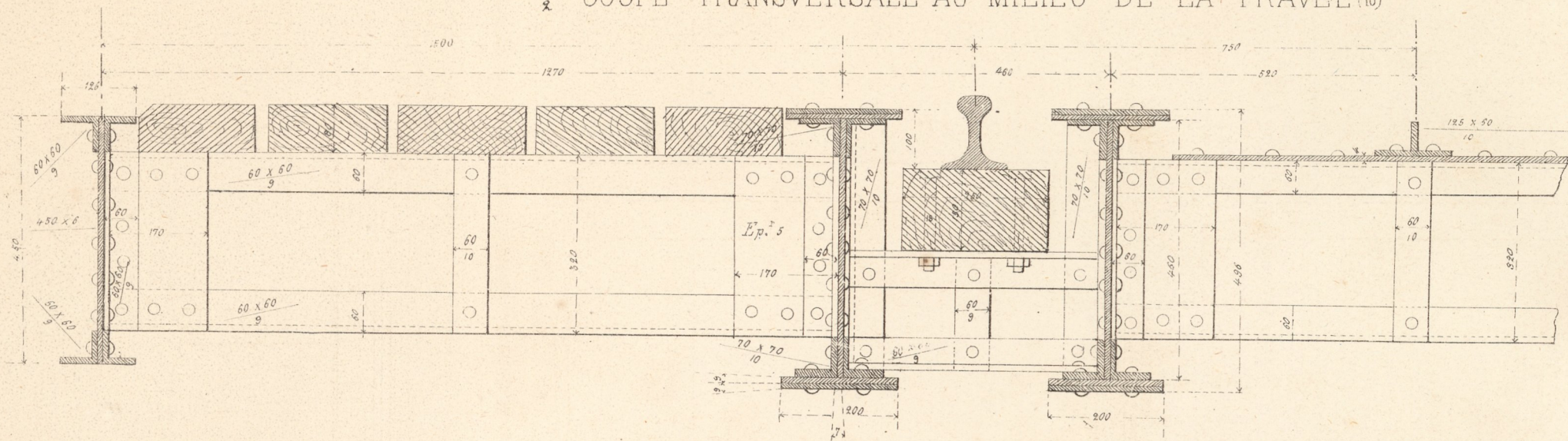


PONT N° 9, sur la route postale de 8.080 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

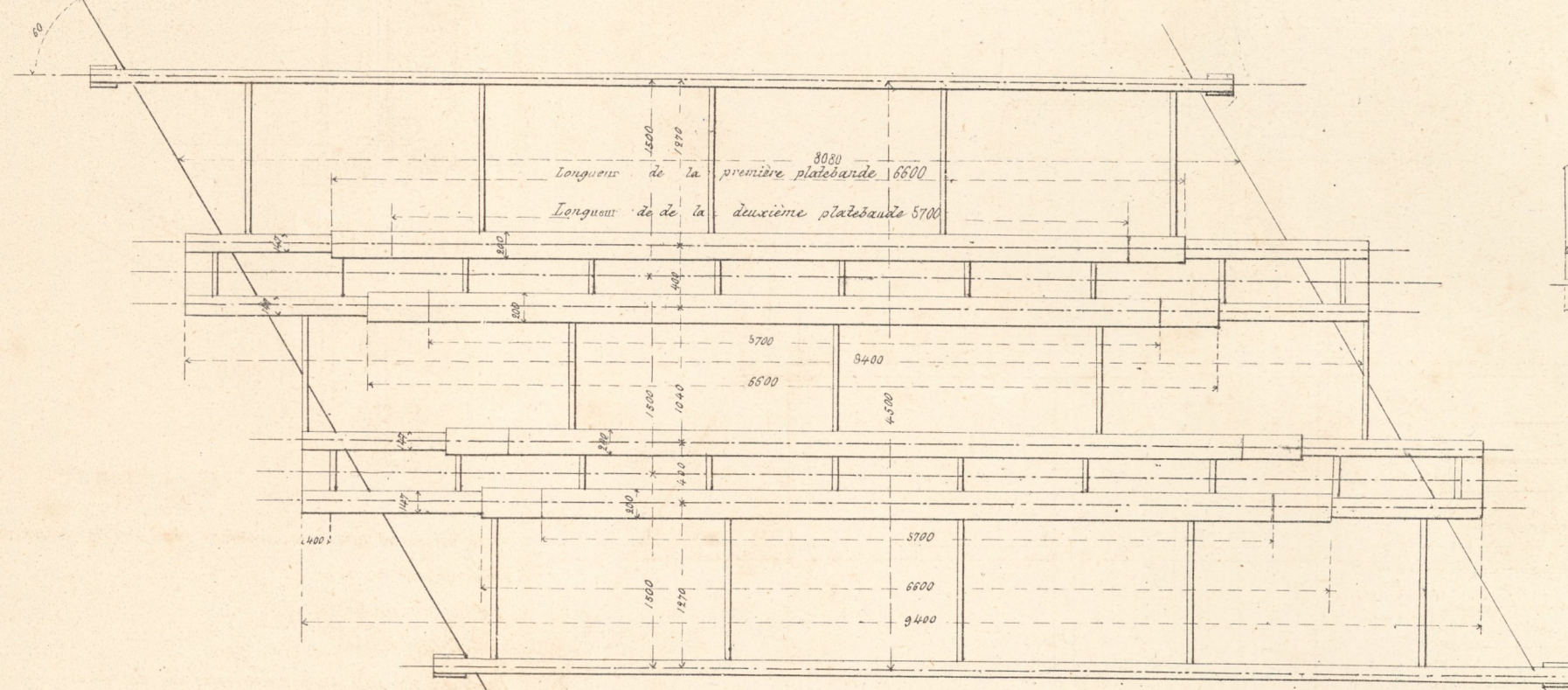
TYPE D

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GENERAL (1/2)

PLAQUES D'APPUI DES PONTCEAUX N° 3, 4, 5 et 9



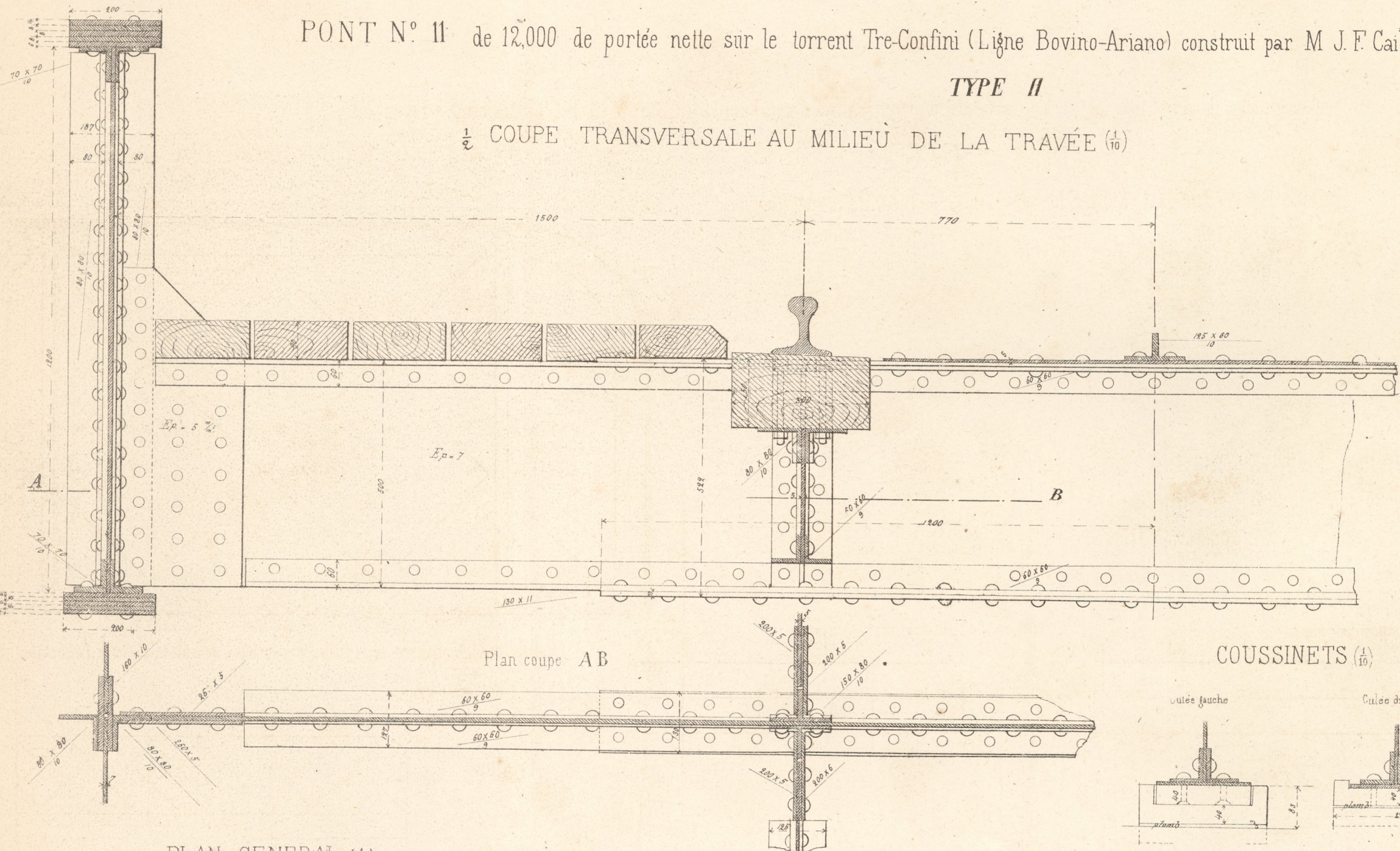
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.	7000
Poids total du fer		6275
Id. de la fonte		350
Cube total du bois	Mét. Cub.	2"491
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	745
Cube du bois id. id.	Mét. Cub.	0"265

PONT N° 11, de 12.000 de portée nette sur le torrent Tre-Confini (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE II

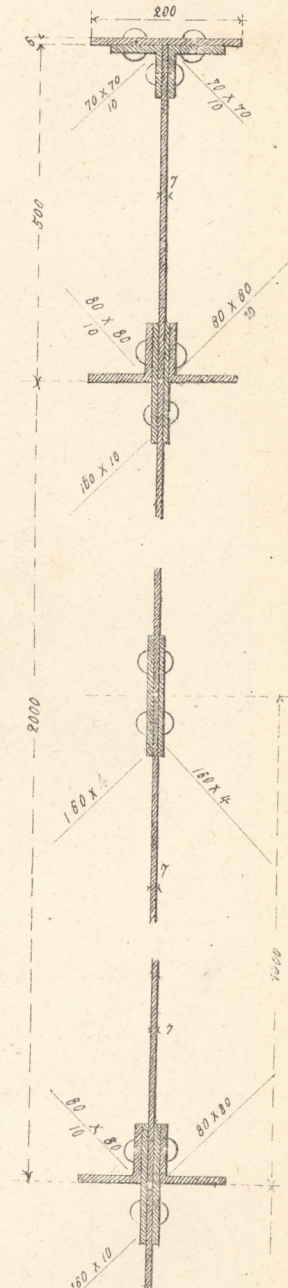
1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



Plan coupe AB

COUSSINETS (1/2)

PLAN COUPE D'UNE POUTRE PRINCIPALE

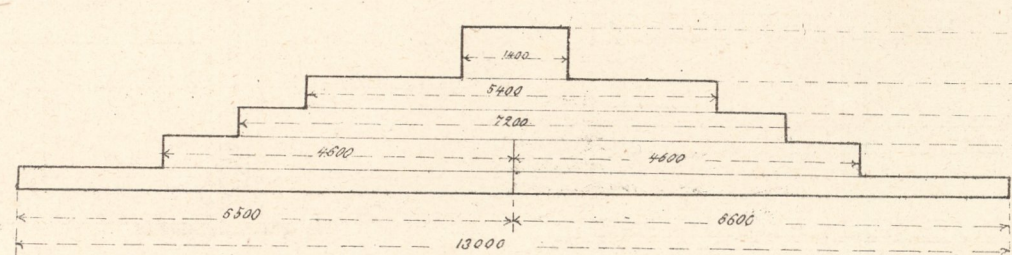


Légende

Distribution des Toles des Planchettes horizontales

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.	6000
Poids total du fer		11348
Id. de la fonte		200
Cube total du bois	Mét. Cub.	5"750
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	879
Cube du bois id. id.	Mét. Cub.	0"985

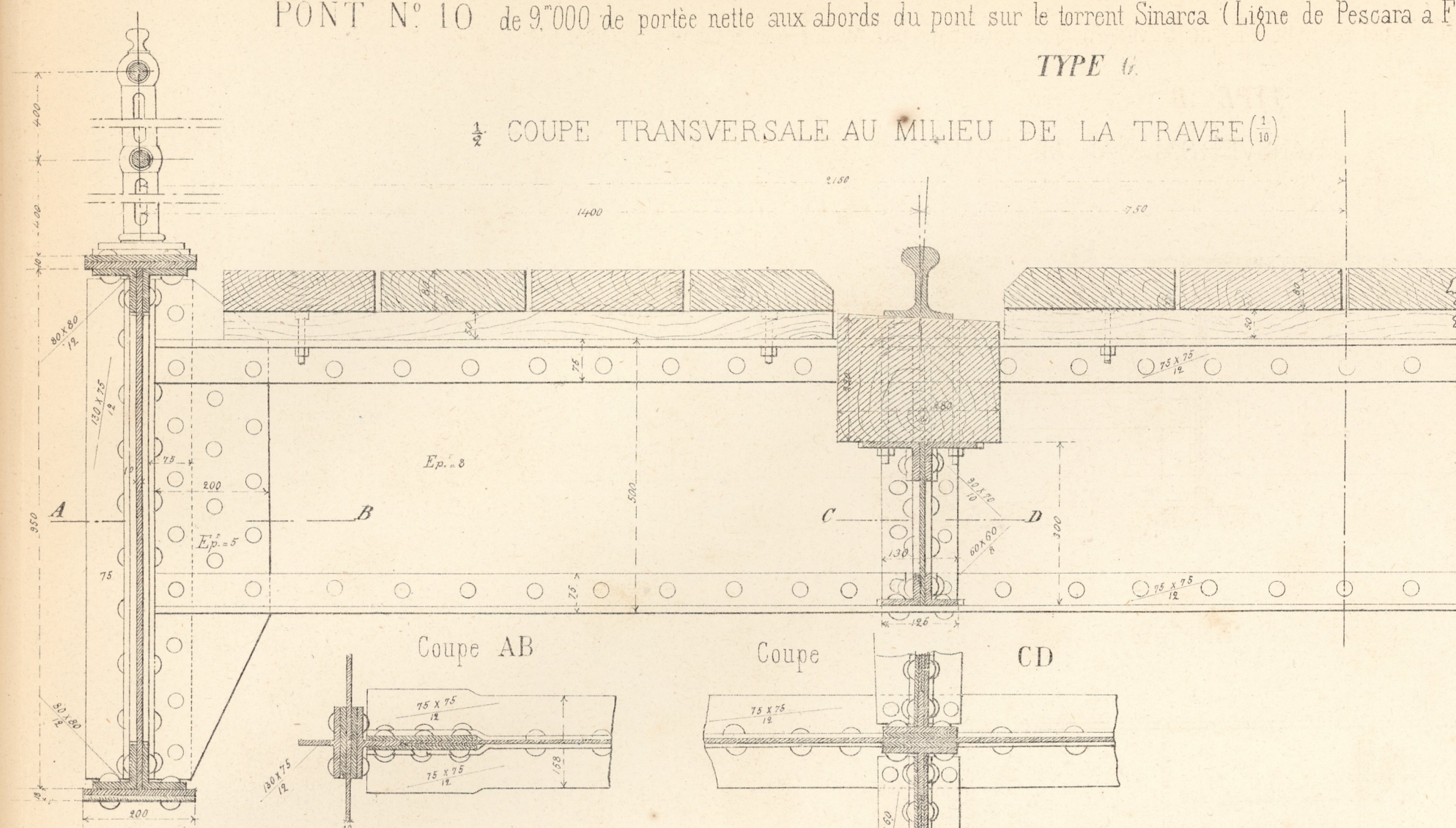
Echelle { de pour les longueurs
2 pour les hauteurs



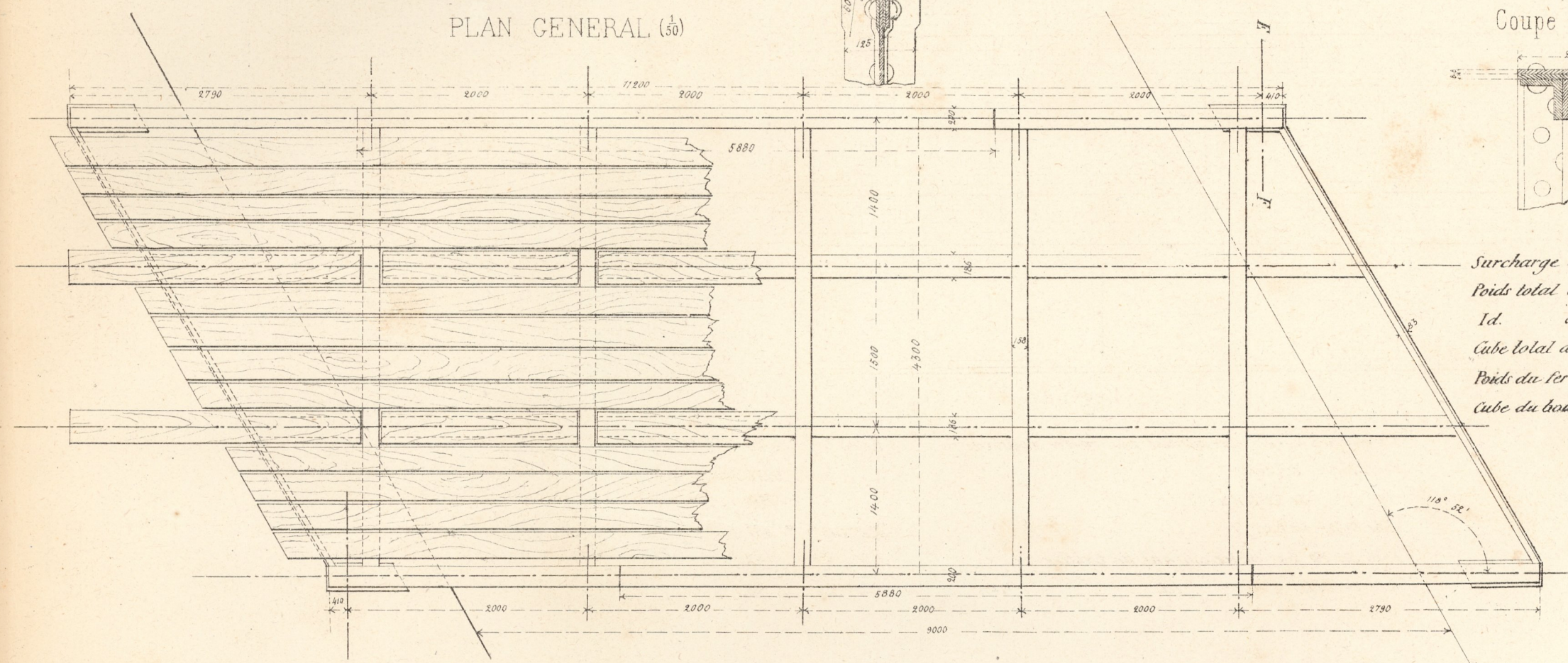
PONT N° 10, de 9.000 de portée nette aux abords du pont sur le torrent Sinarca (Ligne de Pescara a Foggia) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE G

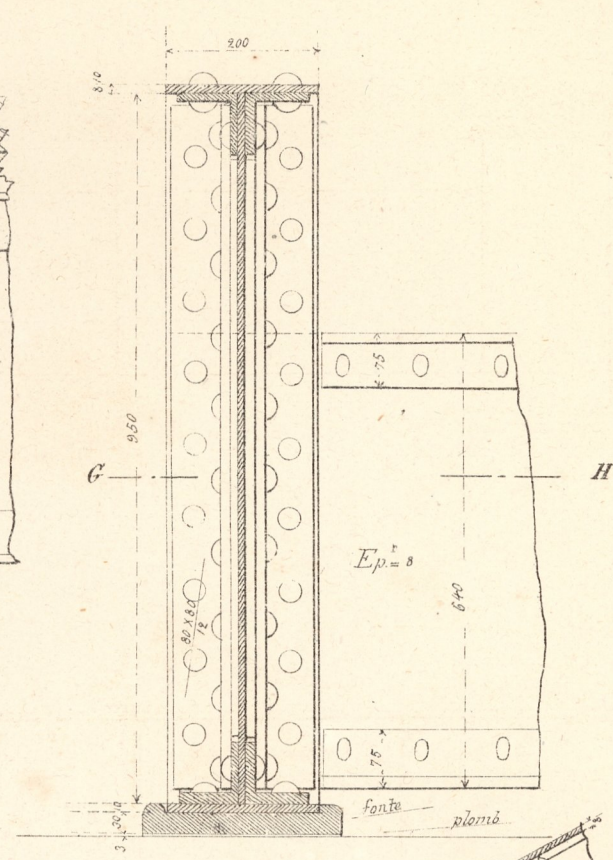
1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



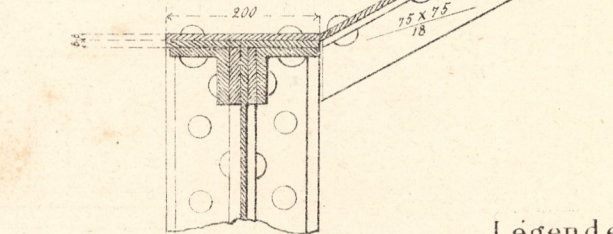
PLAN GENERAL (1/2)



Coupe EF



Coupe GH



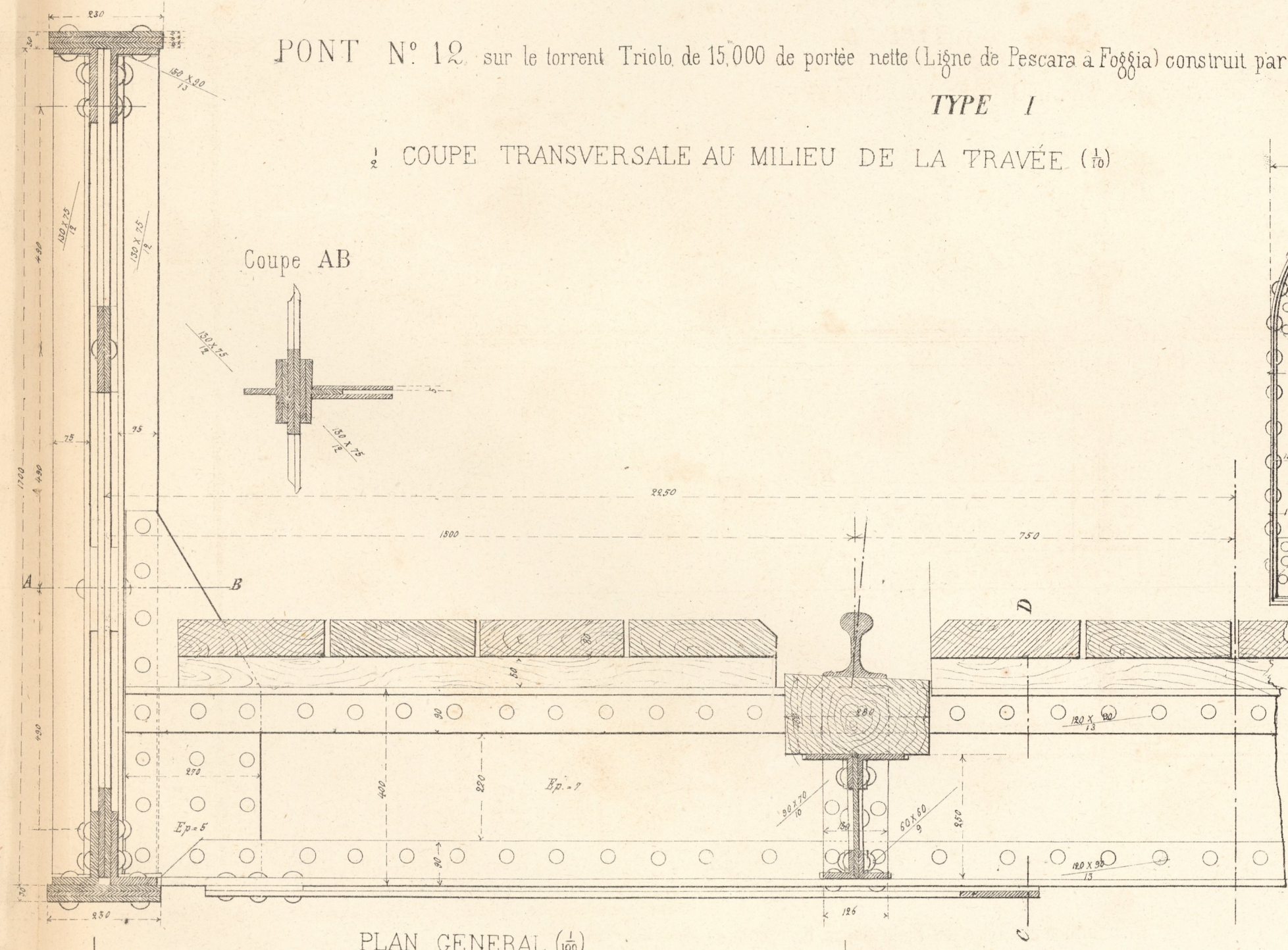
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.	6500
Poids total du fer		10410
Id. de la fonte		474
Cube total du bois	Mét. Cub.	4"455
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	929
Cube du bois id. id.	Mét. Cub.	0"396

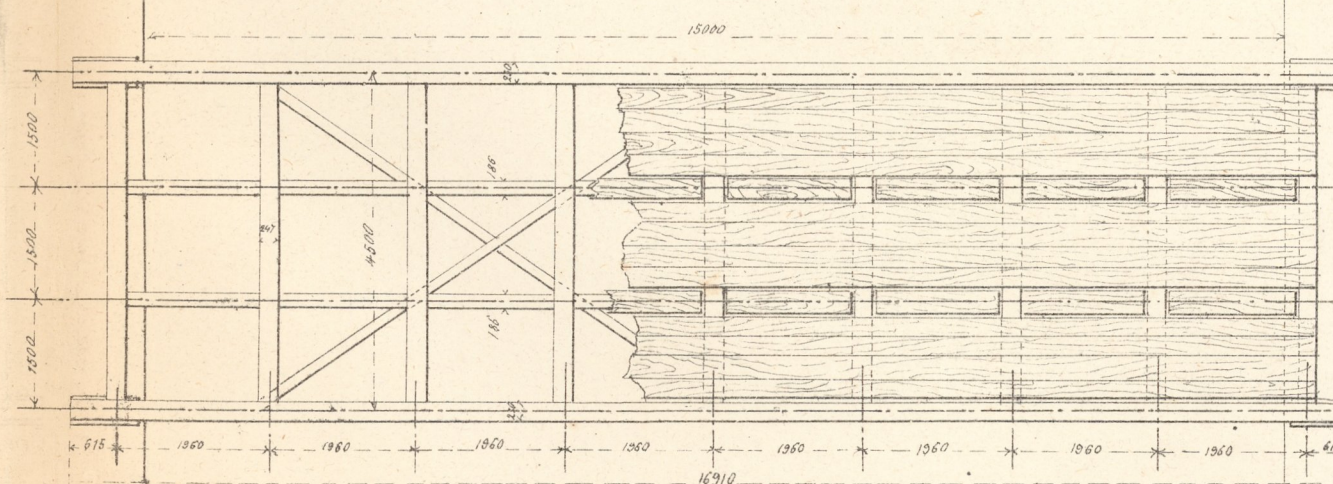
PONT N° 12, sur le torrent Triolo de 15.000 de portée nette (Ligne de Pescara a Foggia) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE I

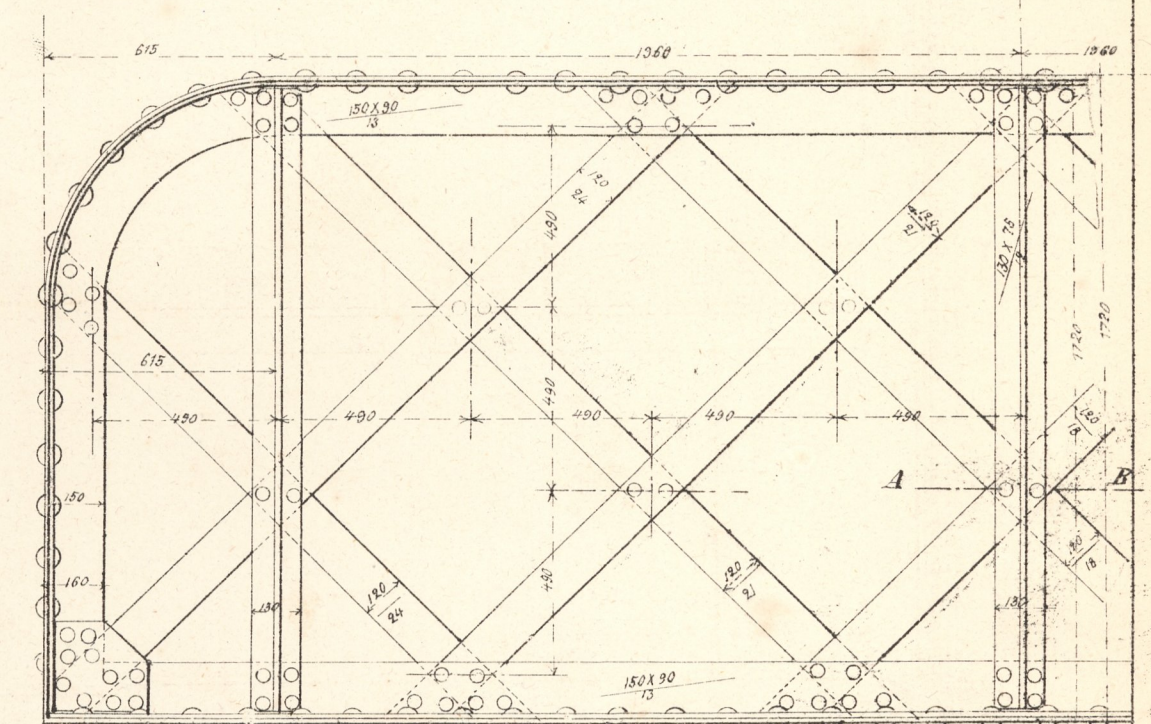
1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GENERAL (1/2)



ELEVATION D'UNE POUTRE PRINCIPALE (1/2)

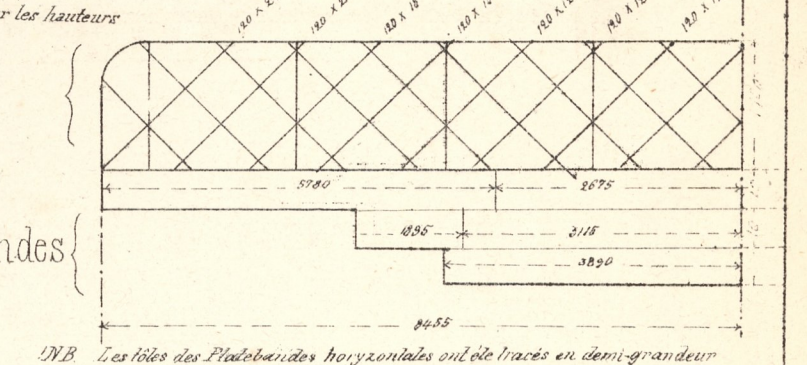


Distribution des barres des treillis et des tôles des planchettes horizontales

Echelle { de pour les longueurs
2 pour les hauteurs

Treillis

Planchettes



D.R. Les tôles des Planchettes horizontales ont été tracées en deux grandeur pour les hauteurs.

Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.	6100
Poids total du fer		17397
Id. de la fonte		402
Cube total du bois	Mét. Cub.	6.876
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	1.068
Cube du bois id. id.	Mét. Cub.	0"571