

cela met le prix du mètre carré de talus assaini à 2 fr. 43 c.; mais cette dernière manière de compter n'est pas très-satisfaisante, puisqu'il a fallu, dans l'espèce, faire des travaux d'assainissement aussi coûteux pour la plate-forme que pour les talus; il serait donc assez naturel d'ajouter la superficie de la plate-forme à celle des talus, et de dire que la surface assainie est de $4,500 + (300 \times 11) = 7,800$ mètres carrés; cette nouvelle façon de calculer porterait le prix du mètre carré assaini à 1 fr. 40 c.

Remblai n° 15. — Le remblai n° 15 a éprouvé quelques mouvements au printemps de 1856, un peu au delà du piquet 140 : un examen attentif a démontré que le sous-sol avait cédé sous le poids du remblai, et qu'il était traversé par plusieurs sources; on les a coupées au moyen d'un drainage, qui a toujours donné une grande quantité d'eau, même pendant la saison sèche. Mais le tassement du sous-sol n'était pas le seul accident qui se fût produit : le remblai lui-même avait coulé, et cela venait de ce qu'il était formé de couches minces de glaise plastique alternant, suivant l'inclinaison, avec des couches de sable micacé, formant banc de glissement : on comprend que cet effet se produit nécessairement toutes les fois qu'une tranchée fournit des veines alternatives de terres de natures différentes, et qu'on fait avec ces terres un remblai au waggon. On a remédié au mal en ouvrant, pendant un temps sec, une série de coupures dans le remblai; on a successivement approfondi ces coupures jusqu'à 2 mètres, et, quand leur paroi s'est trouvée bien sèche, on les a remplies avec les terres qu'on en avait extraites, et qui avaient eu elles-mêmes le temps de se sécher; après avoir rempli et pilonné ces premières coupures, distantes de 4 mètres l'une de l'autre, on en a fait de nouvelles dans les intervalles, sans recourir en aucune façon aux tuyaux de drainage et aux matières filtrantes : depuis que ces travaux ont été faits, le remblai n'a plus éprouvé de mouvements.

Aujourd'hui l'Entreprise fait au waggon un remblai avec les terres venant de la tranchée du Dockenberg, et dans lesquelles on rencontre alternativement de la glaise humide et du sable micacé rempli d'eau; le remblai a commencé à couler; mais, dès qu'on s'en est aperçu, on a eu soin de mettre à la décharge deux ouvriers qui mêlent ces matières ensemble, de façon à couper tous les bancs de glissement; on espère obtenir de la sorte un remblai qui s'affermira rapidement.

Nous ajouterons toutefois que ces procédés économiques ne nous paraissent pas applicables aux remblais entièrement composés de glaise humide; il faut alors recourir aux coupures remplies de moellons ou autres matières filtrantes, et le mieux est encore d'éviter de faire de pareils remblais.

Tranchée n° 15. — La tranchée n° 15 offre l'application pure et simple des principes généraux qui ont été développés au commencement de cette note; aussi n'insisterons-nous pas sur les travaux de cette tranchée. Voici l'estimation des dépenses faites et à faire pour l'assainir :

DÉPENSES FAITES.

Fourniture de tuyaux.	119 fr.
— de matières filtrantes.	52
Main-d'œuvre de terrassements, etc., sur une longueur de 555 mètres.	999
Frais de blindage.	19
Surveillance et faux frais.	52
TOTAL.	1,221 fr.

Cela met le prix moyen du mètre courant de drain, dans des circonstances favorables, à 3 fr. 65 c., pour une profondeur variable de 1^m,50 à 4 mètres.

DÉPENSES A FAIRE.

1,000 mètres courants de drains de 1 ^m ,20 à 1 ^m ,50 de profondeur, à 2 fr. le mètre courant.	2,000 fr.
200 mètres courants de drains de 1 ^m ,50 à 4 mètres de profondeur, à 3 fr. 65 c. le mètre courant.	750
Revêtement de 8,400 mètres carrés de talus.	840

TOTAL DES DÉPENSES A FAIRE. 3,570

Rappel des dépenses faites. 1,221

TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES FAITES ET A FAIRE. 4,791 fr.

La tranchée ayant 460 mètres de longueur, cela porte le prix d'assainissement d'un mètre courant à 10 fr. 40 c., et le prix du mètre carré de talus à 0 fr. 57 c., la profondeur maximum de la tranchée étant d'ailleurs de 10^m,80.

Tranchée n° 16. — La tranchée n° 16 se compose dans toute sa hauteur, dont le maximum est de 5^m,20, de terrains très-perméables, saturés d'eau, traversés par des sources, et s'ébouyant avec la plus grande facilité; on remarquera que, du piquet 155 au piquet 156, on a établi une ligne de drains au milieu de la plate-forme, au lieu d'en placer une sous chaque fossé; c'est que ce drain central a été placé avant que la tranchée ne fût à largeur, et pour arrêter le plus tôt possible les éboulements qui cessaient de se produire; cette portion de tranchée se trouve, du reste, bien asséchée aujourd'hui.

Mais il n'en est pas de même de la partie comprise entre les piquets 156 et 158; les remblais du drain supérieur ont été peu ou point pilonnés, de sorte que le tuyau s'est obstrué, et il s'est formé, aux premières pluies, un éboulement marqué; aujourd'hui il y a dans la tranchée 1^m,50 à 2 mètres de boue liquide; on a commencé une tranchée de drainage très-profonde à quelques mètres de l'axe de la voie, sur le chemin de Fülleren à Ballersdorf, mais on ne sait pas encore exactement comment on dirigera les tra-