

PROJET

DE MARQUISES POUR COUVERTURES DE TROTTOIRS. (CHEMIN DE FER DE L'EST.)

Détail de la construction du spécimen établi à la gare de Paris.

	kil.	fr.	fr.
2 colonnes en fonte de fer pesant ensemble.	220	» à 45	» 99
8 consoles id. id.	71	» à 50	» 35 50
1 ferme de 14 mètres de long sur 0 ^m .50 de hauteur en doubles cornières de 0 ^m .50 ^m ^{il} . de côté, potelets et diagonales boulonnés, les uns en fer méplat de 0 ^m .01 sur 0 ^m .03, les autres en fer de 0 ^m .01 sur 0 ^m .04, ladite ferme pesant.	390	» à » 70	273 »
8 fermettes de chaque 3 ^m .72 de longueur sur 0 ^m .27 de hauteur moyenne en doubles cornières de 0 ^m .27 de côté, potelets et décharges boulonnés de 0 ^m .005 sur 0 ^m .020, lesdites pesant ensemble.	217	» à 1 20	260 40
35 pannes en fer T de 0 ^m .035 et 0 ^m .04 et 21 cornières de 0 ^m .027 de côté, chaque de 2 mètres de long, pesant ensemble. . . .	238 90	à » 75	179 18
Pour fixer les consoles, 40 boulons de 0 ^m .10 de long avec têtes et écrous, pesant ensemble.	5	» à 1 40	7 »
Pour réunir les fermettes aux consoles, 32 boulons de 0 ^m .04 avec têtes et écrous, pesant ensemble.	1 14	à 2 »	2 28
Pour attacher la couverture aux pannes, 98 pattes et 98 vis, et pour relier les pannes aux fermettes, 112 vis ensemble.	6 50	à 3 »	19 50
Le chéneau de 14 mètres de long en zinc n° 14 par feuilles de 2 mètres produisant, y compris recouvrements, 14 ^m .40, un poids de.	83 38	à 1 40	116 73
Pour les jonctions des tôles composant ledit chéneau, 98 vis et écrous.	4	» à 3 »	12 »
Pour fixer le chéneau à la cloison ou au mur, 60 vis.	1 50	à 3 »	4 50
Le lambrequin en tôle ondulée de 0 ^m .0005 d'épaisseur 16 ^m .75 de longueur développée, y compris recouvrement sur 0 ^m .40 de large, ensemble.	32	» à 1 40	44 80
Pour réunir les feuilles composant ledit lambrequin et le fixer aux cornières, 133 vis et écrous, ensemble.	5 33	à 3 »	15 99
La couverture en zinc n° 14 ondulé 42 feuilles de chaque 2 mètres sur 0 ^m .80, ensemble.	400	» à 1 »	400 »
<i>Peintures.</i>			
Détail d'une travée de 14 mètres peinte en gris à l'huile 1 couche, et minium 1 couche. . .			
4 cornières, chaque 14 mètres.	56 mètres		
28 décharges, chaque 0 ^m .55.	15 ^m 40		
A reporter.	71 40	1169 88	

		fr.
	<i>Report.</i>	71 ^m ,40
28 montants, chaque 0 ^m ,50		14 mètres.
8 fumettes intermédiaires, détail d'une		
4 cornières, chaque 3 ^m ,80	15 ^m ,20	
13 décharges, chaque 0 ^m ,30, réduites	3 ^m ,90	
14 montants, chaque 0 ^m ,22, réduits	3 ^m ,08	
Produit pour une	22 ^m ,18	
et les 8 ensemble	177 44	
8 consoles évaluées, chaque 2 mètres	16 »	
8 cours de pannes, chaque 14 mètres	112 »	
Ensemble	<u>39 84 à 0,11 le m.</u>	42 99
2 colonnes, chaque 3 ^m ,74 × 0 ^m ,42	3 14	
Sous-face de la couverture de 15 mètres × 3 ^m ,80 développés à 0/0 $\frac{1}{10}$ pour plus-value des recouvrements	62 70	
Chéneau 14 mètres × 0,51	7 14	
Lambrequin 15 mètres × 0 ^m ,40 à 2 faces et à 0/0 $\frac{1}{10}$	13 20	
Ensemble	<u>86 18 à 0,70 le m.</u>	60 33
		<u>1573 20</u>

La superficie de la Marquise ci-dessus étant 56 mètres. (Longueur 14 mètres, largeur tout compris 4 mètres.)

Le mètre superficiel reviendrait à $\left\{ \begin{array}{l} 1573 \text{ 20} \\ 56 \end{array} \right. = 28 \text{ fr. } 09 \text{ c.}$

La compagnie de l'Est vient de traiter pour ces marquises à raison de 25 fr. le mètre superficiel.

Ces marquises couvrent le trottoir dans toute sa largeur et s'avancent jusqu'au-dessus des voitures, de façon que les voyageurs y montent ou en descendent à couvert.

FIN DU PREMIER VOLUME.