

M. Lemoine, aujourd'hui ingénieur principal aux chemins de l'Ouest, pense que l'on pourrait remédier à la plupart des inconvénients des plateaux-coussinets en augmentant leur poids, et en remplaçant les tringles rondes par une tringle méplate posée de champ. Ce système serait coûteux et n'aurait peut-être pas tout le succès que M. Lemoine en attend.

Au chemin d'Orléans, on a essayé des coussinets-plateaux en fonte analogues à ceux employés sur le chemin de l'Est, sans obtenir de meilleurs résultats.

En Angleterre, où la fonte et le fer sont à très-bas prix, on a établi, dans ces dernières années, des supports du même genre, mais beaucoup plus lourds et plus rigides.

Système des cloches en fonte. — La figure 165 représente le mode de construction du chemin d'Alexandrie au Caire, établi dans ce système; les plateaux sont remplacés par des cloches reliées par une forte tringle en fer méplat boulonné sur une oreille venue de fonte sur chaque cloche.

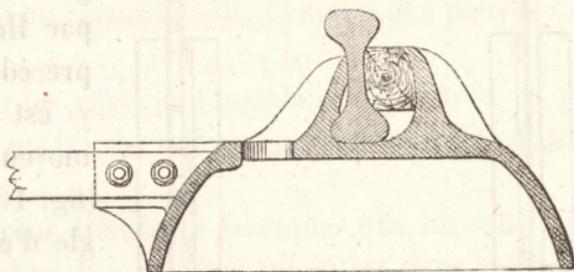


Fig. 165.

Autres systèmes variés. — En Belgique, on a mis à l'essai plusieurs systèmes de traverses à plateaux reliés, tantôt par des tringles, tantôt par des bouts de rails hors de service. Les ruptures fréquentes de ces plateaux ont rendu l'entretien fort dispendieux. On a également employé sur les chemins belges quelques traverses en fer laminé de sections diverses. On a remarqué que les coussinets fixés sur ces traverses étaient très-sujets à se rompre.

Nous citerons également une traverse en tôle pliée en forme de gouttière trapézoïdale qui figurait à l'exposition de Londres.

Plusieurs ingénieurs anglais ont proposé récemment un système de supports qui se rapproche manifestement de celui des longuerines. Ainsi M. Samuel, du chemin de Eastern-Counties, a établi un bout de voie dans lequel les rails sont pris entre deux pièces de

bois évidées de manière à embrasser ces rails jusque près du champignon (fig. 166). Ces pièces de bois sont logées dans une sorte de

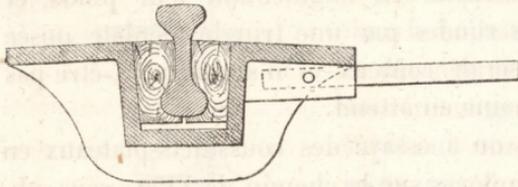


Fig. 166.

gouttière en fonte de 4 mètres de long, munie à sa partie supérieure de nervures qui portent sa largeur totale à 0^m,40 environ. Les supports de deux files de rails sont reliés par une tringle en fer fixée au milieu dans des logements venus de fonte sous les nervures du support. Pour chaque rail de 4^m,50, il y a trois gouttières semblables; les joints sont consolidés au moyen de platines. La figure 167 représente une

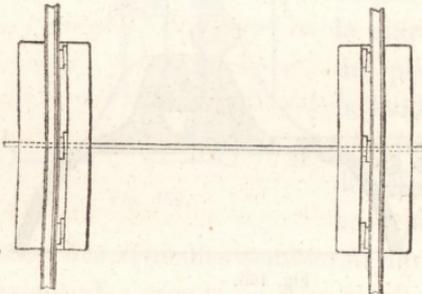


Fig. 167.

gouttière analogue inventée par Hobý. Elle diffère de la précédente en ce que le rail y est directement fixé au moyen de trois paires de coins (fig. 167), et en ce que la tringle d'écartement est méplate et posée de champ, fixée dans une mortaise au moyen d'une clavette et d'un goujon (figure 168). Cette disposition a l'avantage de s'opposer efficacement au devers.

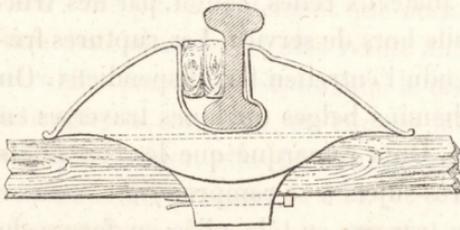


Fig. 168.

puisse supprimer complètement les longuerines. Il repose directement sur le ballast; les joints sont formés de doublures en fer rivées sous les rails consécutifs, et reliés par une barre d'écartement en fer à cornières. La simplicité de ce système, dans lequel la voie,

gouttière en fonte de 4 mètres de long, munie à sa partie supérieure de nervures qui portent sa largeur totale à 0^m,40 environ. Les supports de deux files de rails sont reliés par une tringle en fer fixée au milieu dans des logements venus de fonte sous les nervures du support. Pour chaque rail de 4^m,50, il y a trois gouttières semblables; les joints sont consolidés au moyen de platines. La figure 167 représente une

gouttière analogue inventée par Hobý. Elle diffère de la précédente en ce que le rail y est directement fixé au moyen de trois paires de coins (fig. 167), et en ce que la tringle d'écartement est méplate et posée de champ, fixée dans une mortaise au moyen d'une clavette et d'un goujon (figure 168). Cette disposition a l'avantage de s'opposer efficacement au devers.

Rail Barlow. — Nous citerons enfin le nouveau rail de Barlow (fig. 169). Ce rail est de la forme dite rail à pont (bridge-rail); mais ses dimensions sont assez fortes pour qu'on