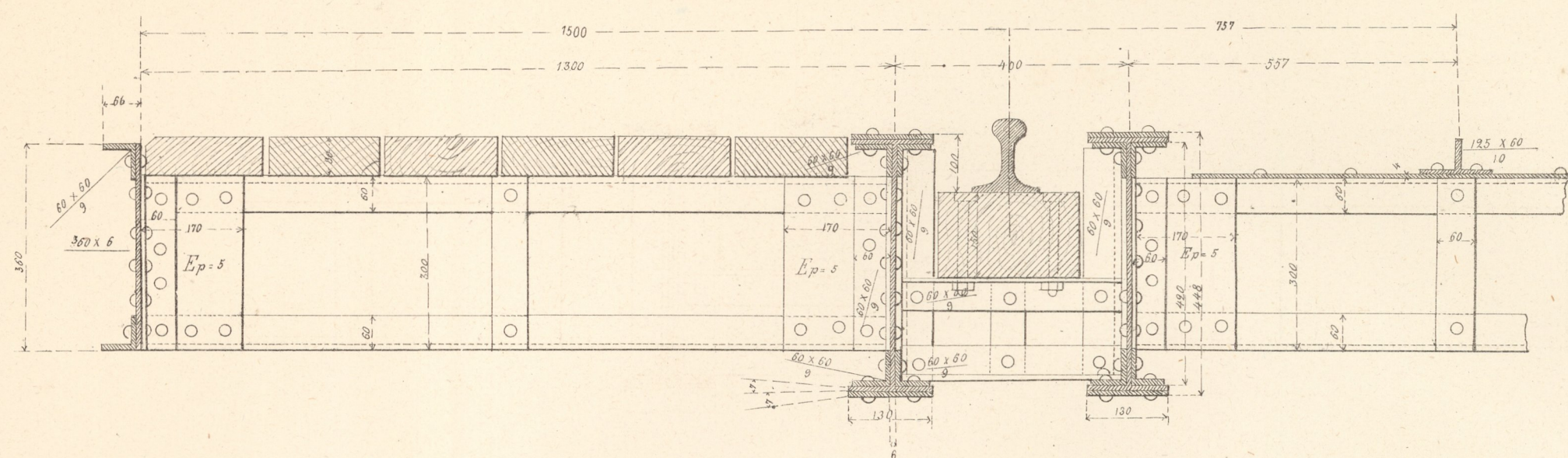


PONTCEAU N° 5 sur le rivo-Macinate, de 6000 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE D

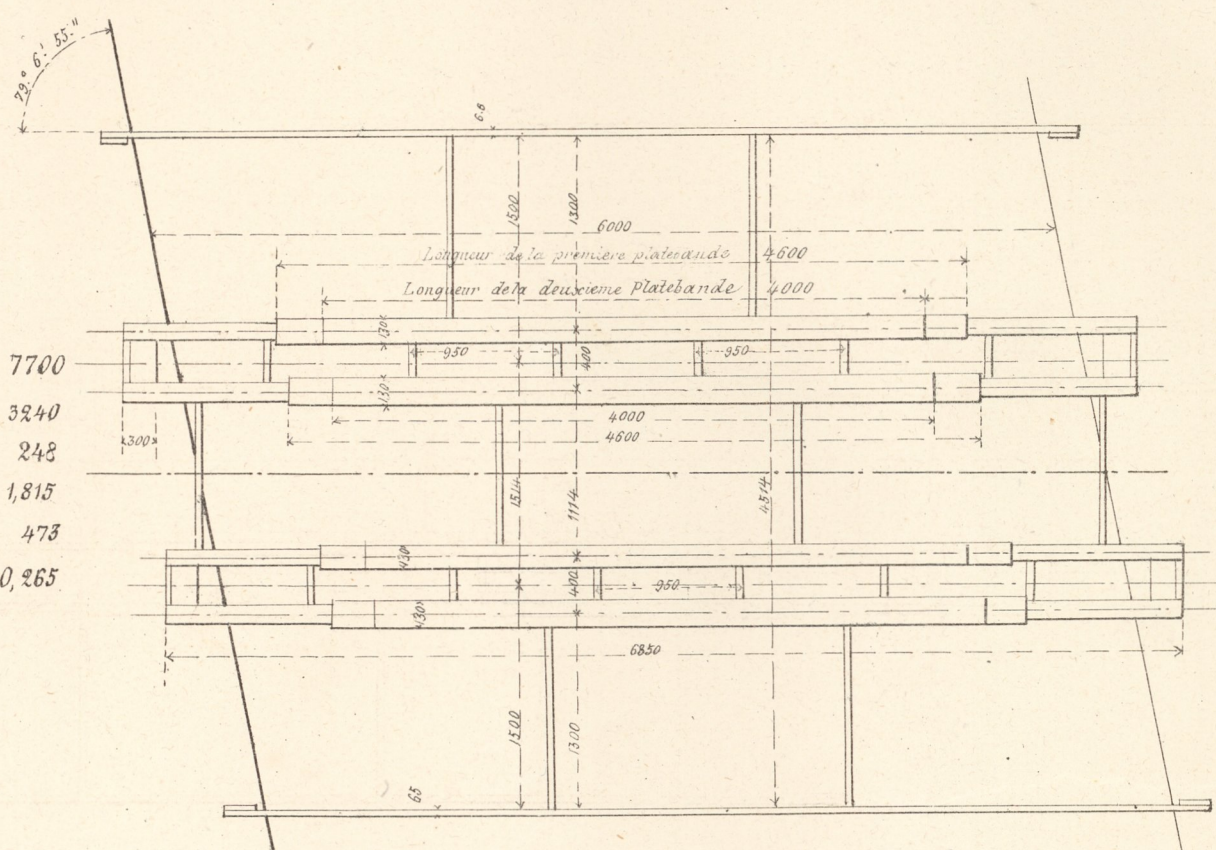
1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/10)



PLAN GÉNÉRAL (1/10)

Légende

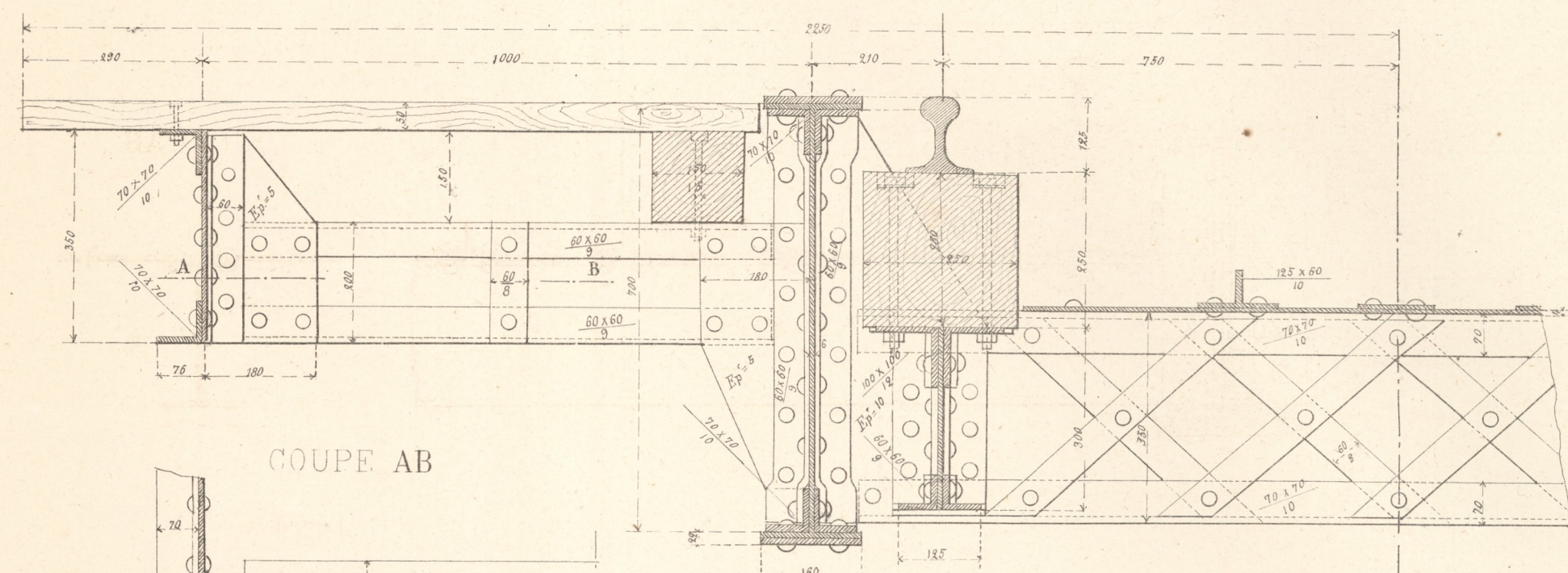
|                                              |           |       |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Surcharge d'épreuve admise par mètre courant | Kilog."   | 7700  |
| Poids total du fer                           |           | 3240  |
| Id. de la fonte                              |           | 242   |
| Cube total du bois                           | Met" Cub" | 1.815 |
| Poids du fer par mètre courant de tablier    | Kilog."   | 475   |
| Cube du bois id. id.                         | Met" Cub" | 0.265 |



PONTCEAU N° 7 imposé pour le service militaire de 7000 de portée nette (Ligne Codogno-Cremona) construit par la Société anonyme de Sclessin, près Liège

TYPE F

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/10)

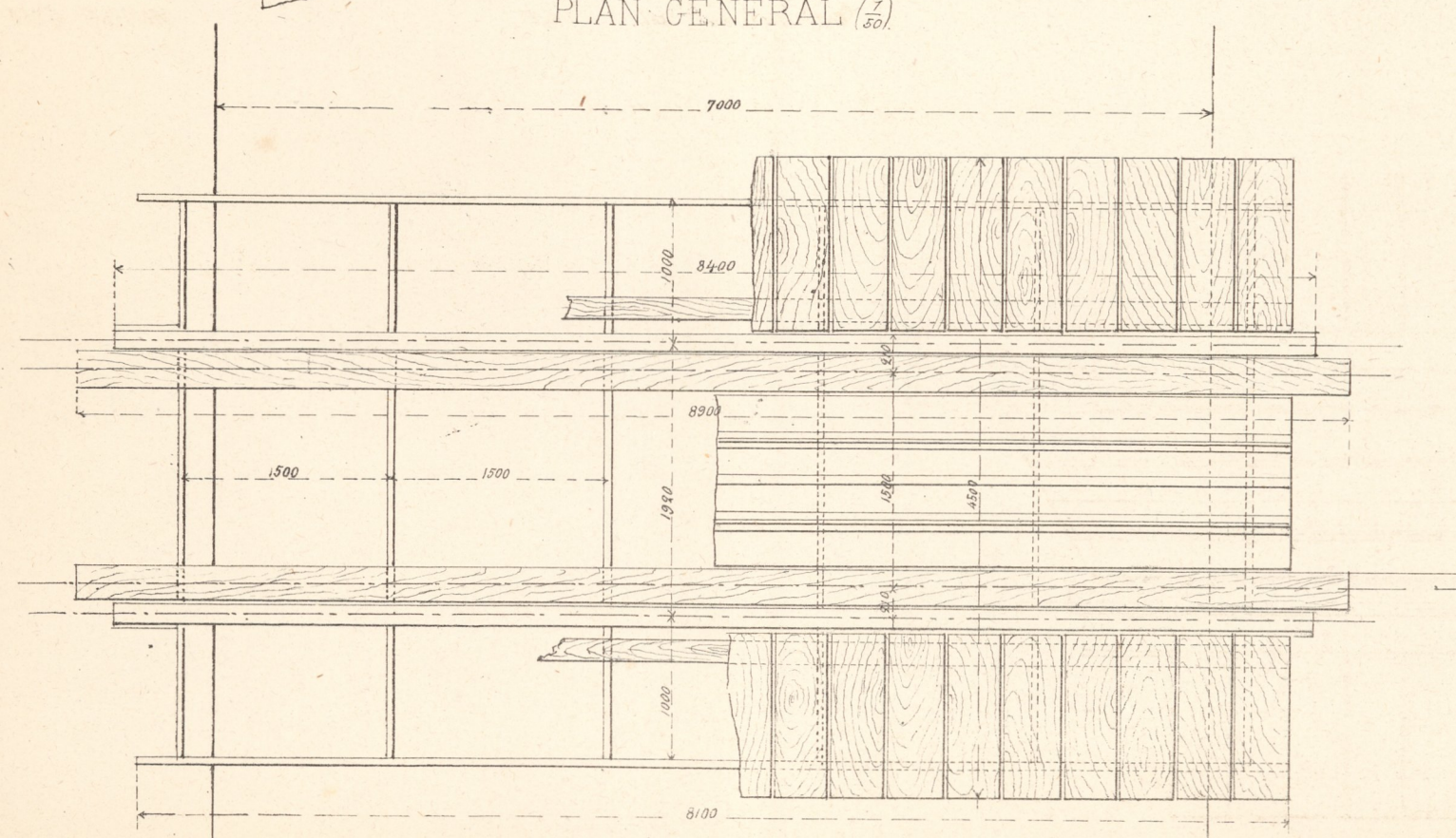


COUPE AB

PLAN GÉNÉRAL (1/10)

Légende

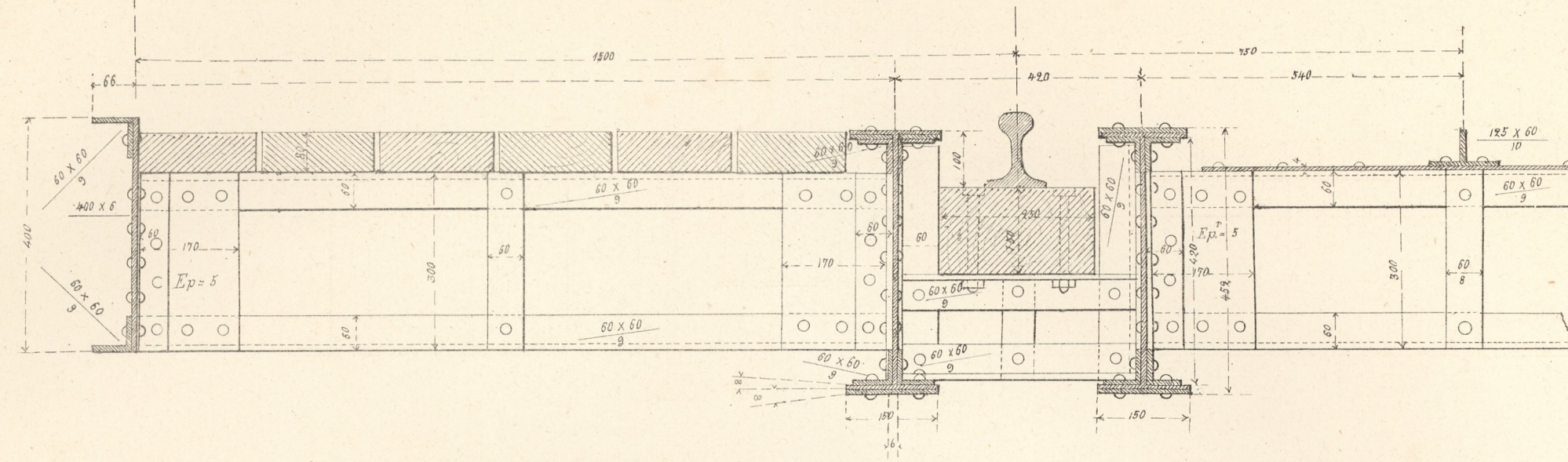
|                                              |           |       |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Surcharge d'épreuve admise par mètre courant | Kilog."   | 8000  |
| Poids total du fer                           |           | 6054  |
| Id. de la fonte                              |           | 335   |
| Cube total du bois                           | Met" Cub" | 2.528 |
| Poids du fer par mètre courant de tablier    | Kilog."   | 718   |
| Cube du bois id. id.                         | Met" Cub" | 0.276 |



PONTCEAU N° 6 sur le rivo Acquaro de 6500 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE D

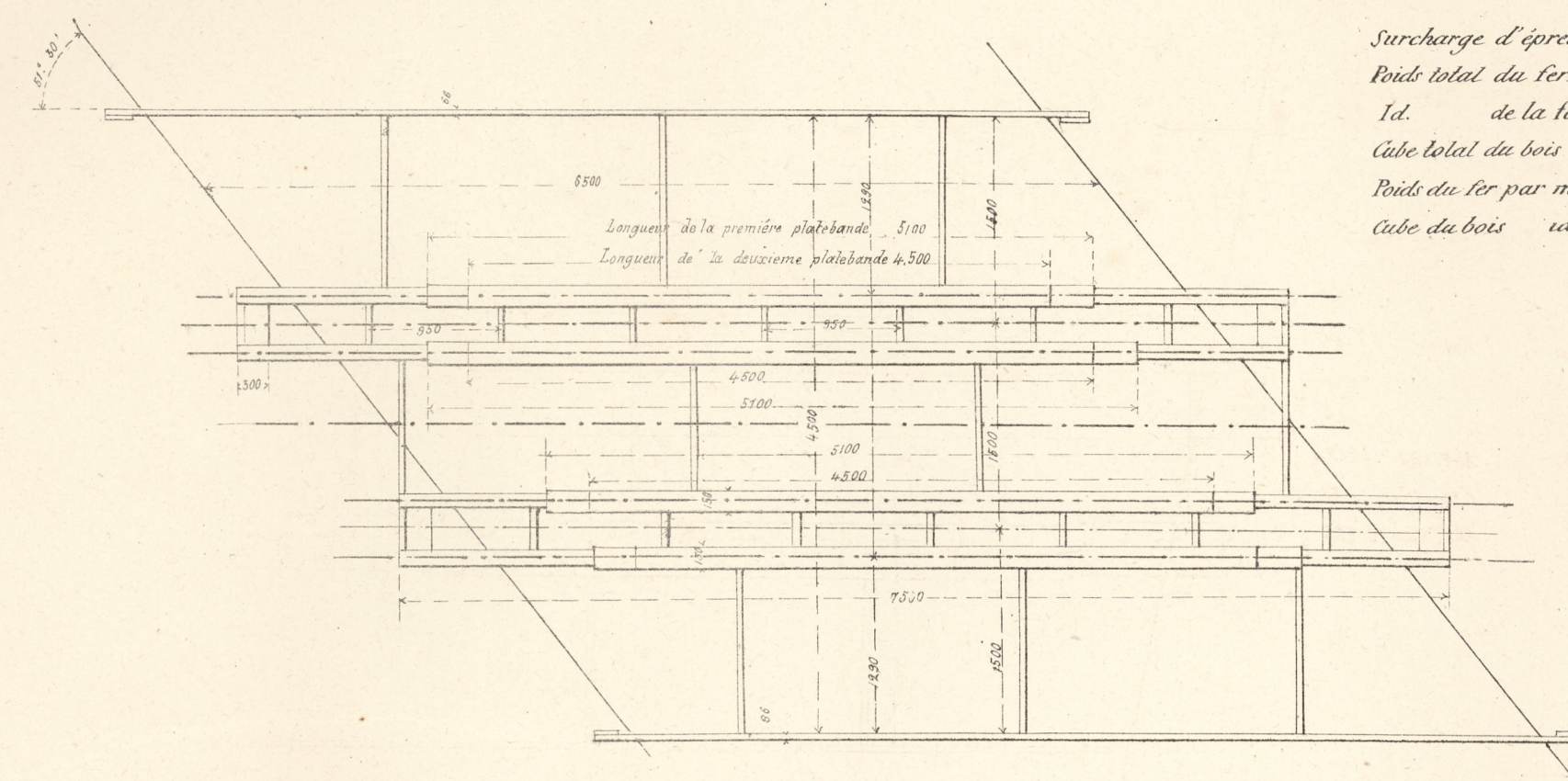
1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/10)



PLAN GÉNÉRAL (1/10)

Légende

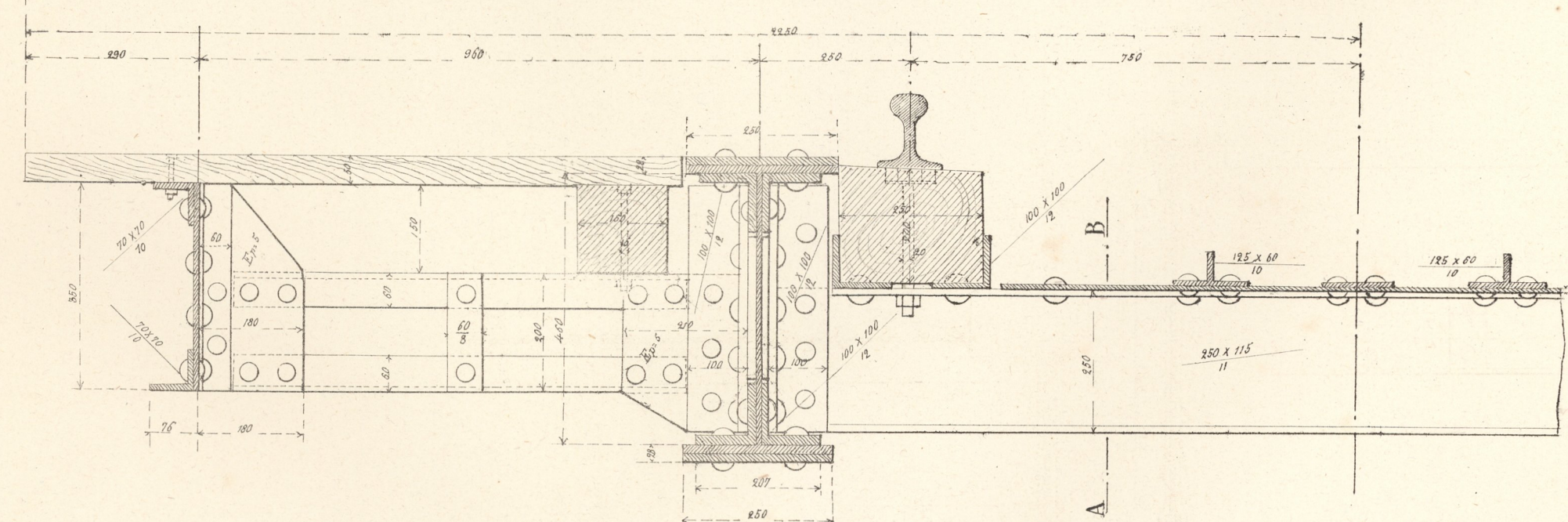
|                                              |           |       |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Surcharge d'épreuve admise par mètre courant | Kilog."   | 7500  |
| Poids total du fer                           |           | 3983  |
| Id. de la fonte                              |           | 248   |
| Cube total du bois                           | Met" Cub" | 5.000 |
| Poids du fer par mètre courant de tablier    | Kilog."   | 515   |
| Cube du bois id. id.                         | Met" Cub" | 0.265 |



PONTCEAU N° 8 sur le torrent Lavella de 7500 de portée nette (Ligne Foggia-Bovino) construit par la Société anonyme de Sclessin, près Liège

TYPE F

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/10)



COUPE AB

Légende

|                                              |           |       |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Surcharge d'épreuve admise par mètre courant | Kilog."   | 7500  |
| Poids total du fer                           |           | 7427  |
| Id. de la fonte                              |           | 295   |
| Cube total du bois                           | Met" Cub" | 2.567 |
| Poids du fer par mètre courant de tablier    | Kilog."   | 838   |
| Cube du bois id. id.                         | Met" Cub" | 0.266 |

PLAN GÉNÉRAL (1/10)

