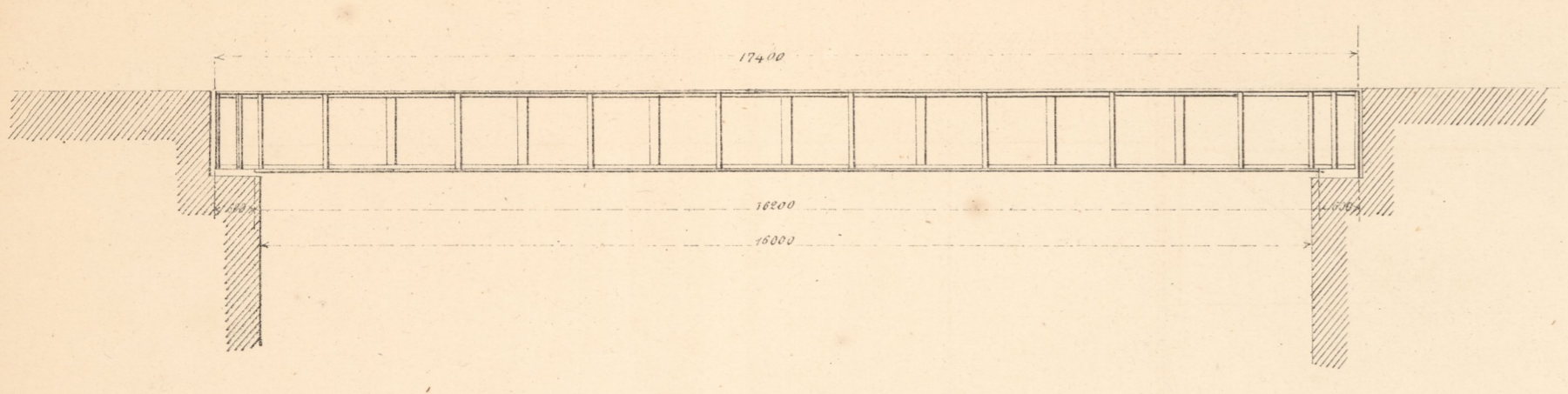
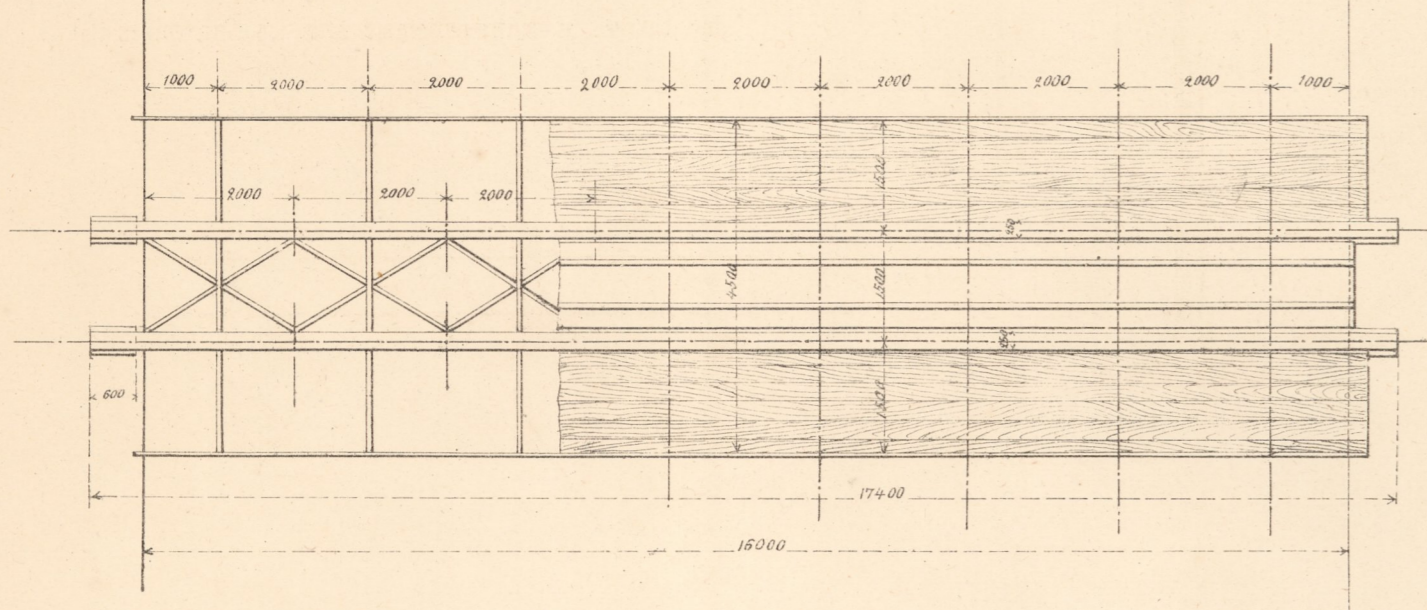


PONT N° 13 sur le Cervaro de 16,700 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M.F. Gail et C<sup>ie</sup> à Fives-Lille

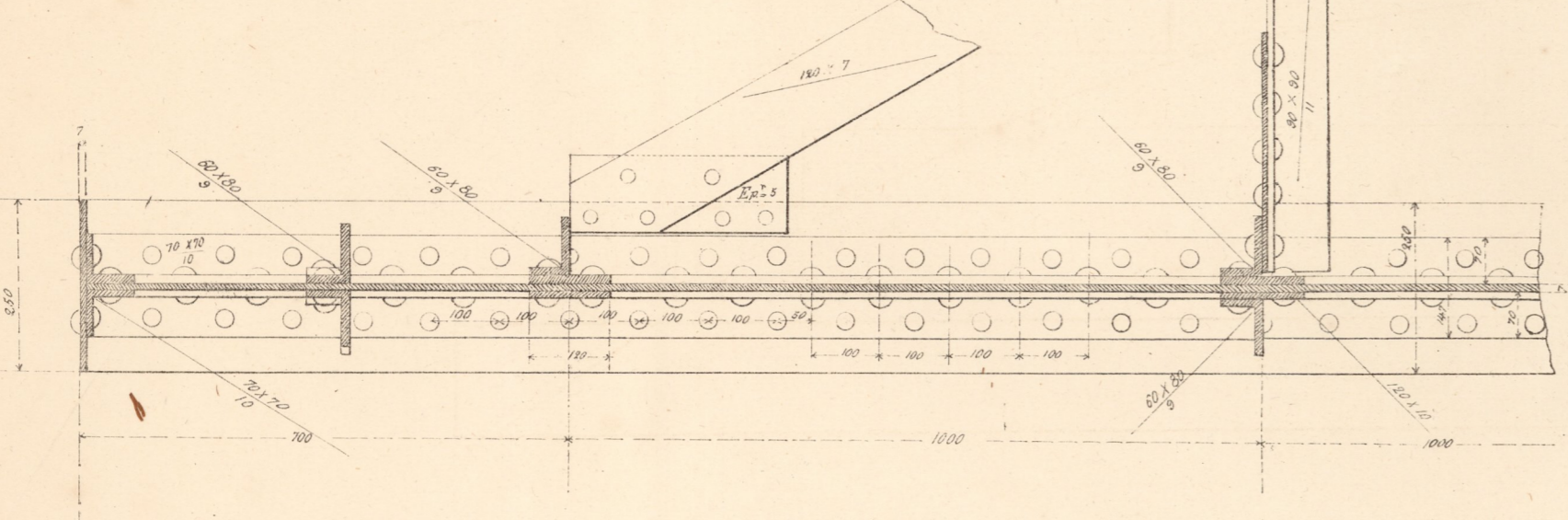
ELEVATION GÉNÉRALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (1/100)



PLAN GÉNÉRAL (1/100)

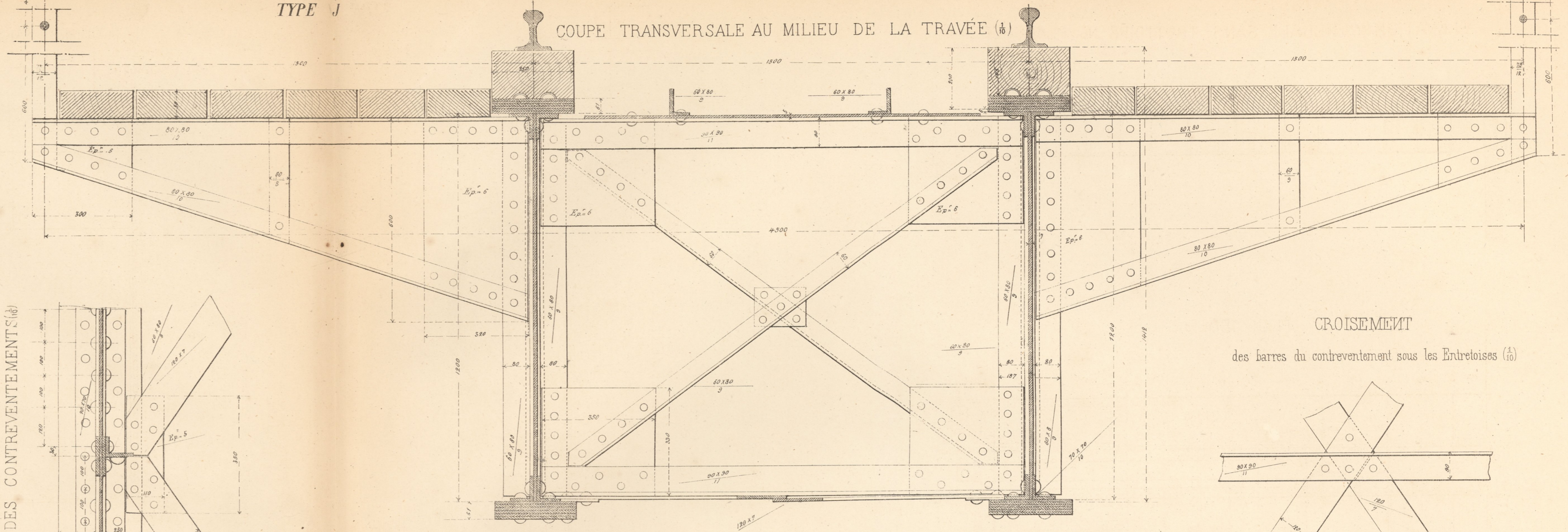


PLAN-COUPÉ SUR UNE CULÉE (1/100)

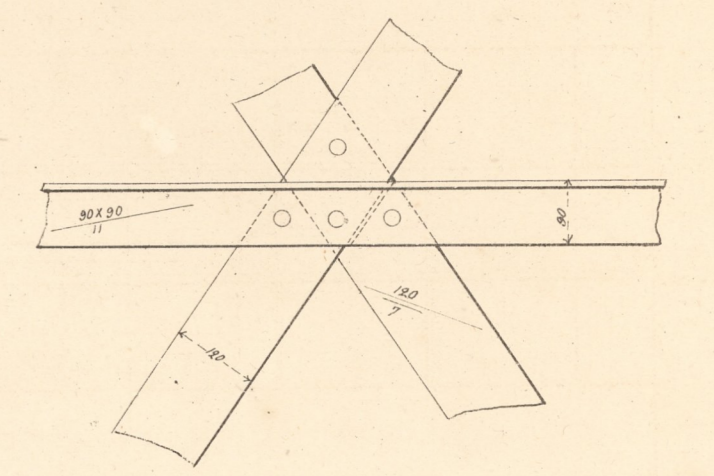


TYPE J

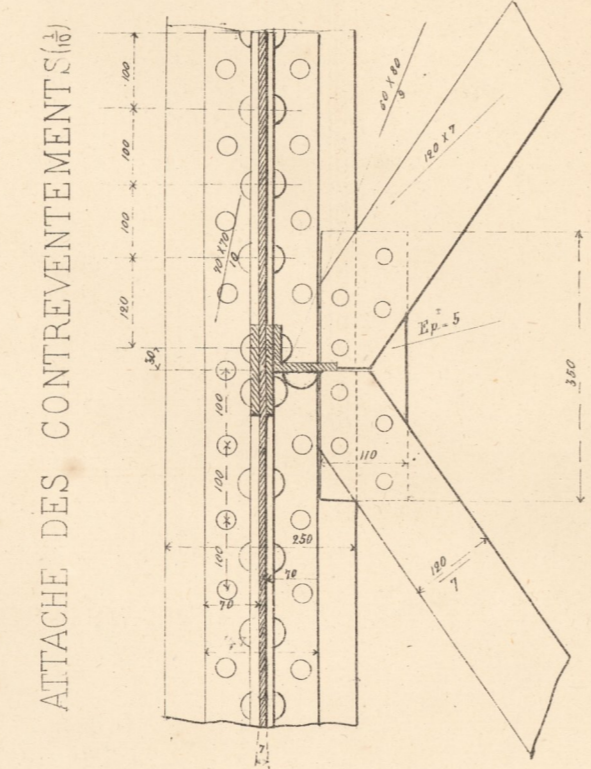
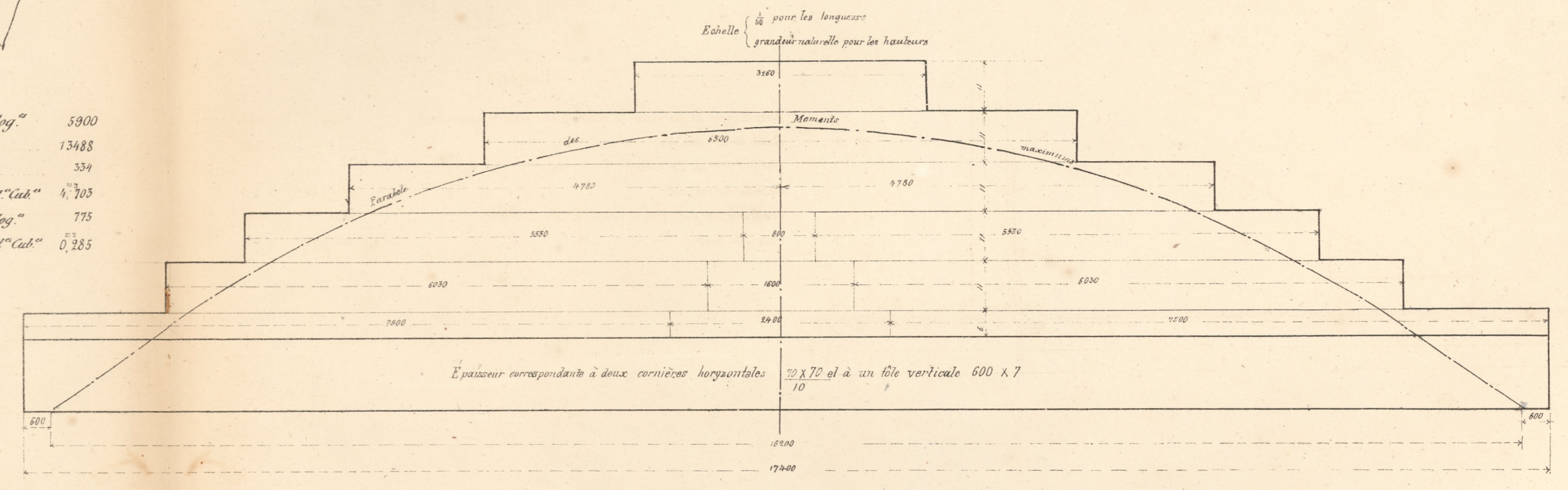
COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/100)



CROISEMENT des barres du contreventement sous les Entroises (1/100)



DISTRIBUTION DES PLATEBANDES HORIZONTALES

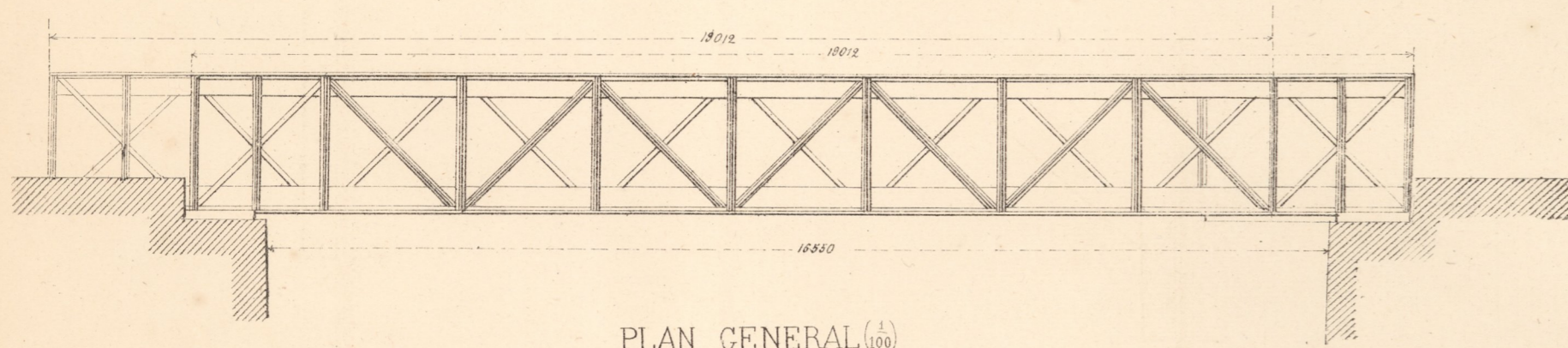


Légende

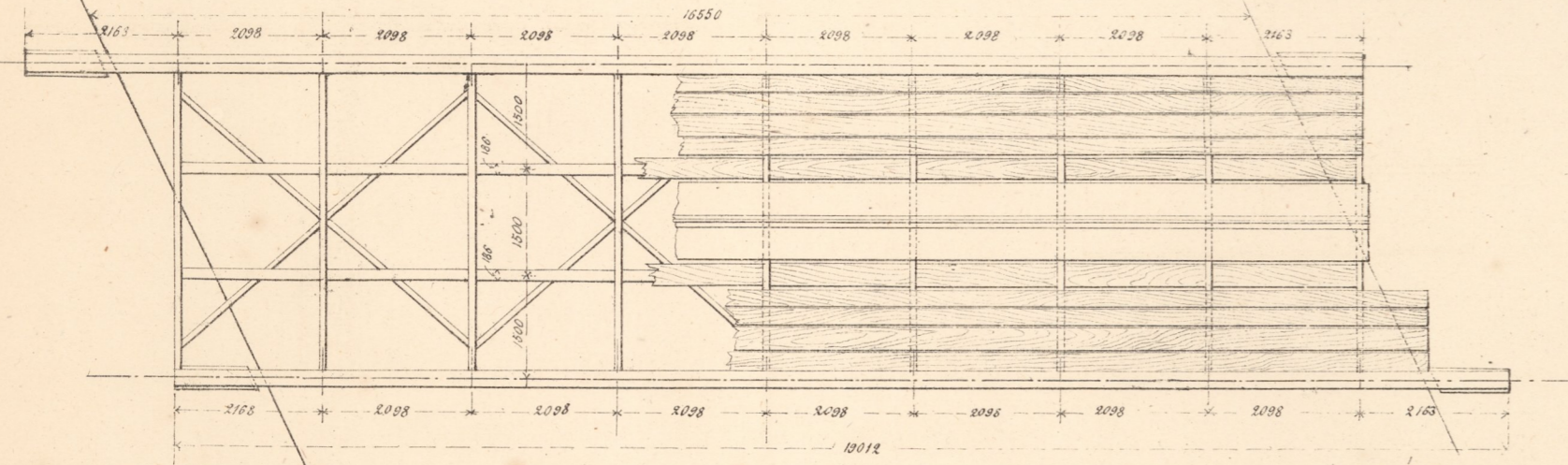
Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog <sup>m</sup>	5900
Poids total du fer		13488
Id. de la fonte		354
Cube total du bois	Mét <sup>3</sup> Cab <sup>m</sup>	4,705
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog <sup>m</sup>	775
Cube du bois id. id.	Mét <sup>3</sup> Cab <sup>m</sup>	0,285

PONT N° 14 sur le torrent S. Lorenzo-Maggiore de 16,550 de portée nette (Ligne de Caserta à Benevento) construit par la Société Anonyme de Sclessin, près Liège

ELEVATION GÉNÉRALE (1/100)

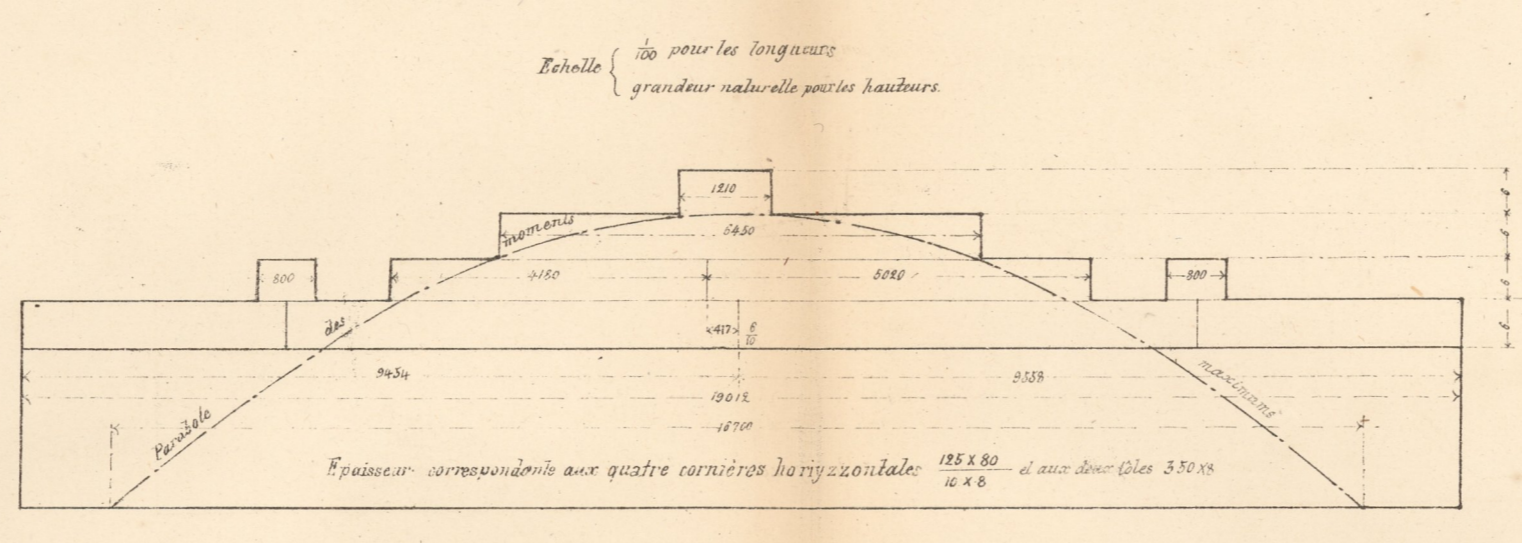


PLAN GÉNÉRAL (1/100)

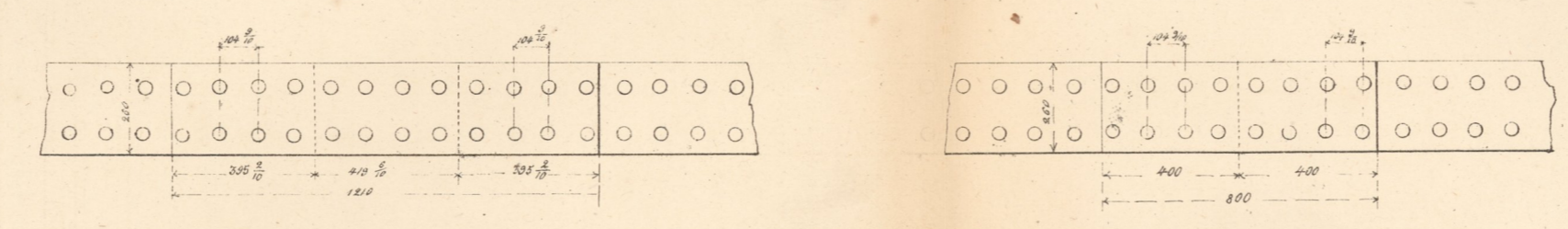


TYPE L

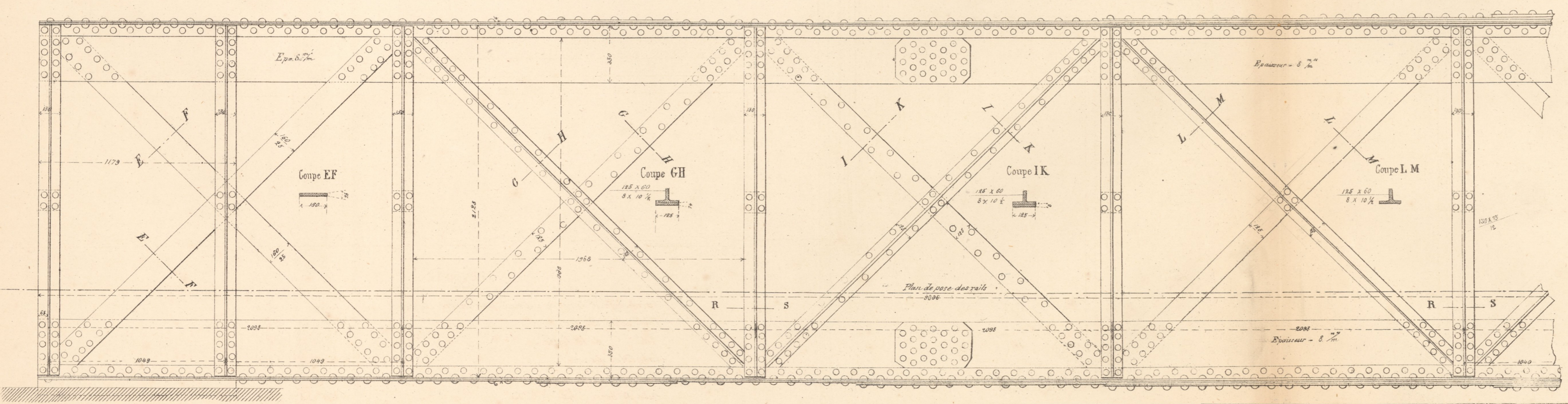
DISTRIBUTION DES PLATEBANDES HORIZONTALES



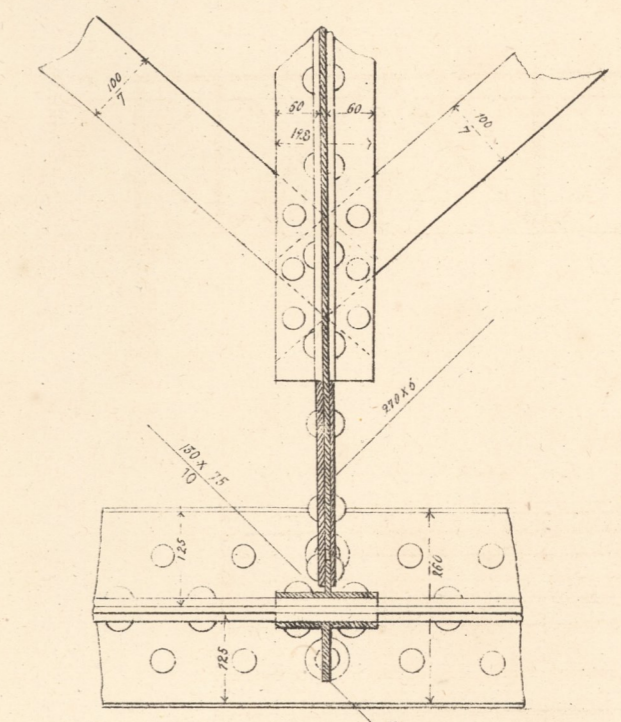
COUVRE-JOINTS DES TÔLES HORIZONTALES (1/100)



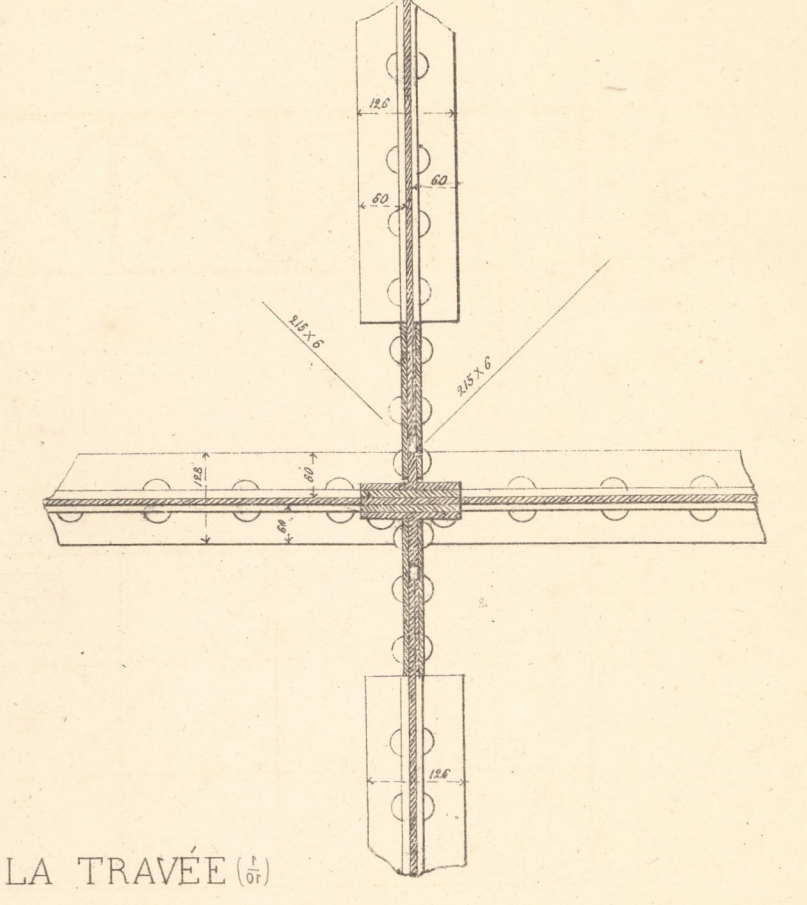
1/2 ELEVATION LONGITUDINALE D'UNE POUTRE PRINCIPALE (1/100)



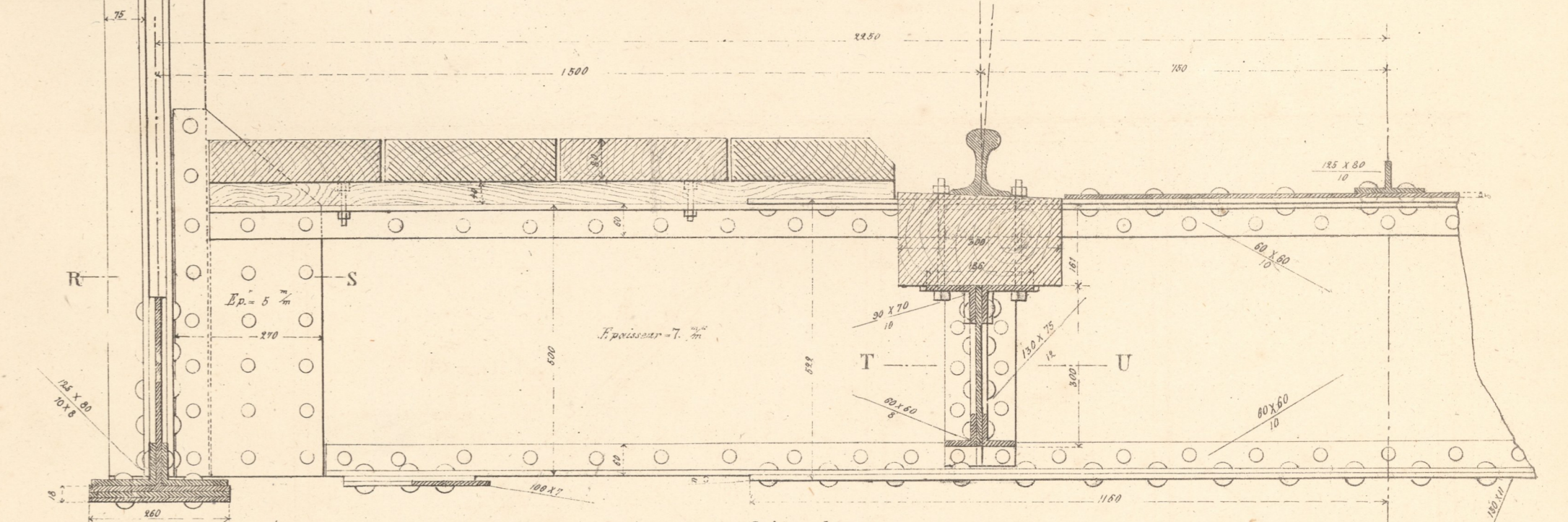
PLAN COUPÉ SUR RS (1/100)



PLAN COUPÉ SUR TU (1/100)



1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/100)



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog <sup>m</sup>	6000
Poids total du fer		17958
Id. de la fonte		654
Cube total du bois	Mét <sup>3</sup> Cab <sup>m</sup>	5,284
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog <sup>m</sup>	345
Cube du bois id. id.	Mét <sup>3</sup> Cab <sup>m</sup>	0,277