

la capitale et la ville de Tolea, située sur le Rio-Meurle, à 220 kilomètres au sud. (*Annuaire de Chaix.*)

Australie. — Les deux chemins de fer de Williams-Town et de Greelong sont en voie d'achèvement.

Inde. — Le chemin de fer de Calcutta à la ville de Berdevan et aux mines de houille de Ranecgungh a été inauguré en février 1855, sous la présidence de l'ingénieur Mac Donald Stephenson, directeur de la Compagnie des chemins de fer de l'Inde. Il y a quatorze ans déjà que des projets de chemins de fer, destinés à relier les différentes parties de l'Inde britannique, sont à l'étude; mais les travaux n'ont commencé qu'en 1849. On compte aujourd'hui 195 kilomètres entièrement achevés et exploités; 1,058 kilomètres sont concédés et doivent être terminés en 1857; 520 kilomètres sont en construction; 608 kilomètres, destinés à compléter la ligne de Calcutta à Lahore, sont à l'étude. En résumé, le réseau indien comprenait, à la fin de 1855, soit à l'état d'exploitation, soit à l'état de construction ou de projet, 2,160 kilomètres.

Dans l'origine, on craignait que la population indienne n'osât pas s'aventurer sur les chemins de fer, et que la sécurité de la voie ne fût compromise en présence de préjugés hostiles et au milieu d'un pays où la surveillance rencontre de grandes difficultés. L'événement a prouvé que ces alarmes étaient mal fondées, et que les Hindous ont su bien vite apprécier les avantages du nouveau mode de locomotion. Les Brahmes voyagent très-commodément dans les waggons sans craindre de perdre leur caste. Ils font usage du télégraphe électrique sans éprouver le moindre remords. C'est toute une révolution qui consolide la conquête en même temps qu'elle est destinée à améliorer la condition matérielle et morale du peuple conquis.

Ces renseignements sur les chemins de fer de l'Inde, empruntés au *Journal des Chemins de fer*, se complètent par les suivants: un plan complet, embrassant l'Inde entière dans son vaste réseau, a été envoyé en Angleterre par le gouverneur général des possessions anglaises pour être soumis à l'approbation du gouvernement. Le point de départ serait à Calcutta, d'où le railway irait traverser le Gange à Ramajhal, puis le Doab, et se dirigerait vers Agra et Delhy.

A cette ville, la ligne compterait 1,100 kilomètres de longueur. Une fois que cette portion serait achevée, on poursuivrait la voie ferrée jusqu'à Lahore et Peshawar pour mettre en rapport la vallée de l'Indus avec celle du Gange. A un point quelconque du chemin de Calcutta à Delhy, viendrait se souder une ligne partant de Bombay, qui rapprocherait Calcutta de l'Europe de plusieurs journées. Enfin Madras serait lié au réseau par une ligne s'étendant pendant 70 milles (112 kilomètres) vers l'ouest, et qui, là, se bifurquerait pour aller d'un côté vers Calicut, sur la côte de Malabar, et de l'autre vers Bombay, par Bellary.

Nouvelle-Grenade. — On a livré à la circulation (28 janvier 1855) le chemin de fer de Panama. Le trajet de l'isthme, qui, dans l'origine, avait demandé jusqu'à dix-sept jours, et que, par les moyens ordinaires, on était parvenu à réduire aux fatigues de trois journées, s'opère aujourd'hui en six heures.

États-Unis du Mexique. — Le chemin de Tehuantepec, en construction actuellement, est un redressement de celui de Panama. Il aura 120 kilomètres de longueur, et fera suite à une navigation fluviale de 160 kilomètres. Il présente, pour les rapports de l'Europe et de l'Amérique avec le Pérou, la Nouvelle-Calédonie, l'Australie, la Chine, le Japon, la Russie d'Asie et la Californie, une économie de dix à quinze jours sur le trajet total. Il réduit de vingt-six à quatorze jours le trajet de New-York à San-Francisco, et place la Nouvelle-Orléans à quatre jours du Pacifique et à onze jours au lieu de vingt de San-Francisco.

Asie. — On s'occupe sérieusement en ce moment (avril 1857) de l'étude d'un chemin de fer qui s'étendrait de Swedia et d'Antioche à l'Euphrate. On obtiendrait ainsi l'union de la Méditerranée avec le golfe Persique, au moyen de voies ferrées jusqu'au fleuve, et de bateaux à vapeur sur le fleuve.

Une compagnie anglaise a obtenu la concession d'un chemin de Smyrne à Aidin.
