

TABLE DES MATIÈRES

Métré et prix de revient de chaque ouvrage

NUMÉRO des PLANCHES	Numéro progressif des ouvrages	INDICATIONS	Nombre des Travées	PORTÉE des TRAVÉES		SURCHARGE d'épreuve considérée par mètre courant	POIDS TOTAL		CUBE TOTAL du BOIS	PRIX DE REVIENT APPROXIMATIF (Tabliers)		CONSTRUCTEURS	TYPES	Observations
				CENTRALES	LATÉRALES		du fer	de la fonte		TOTAL	par mètre COURANT			
				Mètres	Mètres		Kilogrammes	Kilogr.		Francs	Francs			
1	1	Pontceau, dit du Rio	1	2,00	—	12,000	407	121	0 ^m 788	381.52	141.30	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	A	Hauteur disponible <i>minimum</i> .
1	2	» sur le Rio Acquatorbida	1	3,00	—	9,500	1,370	156	0 ^m 933	999.20	256.20	Société de Sclessin, près Liège.	B	
1	3	» » Grumo	1	5,00	—	8,500	3,207	350	1 ^m 680	2,281.77	380.29	Société Mécanique, à Naples.	C	Hauteur disponible <i>minimum</i> .
1	4	» » S. Aloï	1	5,00	—	8,400	2,737	248	1 ^m 537	1,934.87	333.60	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	D	Idem.
2	5	» » Macinante	1	6,00	—	7,700	3,240	248	1 ^m 815	2,269.50	331.31	Idem.	D	Idem.
2	6	» » Acquaro	1	6,50	—	7,500	3,883	248	2 ^m 000	2,680.23	357.36	Idem.	D	Idem.
2	7	» imposé pour le service militaire	1	7,00	—	8,000	6,034	335	2 ^m 328	4,064.29	483.83	Société de Sclessin, près Liège.	E	Avec trottoirs latéraux surélevés.
2	8	» sur le torrent Lavella	1	7,50	—	7,500	7,427	296	2 ^m 361	4,789.97	540.63	Idem.	F	Idem.
3	9	Passage en dessous	1	8,08	—	7,000	6,278	350	2 ^m 491	4,236.18	450.65	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	D	Hauteur disponible <i>minimum</i> .
3	10	Pontceau aux abords du Sinarca	1	9,00	—	6,800	10,410	474	4 ^m 435	7,006.90	625.61	Idem.	G	Biais.
3	11	Pont sur le torrent Tre-Confini	1	12,00	—	6,000	11,348	200	3 ^m 720	7,384.28	568.01	Idem.	H	
3	12	» » Triolo	1	15,00	—	6,100	17,947	402	6 ^m 276	11,756.17	695.22	Idem.	I	
4	13	» » Cervaro	1	16,00	—	5,900	13,488	334	4 ^m 703	8,848.28	508.06	Idem.	J	
4	14	» » S. Lorenzo	1	16,55	—	6,000	17,958	634	5 ^m 252	11,764.88	618.87	Société de Sclessin, près Liège.	L	Biais, hauteur limitée.
5	15	» » Cervaro	1	18,00	—	5,200	15,749	592	5 ^m 535	10,426.79	531.97	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	M	Idem.
5	16	» » Cervaro	1	19,15	—	5,100	19,527	758	5 ^m 971	12,859.67	610.91	Idem.	M	Biais.
6	17	» » Cervaro	1	20,00	—	5,000	27,272	859	6 ^m 294	17,651.87	796.91	Idem.	N	Voie en courbe, hauteur limitée.
7	18	» » Cervaro	1	20,78	—	5,000	21,918	1,023	7 ^m 400	14,571.23	641.90	Idem.	M	
8	19	» sur le Naviglio grande	1	22,00	—	4,900	33,158	1,494	8 ^m 784	21,777.08	892.50	M ^{rs} E. Gouin et C ^{ie} , à Paris.	O	Biais et avec trottoirs latéraux surélevés.
9	20	» sur le torrent Cervaro	1	23,09	—	4,900	26,577	873	7 ^m 533	17,358.12	694.32	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	M	Biais.
9	21	» » Cervaro	1	25,45	—	4,800	31,136	936	8 ^m 420	20,256.16	726.02	Idem.	M	Biais.
10	22	» » Cervaro	1	25,45	—	4,800	35,859	817	8 ^m 404	23,082.04	838.12	Idem.	N	Biais, voie en courbe, hauteur limitée.
11	23	» » Cervaro	1	36,00	—	4,300	54,460	1,706	11 ^m 080	35,096.30	897.60	Idem.	M	
12 et 13	24	» » Cervaro	1	40,00	—	4,000	83,717	1,892	15 ^m 853	53,504.07	1,241.68	Idem.	N	Biais, voie en courbe, hauteur limitée.
14	25	» » Miscano	1	40,00	—	4,000	73,832	1,953	10 ^m 006	46,916.97	1,106.53	M ^{rs} E. Gouin et C ^{ie} , à Paris.	P	Voie en courbe.
15	26	» fleuve Moro	1	40,00	—	4,000	79,293	1,373	16 ^m 058	50,592.38	1,165.72	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	Q	
16	27	» torrent Miscano	1	42,00	—	4,000	82,544	1,812	13 ^m 335	52,500.74	1,177.14	M ^{rs} E. Gouin et C ^{ie} , à Paris.	R	Biais.
17 et 18	28	» » Miscano	1	48,00	—	4,000	103,152	1,951	23 ^m 300	66,130.67	1,312.11	Idem.	S	Biais, voie en courbe et en rampe.
19	29	» » Tammaro	1	48,00	—	4,000	97,210	1,960	14 ^m 650	61,645.10	1,223.11	Idem.	T	Hauteur limitée.
20	30	Viaduc sur la Gravine S. Stefano	3	56,00	32,00 36,00	4,000	240,576	1,800	35 ^m 052	151,066.56	1,189.50	Société de Marcinelle, près Liège.	U	Piles métalliques de mètres 21,216 de hauteur.
20	31	» » Palagianello	3	52,00	43,00	4,000	279,967	1,800	39 ^m 261	175,515.97	1,261.98	Société de Sclessin, près Liège.	U	Piles métalliques de mètres 30,556 de hauteur.
21 et 22	32	» » Castellaneta	4	54,00	47,00	4,000	413,325	2,508	56 ^m 925	258,949.35	1,255.51	Idem.	U	Piles métalliques de mètres 53,196 de hauteur.
23	33	Pont sur la rivière Adda	3	54,50	44,91	4,000	249,341	6,524	56 ^m 857	161,719.51	1,110.33	M ^{rs} E. Gouin et C ^{ie} , à Paris.	T	Hauteur limitée.
24	34	» sur le fleuve Fortore	1	55,84	—	4,000	150,261	1,600	21 ^m 319	94,511.11	1,587.09	M ^{rs} J. F. Cail et C ^{ie} , à Fives-Lille.	V	Hauteur limitée, Biais.
25	35	» » Asinello	1	60,00	—	4,000	183,688	3,096	23 ^m 744	115,815.28	1,811.59	Idem.	X	
26, 27 et 28	36	Pont tubulaire sur le fleuve Pô	10	76,10	76,10	11,740	5,080,900	235,400	1,411 ^m 932	3,346,472.20	4,385.94	M ^{rs} E. Gouin et C ^{ie} , à Paris.	Y	Double voie et route carrossable, (et fondations à l'air comprimée).
29 et 30	37	Projet de pont en acier	3	120,00	96,00	3,100	Acier 874,476 Fer 601,851	6,950	131 ^m 016	1,170,386.81	3,680.46	Z	Piles métalliques et trottoirs pour piétons.
30		Tableau des charges produites par le passage d'une Locomo- tive Engerth												

Tous les ponts ci-dessus ont été calculés, en admettant un travail *maximum* de six kilogrammes par millimètre carré de section *nette* pour le fer; excepté les pièces soumises à un effort de *compression* à l'aplomb des plaques d'appui sur les piles ou culées pour lesquelles on s'est maintenu dans la limite de 3,5 à 4 kilogrammes, également par millimètre carré. L'effort maximum des *Rivets* au *Cisaillement* a été supposé de 4 kilogrammes par millimètre carré.

Les deux colonnes du tableau ci-dessus relatives au prix de revient de chaque ouvrage, ont été calculées en se basant sur la série de prix suivante:

- 1° Fer 0. 61 le kilogramme, tout compris
- 2° Fonte 0. 45 » »
- 3° Acier (pont n° 37) 0. 90 » »
- 4° Bois 100. 00 le mètre cube »

Cette série de prix suppose (en Italie) une commande assez importante.