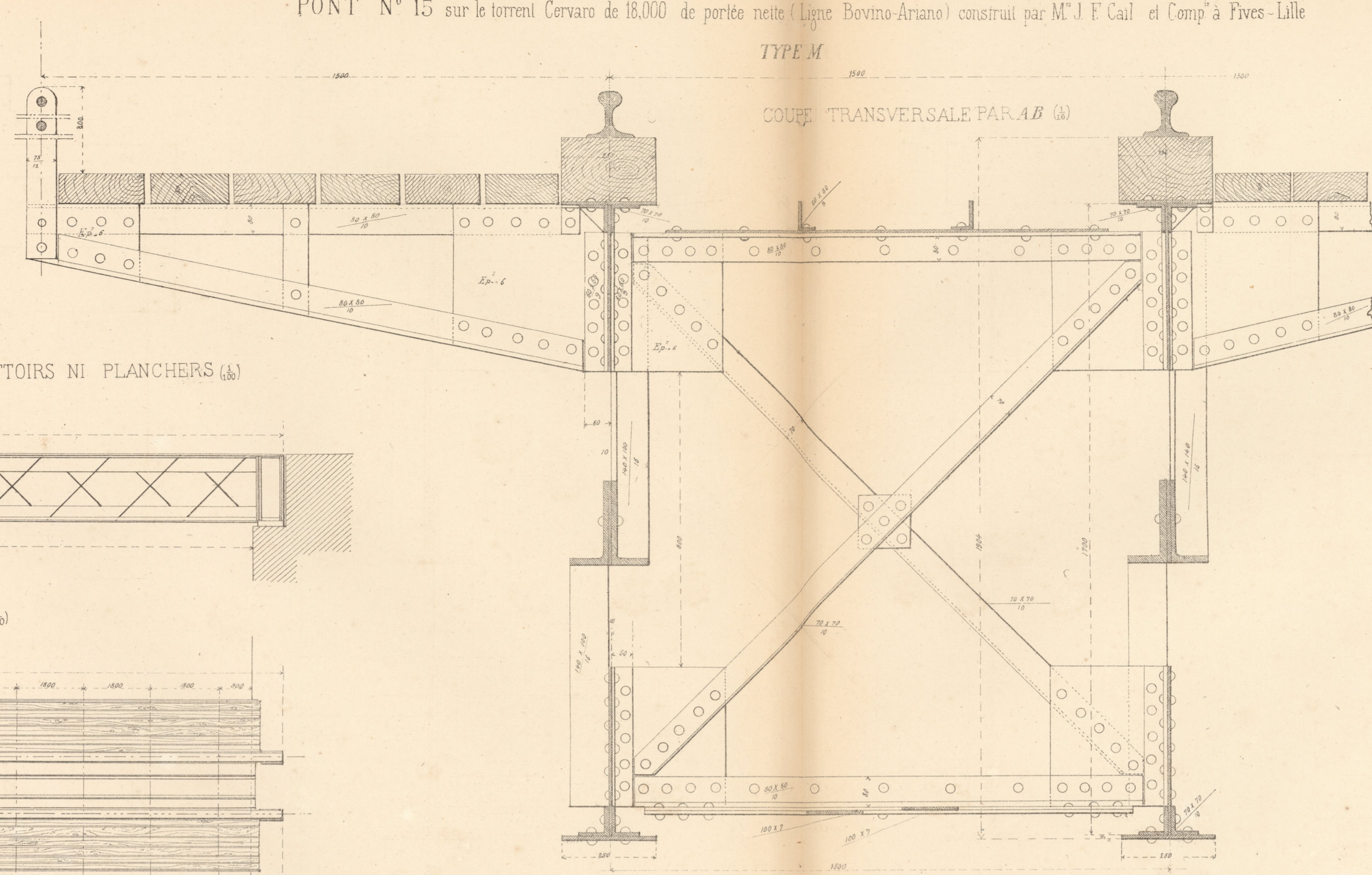


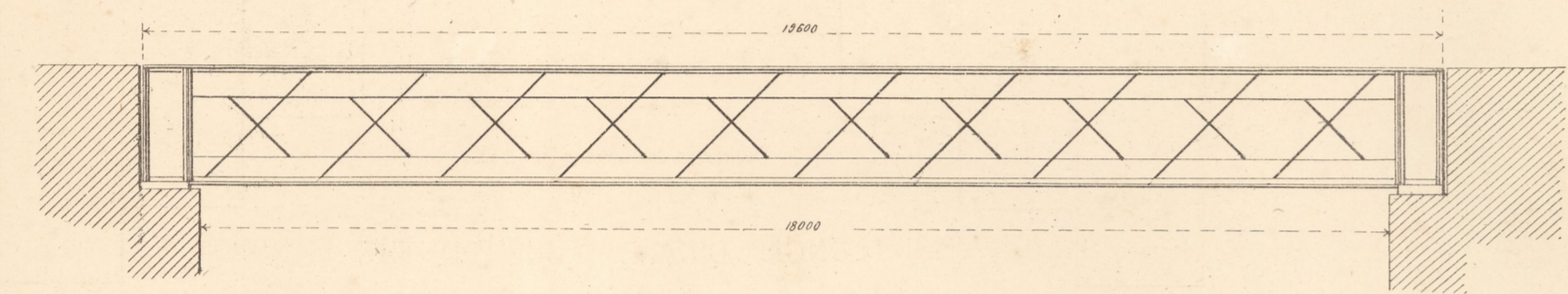
PONT N° 15 sur le torrent Cervaro de 18,000 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp<sup>a</sup> à Fives-Lille

TYPE M

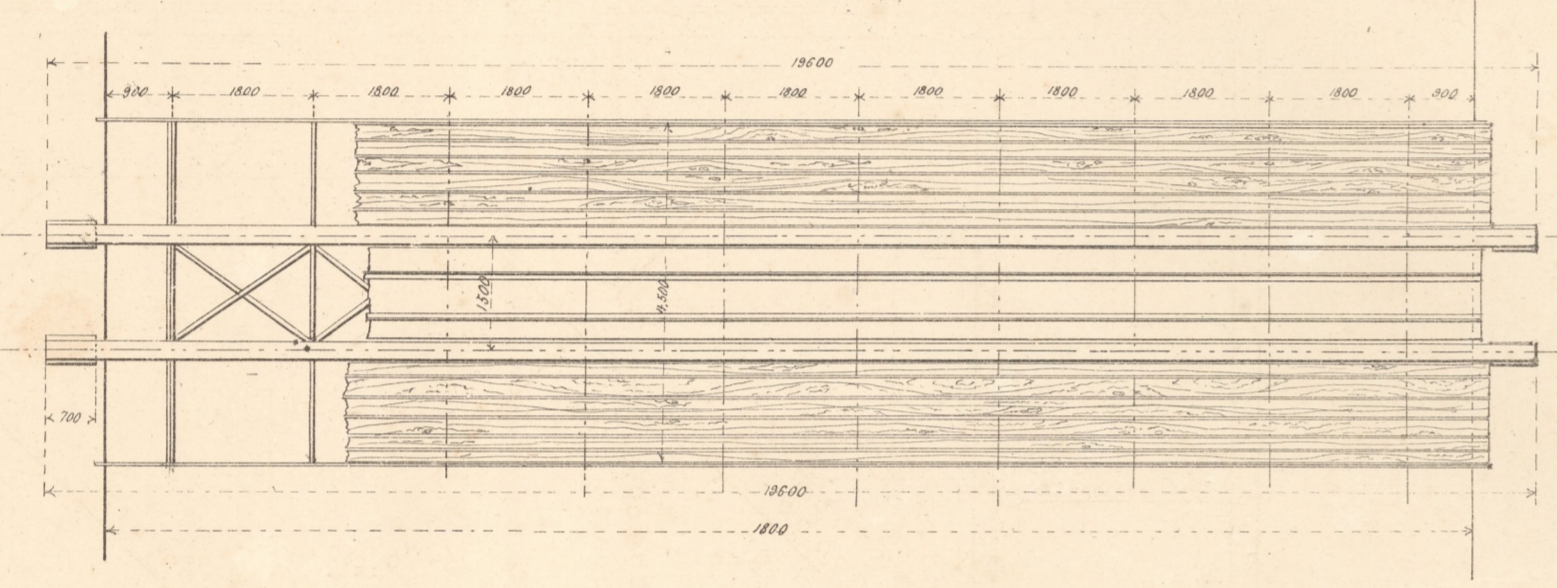
COUPE TRANSVERSALE PARAB (a)



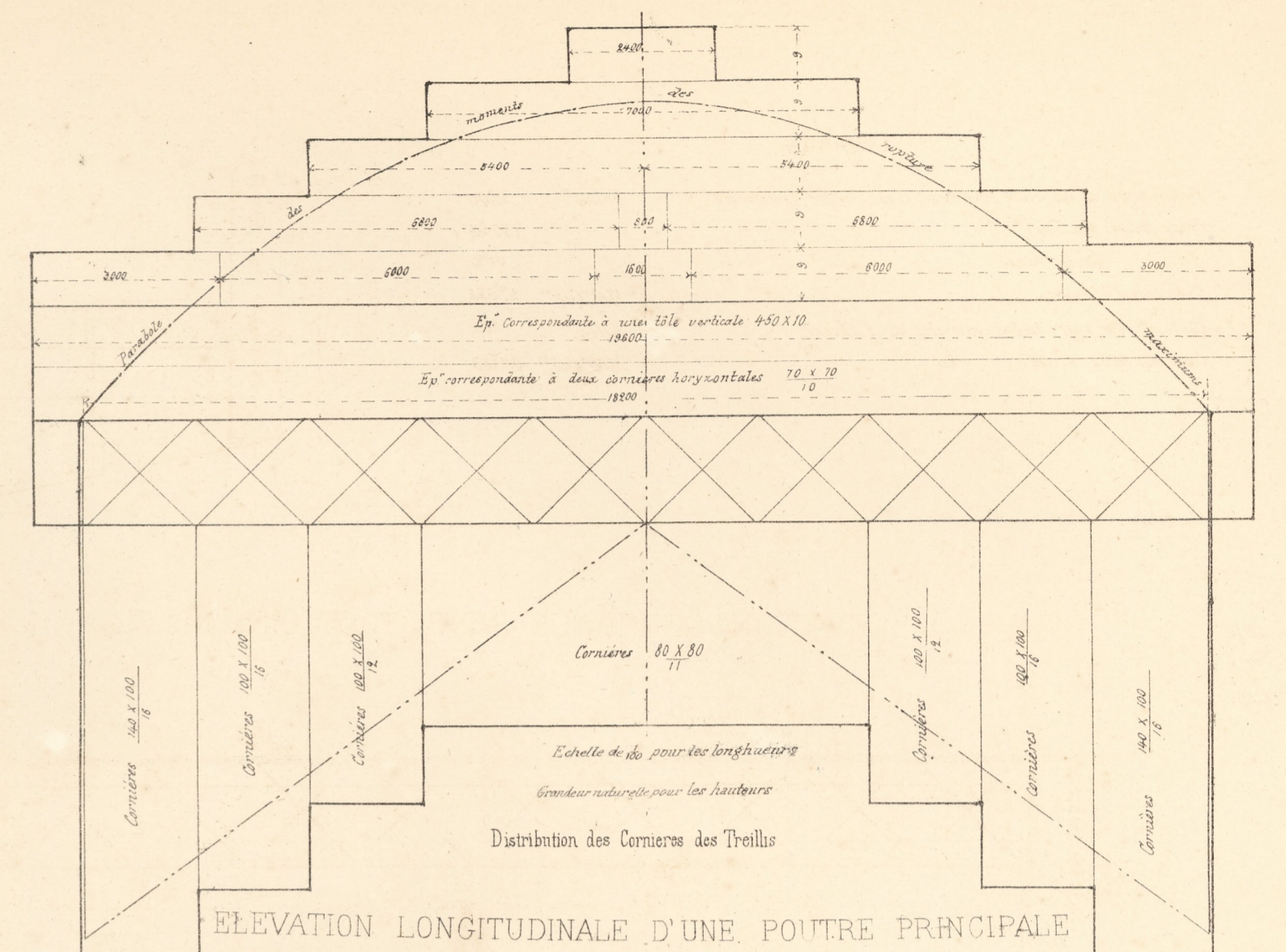
ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (b)



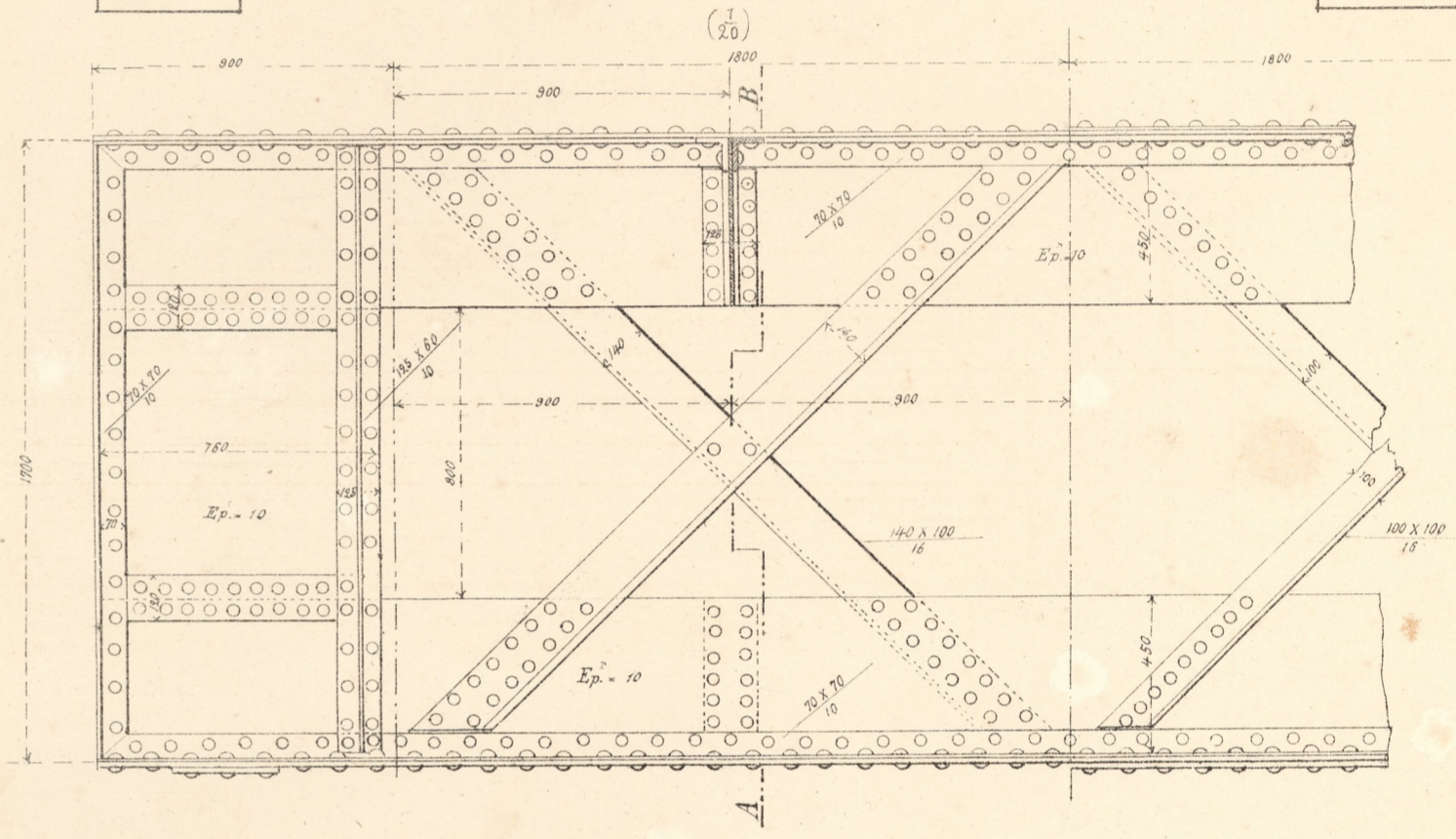
PLAN GENERAL (c)



DISTRIBUTION DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES



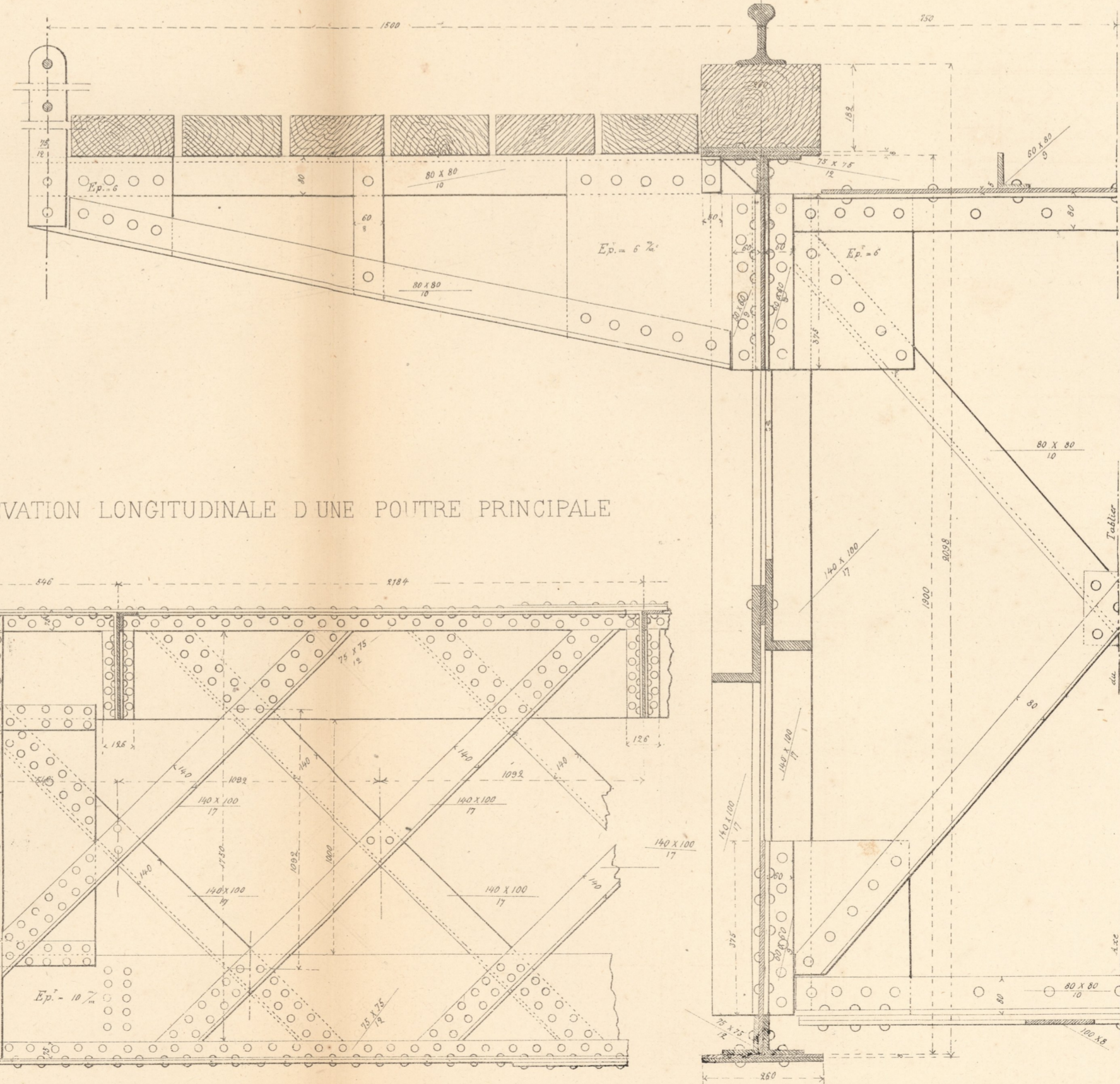
ELEVATION LONGITUDINALE D'UNE POUTRE PRINCIPALE



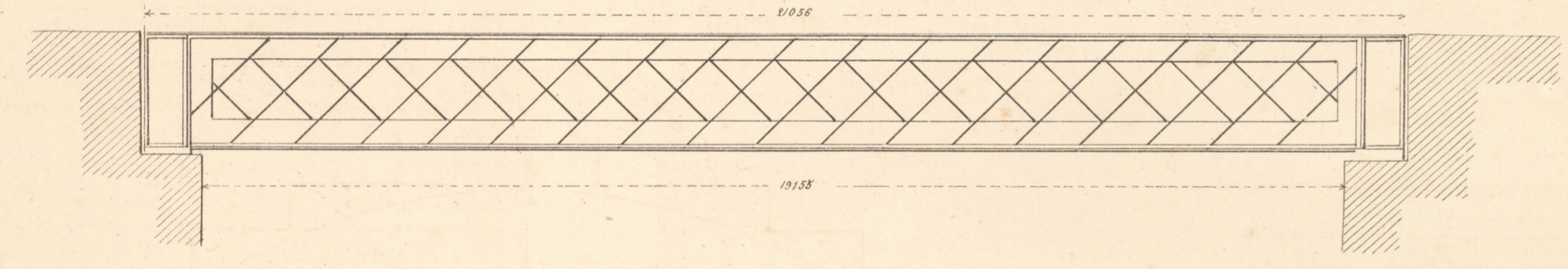
PONT N° 16 sur le torrent Cervaro de 19,155 de portée nette (Ligne de Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp<sup>a</sup> à Fives-Lille

TYPE M

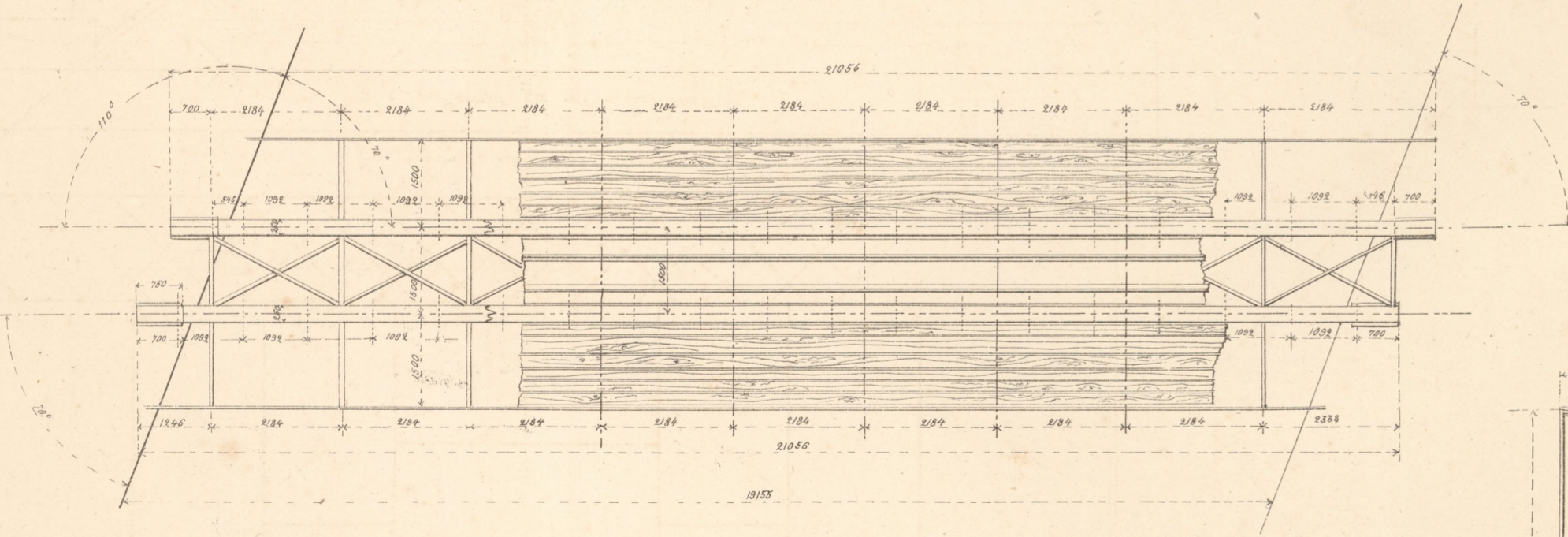
COUPE TRANSVERSALE DANS LA TRAVÉE (a)



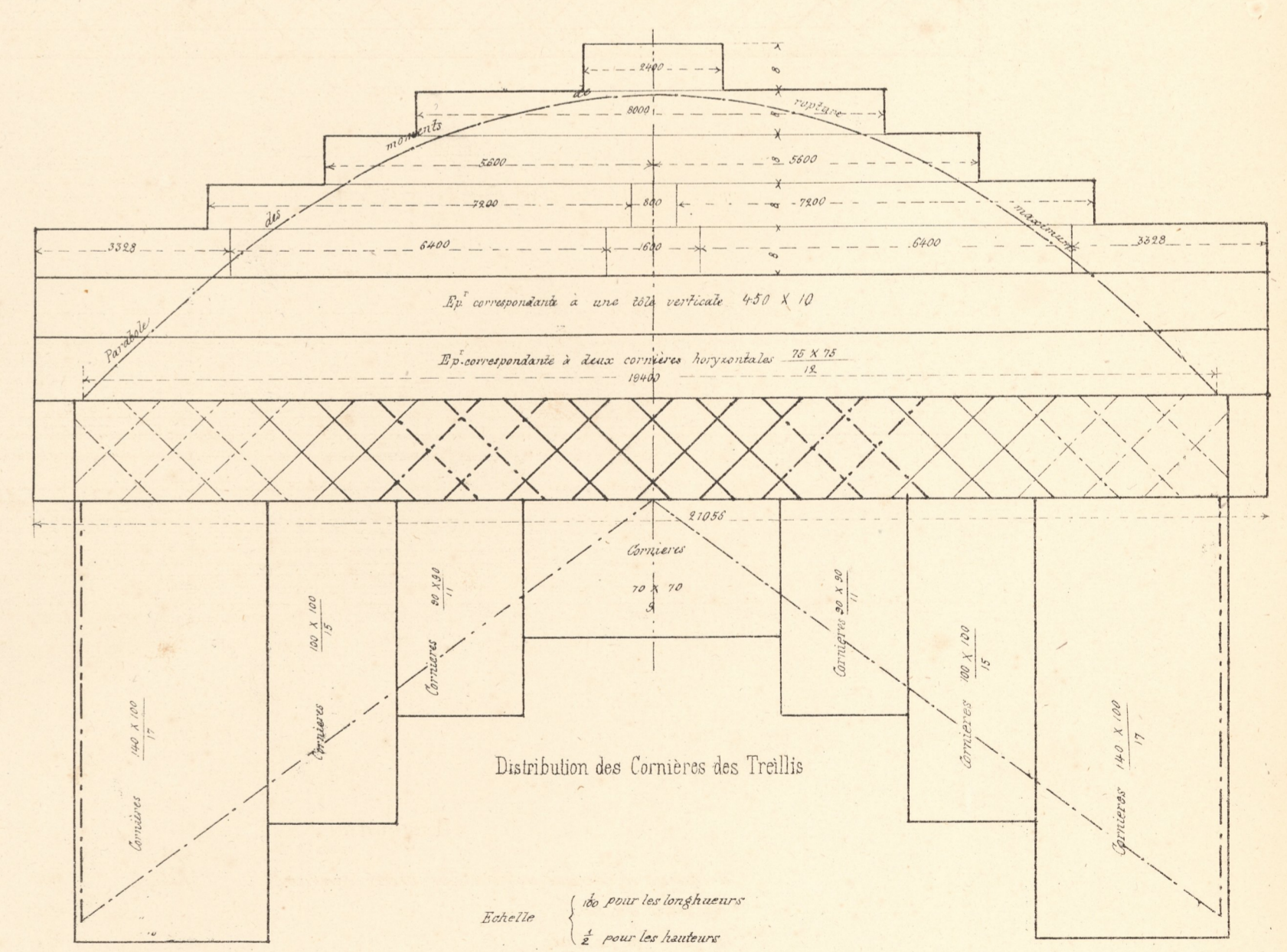
ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (b)



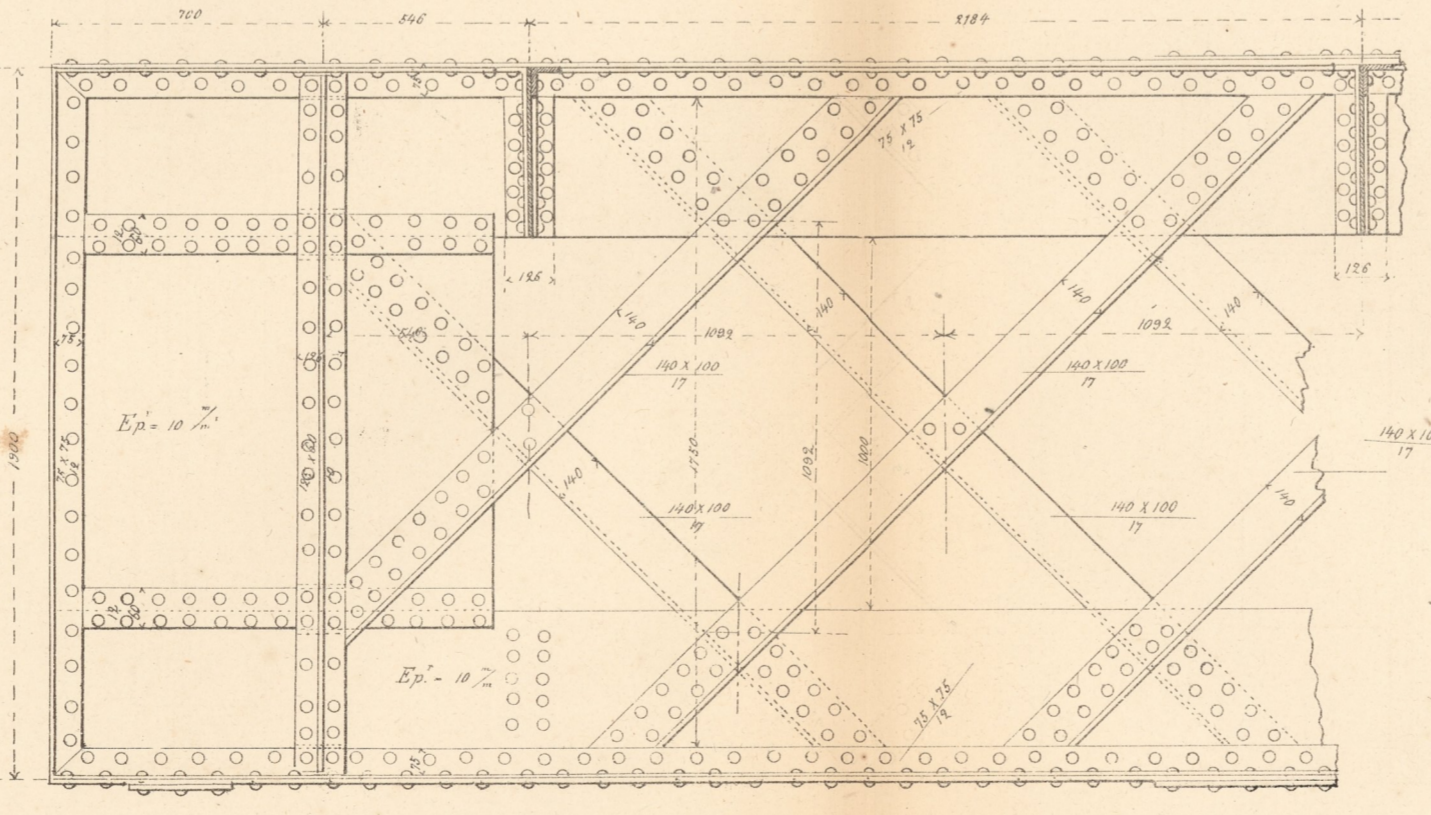
PLAN GENERAL (c)



DISTRIBUTION DES PLATEBANDES HORIZONTALES



ELEVATION LONGITUDINALE D'UNE POUTRE PRINCIPALE



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog <sup>m</sup>	5100
Poids total du fer		19387
Id. de la fonte		758
Cube total du bois	Mét <sup>3</sup> cub <sup>m</sup>	5,491
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog <sup>m</sup>	250
Cube du bois id. id.	Mét <sup>3</sup> cub <sup>m</sup>	0,285