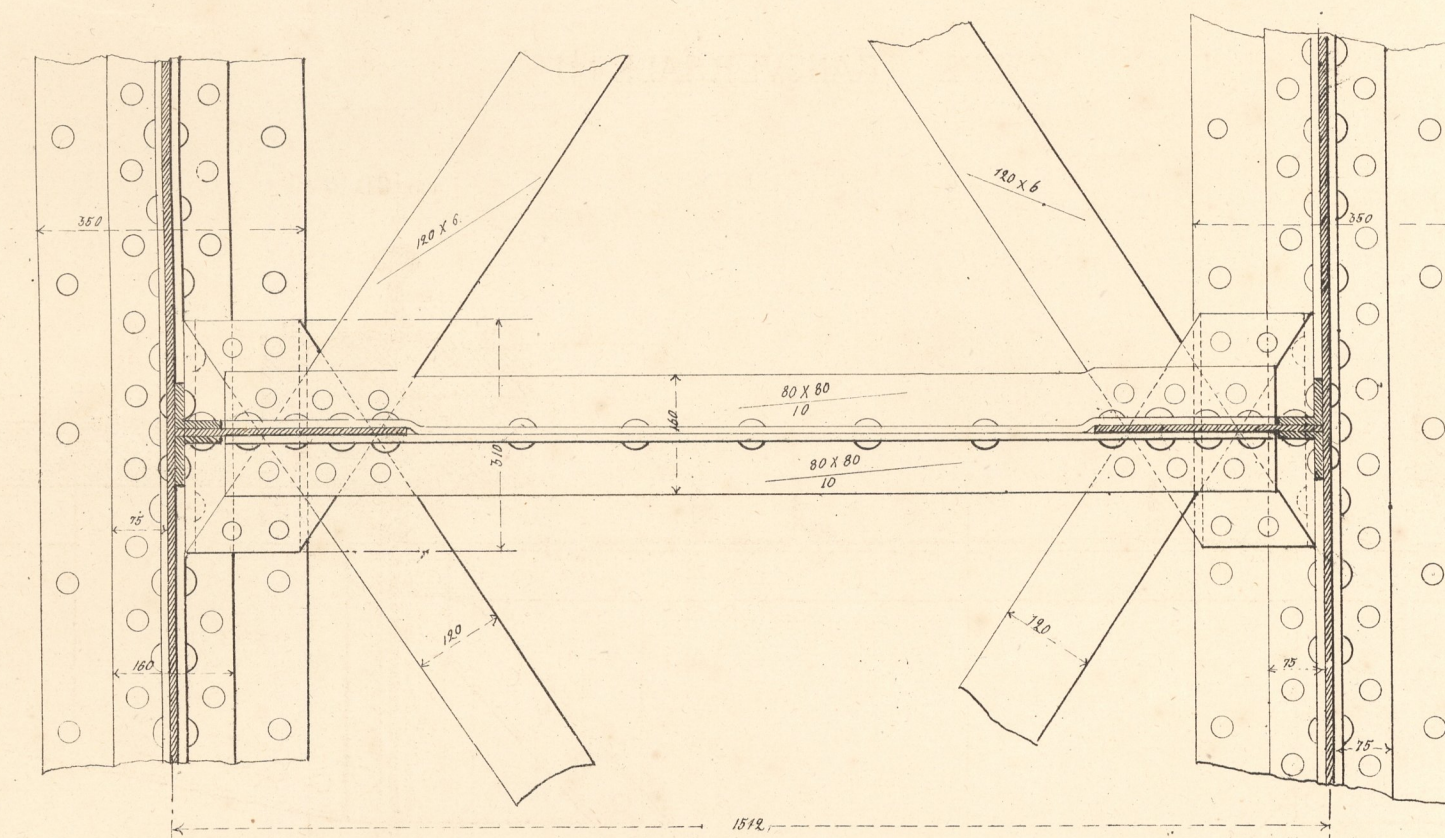
Echelle de 1/50 pour les longueurs  
Grandeur naturelle pour les hauteurs



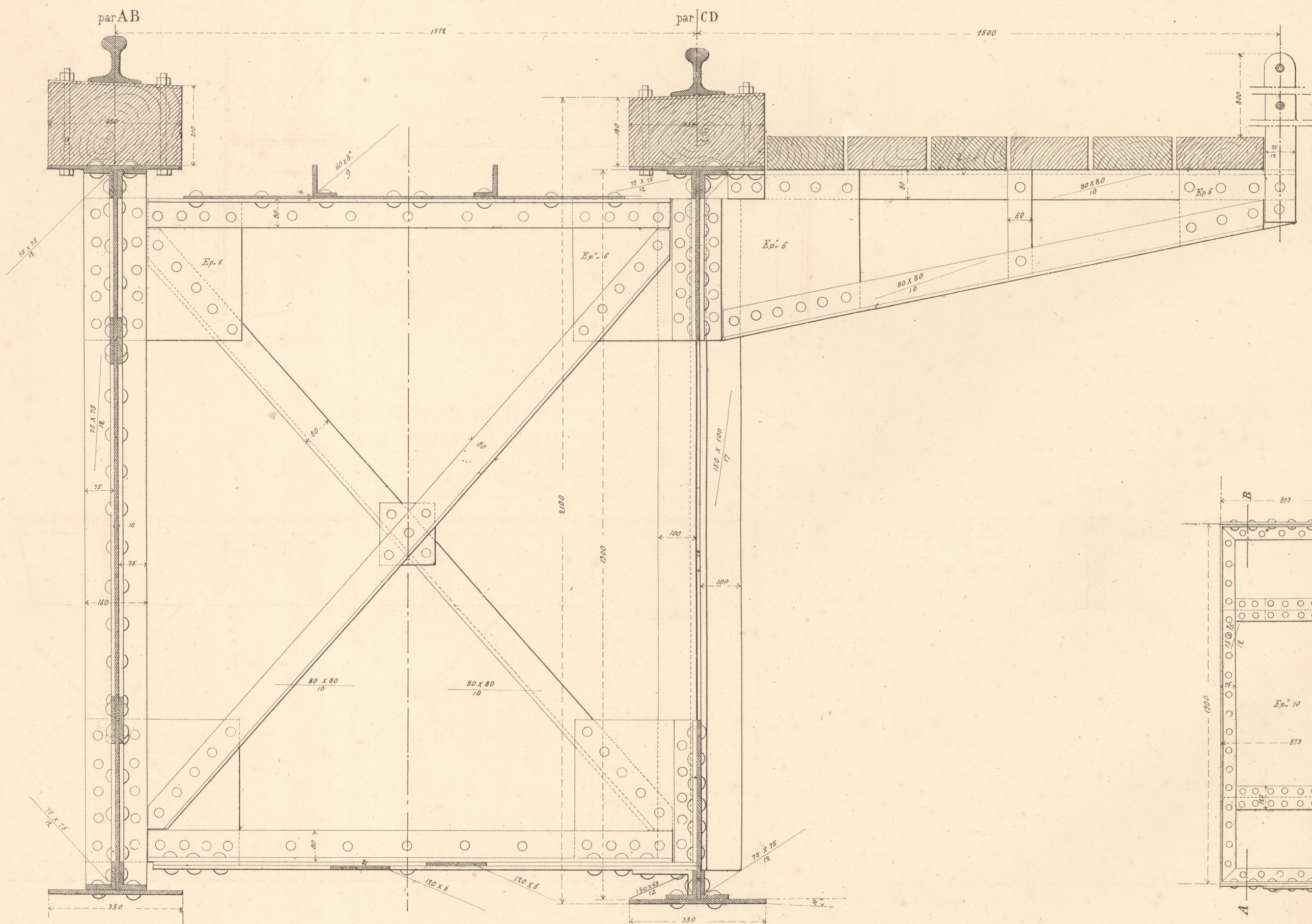
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog <sup>m</sup>	5000
Poids total du fer		21918
Id. de la fonte		1023
Cube total du bois	Mét <sup>3</sup> cub	2.400
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog <sup>m</sup>	965
Cube du bois id. id.	Mét <sup>3</sup> cub	0.596

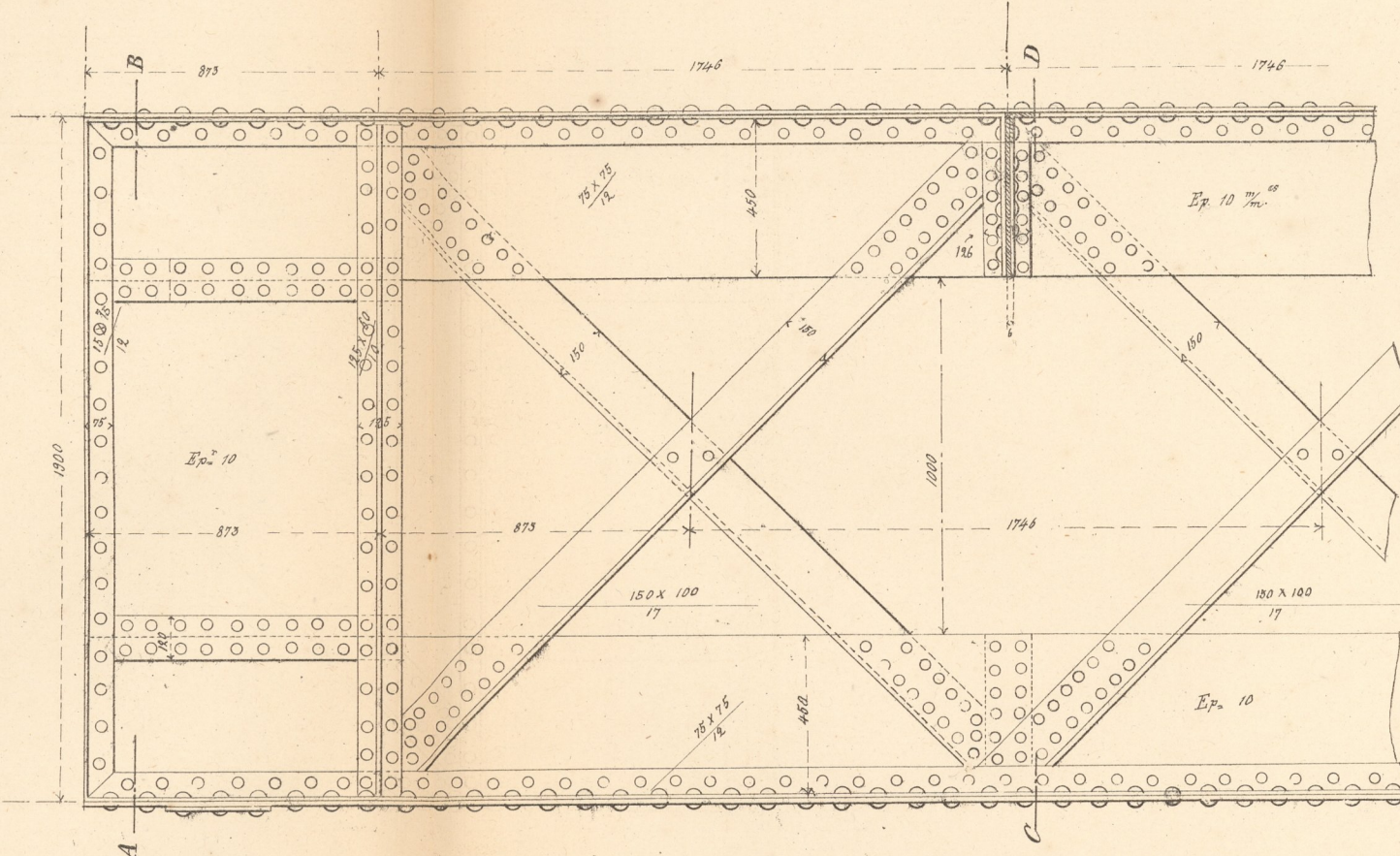
ATTACHE DES CONTREVENTEMENTS (1/50)



COUPE TRANSVERSALE (1/50)



ELEVATION LONGITUDINALE DE LA POUTRE A (1/50)



ELEVATION LONGITUDINALE DE LA POUTRE B (1/50)

