



Fig. 1185. Zwischendeckplan.
Fig. 1183—1185. Heckradenschleppdampfer „Imperator“.

Fig. 1184. Deckplan.

Fig. 1183. Seitenansicht.

üblich. Der von der Dresdener Schiffswerft Übigau 1906 erbaute Radschleppdampfer „Kaiser Wilhelm II.“ (s. Fig. 1178—1180) ist 72 m lang, 9 m breit im Nullspant, 18,5 m breit über Radkasten, 2,85 m hoch bis Oberdeck und hat mit 20 Tonnen Kohlenvorrat, gefüllten Kesseln und voller