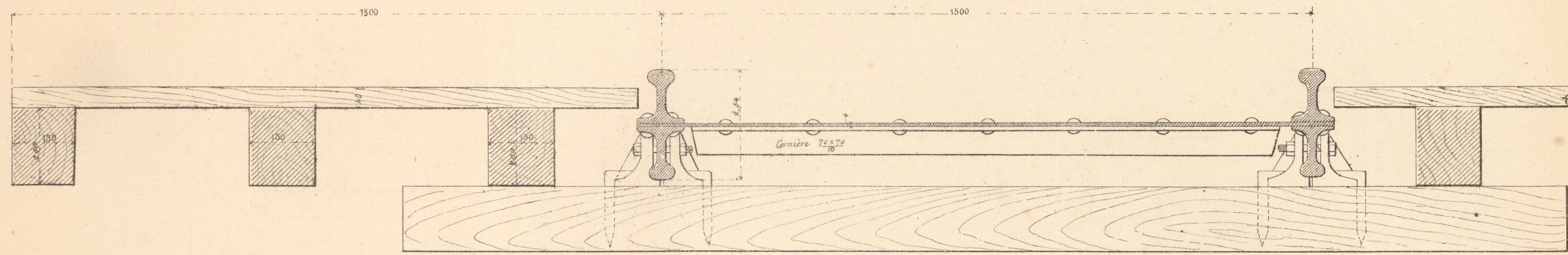


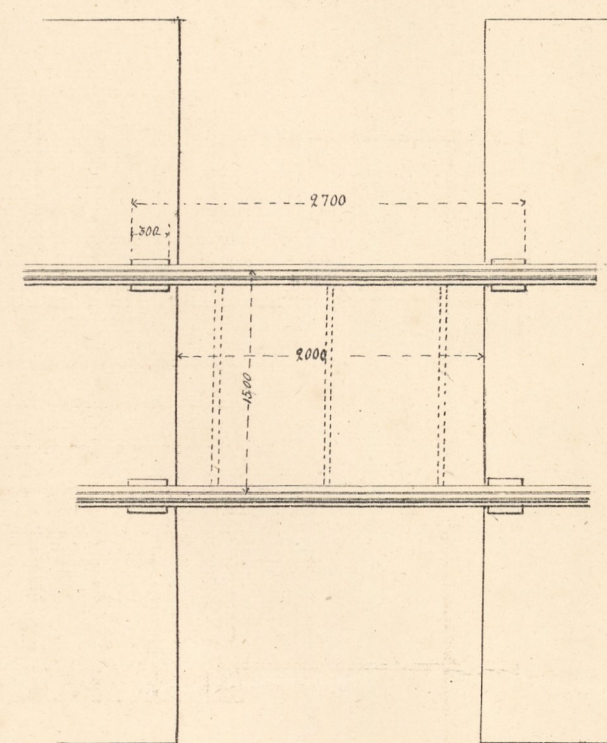
PONTCEAU N° 1, aux abords de la station de Bovino, de 27.000 de portée nette (ligne de Bovino à Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives Lille

TYPE A

COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GÉNÉRAL (1/20)



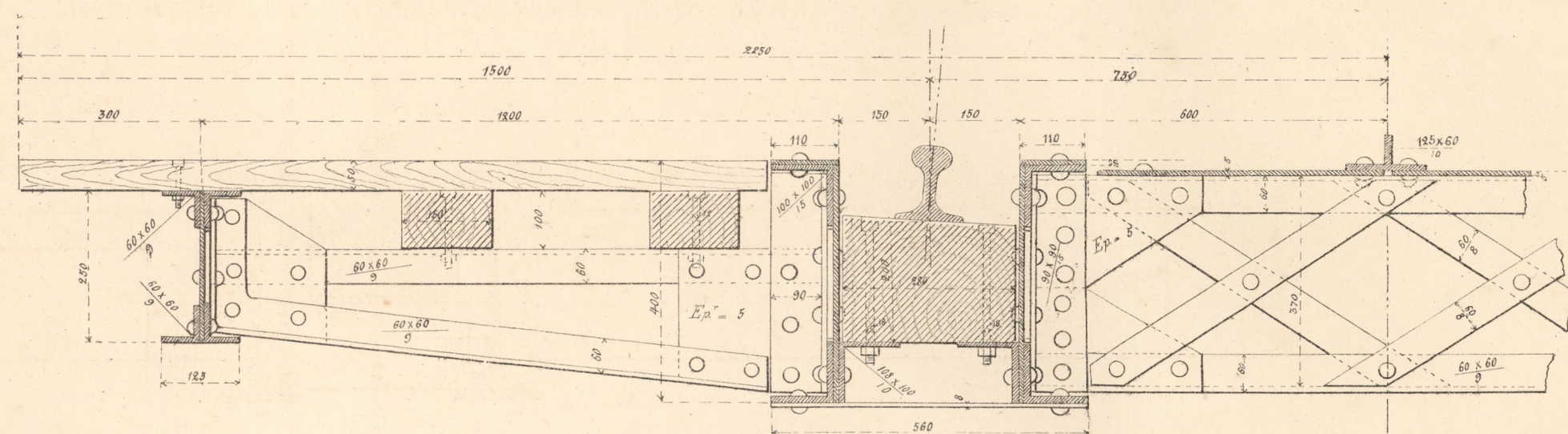
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog."	12000
Poids total du fer	Kilog."	107
Id. de la fonte	Kilog."	121
Cube total du bois	Mét. Cub."	0.7884

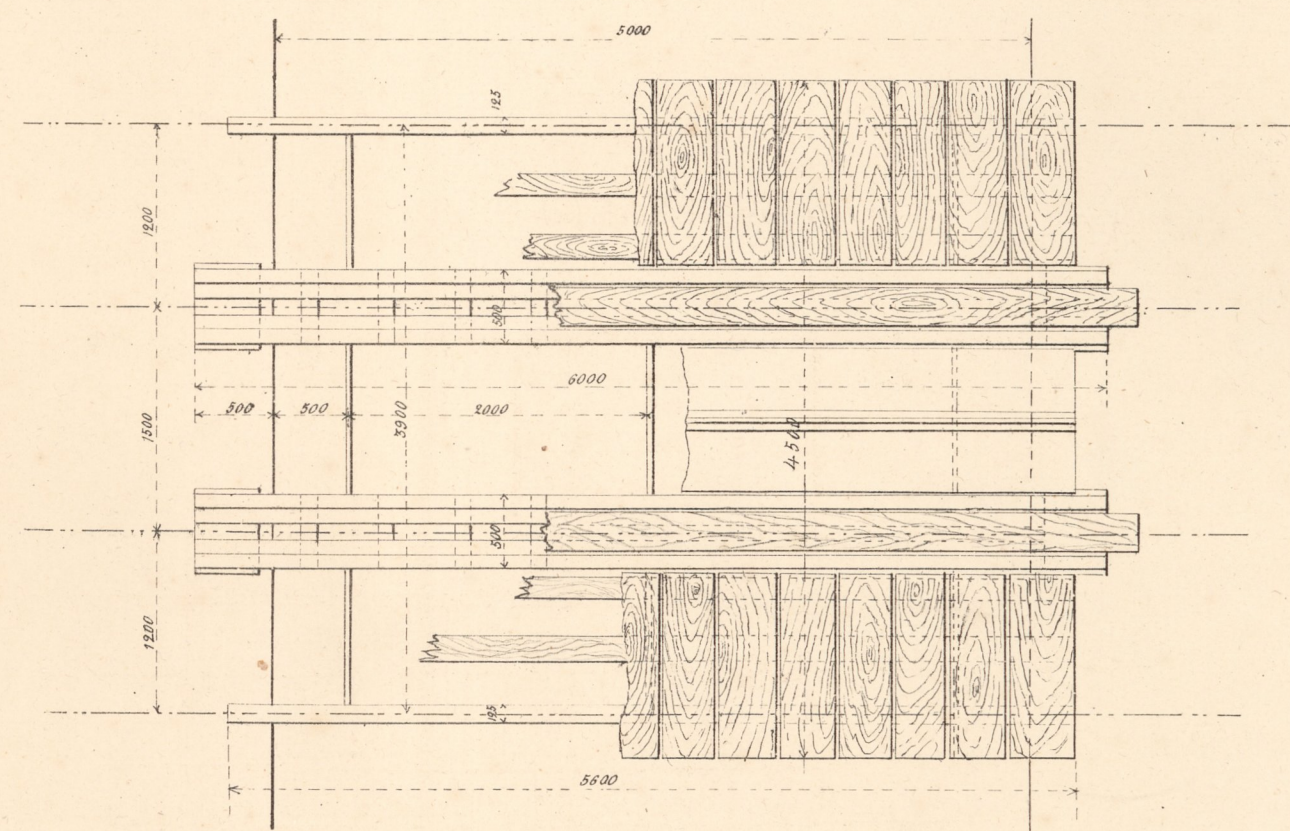
PONTCEAU N° 3, dit de Grumo, de 57.000 de portée nette (ligne Naples-Casoria-Caserta) construit par la Société des industries mécaniques à Naples

TYPE C

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GÉNÉRAL (1/20)



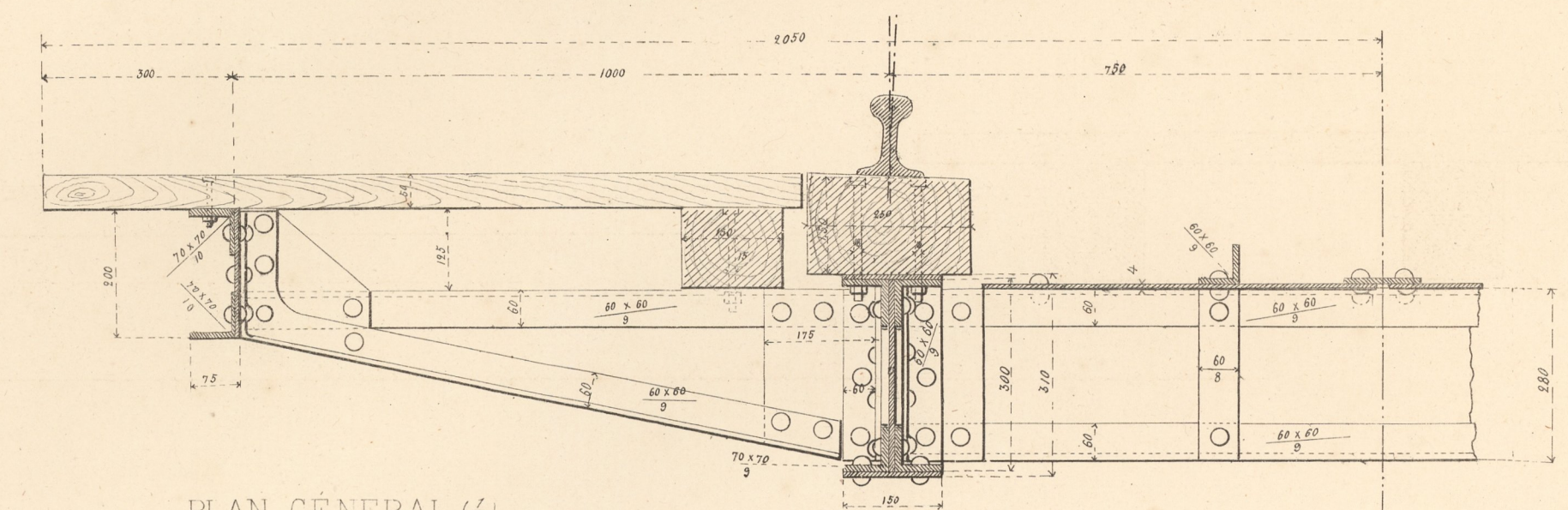
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog."	8500
Poids total du fer	Kilog."	3207
Id. de la fonte	Kilog."	350
Cube total du bois	Mét. Cub."	1.680
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog."	555
Cube du bois id. id.	Mét. Cub."	0.240

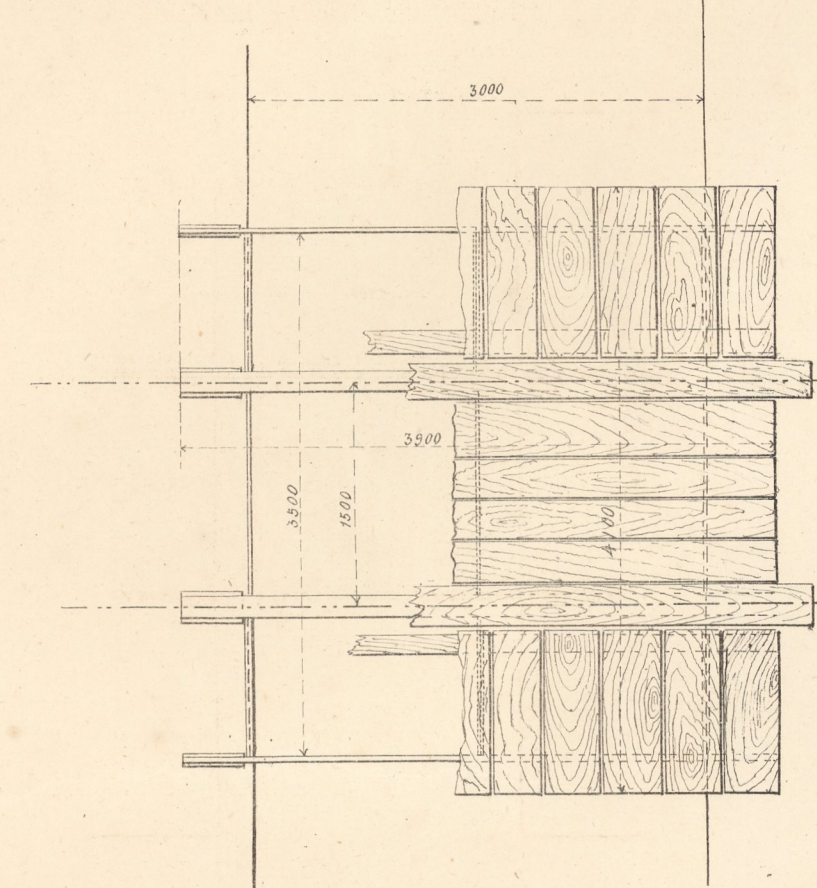
PONTCEAU N° 2 sur le rivo Acquatorbida de 37.000 de portée nette (ligne de Pescara à Foggia) construit par la Société anonyme de Sclessin, près Liège

TYPE B

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GÉNÉRAL (1/20)



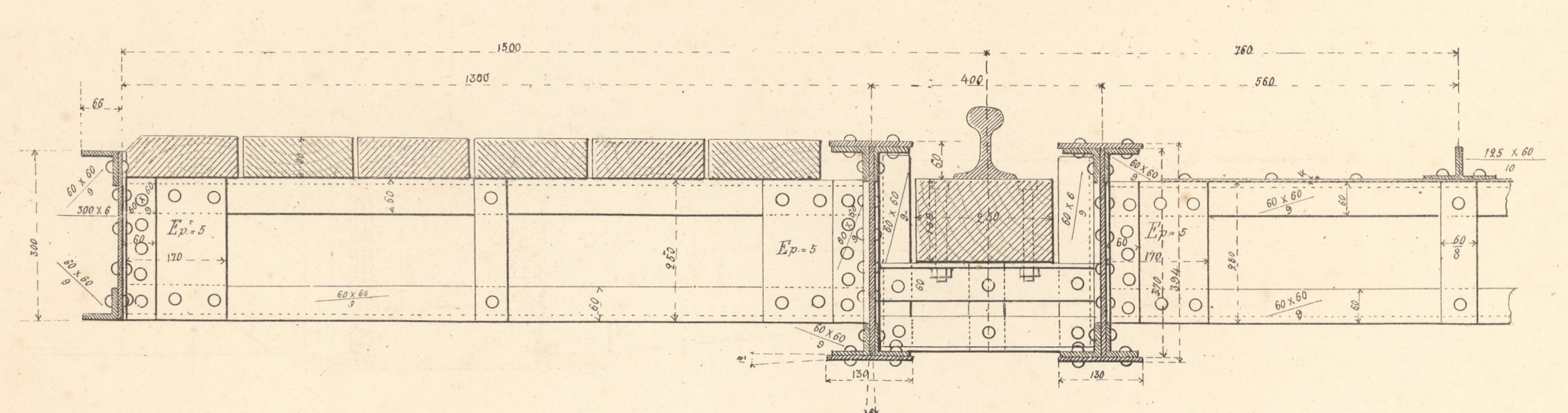
Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog."	9500
Poids total du fer	Kilog."	1570
Id. de la fonte	Kilog."	156
Cube total du bois	Mét. Cub."	0.955
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog."	352
Cube du bois id. id.	Mét. Cub."	0.359

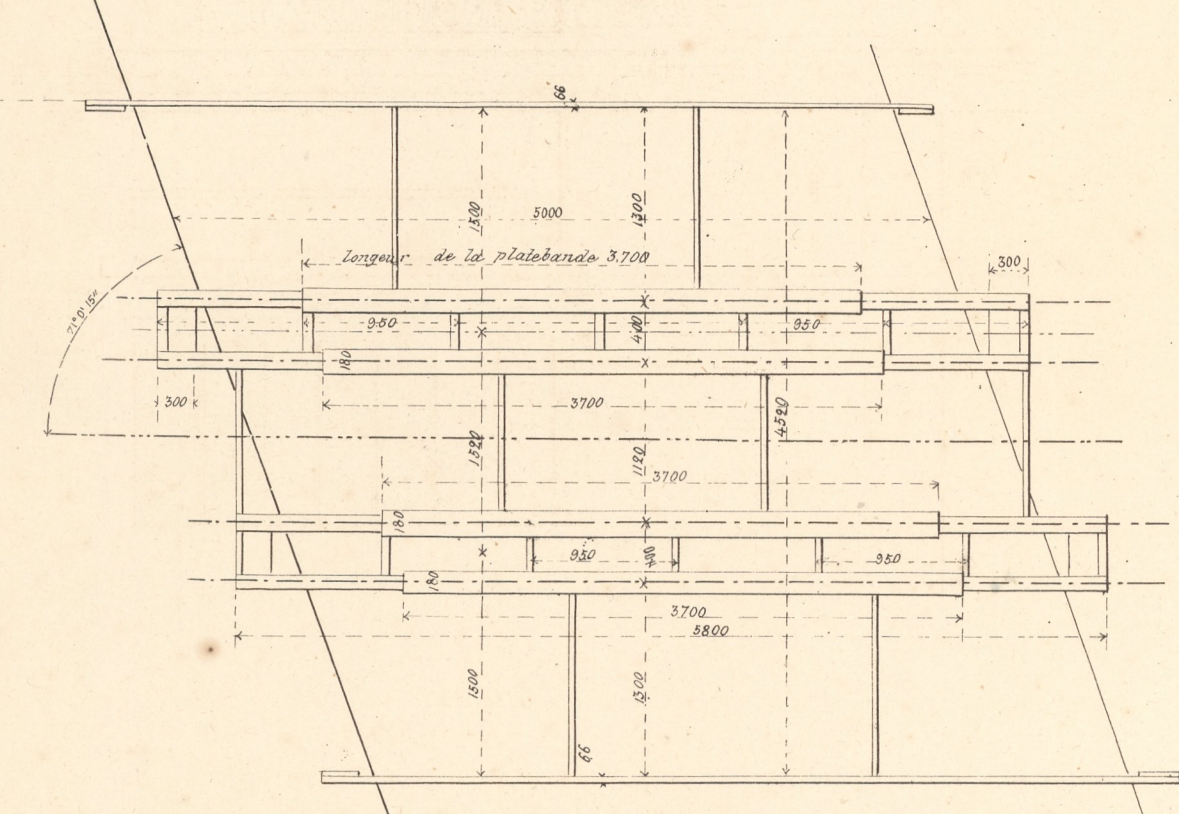
PONTCEAU N° 4 sur le rivo S. Aloï, de 57.000 de portée nette (ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives Lille

TYPE D

1/2 COUPE TRANSVERSALE AU MILIEU DE LA TRAVÉE (1/2)



PLAN GÉNÉRAL (1/20)



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog."	8400
Poids total du fer	Kilog."	2737
Id. de la fonte	Kilog."	248
Cube total du bois	Mét. Cub."	1.537
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog."	472
Cube du bois id. id.	Mét. Cub."	0.265