

12. **Jean le Rond d'Alembert**, geboren am 16. November 1717 zu Paris, gestorben daselbst am 29. Oktober 1783 machte sich durch die Aufstellung und den Beweis des nach ihm benannten Satzes (1. Theil, S. 139) im Jahre 1743 besonders verdient um die systematische Formgebung der Mechanik behufs Erleichterung der Lösung von Bewegungs-Aufgaben.

13. **Joseph Louis Lagrange**, geboren am 25. Januar 1736 zu Turin, gestorben am 10. April 1813 zu Paris, war ein bedeutender Nachfolger von Euler und d'Alembert; er verfasste 1788 sein meisterhaftes Werk über analytische Mechanik. S. a. S. 161.

14. **Charles Coulomb**, geboren am 14. Juni 1736 zu Augoulême, gestorben am 23. August 1806 zu Paris, hat sich besonders verdient gemacht durch die Begründung der Lehre vom Erddruck gegen Stützmauern und durch richtige Behandlung der gewöhnlichsten Aufgaben der Fertigungslehre.

15. **Louis Poinsot**, geboren 1777 zu Paris, gestorben daselbst 1859, führte die Kräftepaare ein und entwickelte mit deren Hülfe die 6 Gleichgewichts-Gleichungen in der jetzt gebräuchlichen Form, (s. 1. Theil, S. 146). Auch fand er das Trägheits-Ellipsoid (s. S. 197) und dessen Bedeutung für die Drehung eines Körpers um einen festen Punkt (s. S. 224), sowie für die freie Bewegung eines Körpers, aufgefasst als gleichzeitige Verschiebung und Rollbewegung oder auch als augenblickliche Schraubenbewegung.

16. **Louis Navier**, geboren am 15. Februar 1785 zu Dijon, gestorben 1836 zu Paris, ist der Begründer der wissenschaftlichen Elasticitätslehre und Baumechanik. Er entwickelte die wichtigsten Fälle gebogener Balken, zeigte die Berechnung der Bogen- und Hängebrücken, sowie der Stäbe, Säulen und Pfeiler mit excentrischer Druckbelastung.

17. **Gustav Coriolis**, geboren 1792, gestorben 1843 zu Paris, hat namentlich für die Ausbildung der Lehre von der scheinbaren (relativen) Bewegung gewirkt, indem er die beiden Ergänzungskräfte derselben einführte (s. S. 135).

18. **J. V. Poncelet**, geboren am 1. Juli 1788 zu Metz, gestorben am 22. December 1867 bei Paris, hat die Ausbildung aller Theile der Mechanik für praktische Zwecke gefördert, hat namentlich