

**De la longueur des chemins de fer établis comparée
à la surface des principaux pays.**

Nous croyons ne pouvoir mieux terminer ce chapitre sur la construction des chemins de fer dans les différents pays qu'en comparant leur longueur à la surface territoriale de ces pays et à leur population.

Le tableau suivant fournira les éléments de cette comparaison.

| NOMS DES ÉTATS. | POPULATION. | ÉTENDUE DU TERRITOIRE. | POPULATION PAR KILOMÈTRE CARRÉ. | LONGUEUR DES CHEMINS DE FER CONSTRUITS. | LONGUEUR PAR KILOMÈTRE CARRÉ. | LONGUEUR PAR MILLION D'HABITANTS. |
|---|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Angleterre, 1 ^{er} janv. 1856. | 27,455,525 ^h | 309,668 ^{kc} | 88 ^m 5 | 15,515 ^k | 42 ^m 99 | 486 ^o 0 |
| Etats-Unis, 1 ^{er} janv. 1855. | 24,000,000 | 8,896,415 | 2 6 | 51,842 | 3 57 | 1 527 0 |
| France, 1 ^{er} janv. 1857.. | 35,785,170 | 527,686 | 67 7 | 6,186 | 11 74 | 172 8 |
| Belgique, <i>id.</i> | 4,559,090 | 29,425 | 148 1 | 1,450 | 48 60 | 525 0 |
| Russie d'Europe, <i>id.</i> ... | 54,000,000 | 4,851,089 | 11 1 | 720 | 0 15 | 15 3 |
| Autriche, y compris la Lombardie et Ve- nise, 1 ^{er} janv. 1854... | 36,514,466 | 662,526 | 55 1 | 1,972 | 2 97 | 54 0 |
| Prusse, 1 ^{er} janv. 1857.. | 16,400,000 | 282,697 | 58 0 | 3,451 | 12 20 | 210 5 |