

2° Des lignes partant des principaux ports et aboutissant à la ligne parallèle à la mer, savoir : à l'est, de Philippeville ou Stora à Constantine, en passant par Guelma; à l'ouest, de Tenès à Orléansville, d'Arzew et Mostaganem à Relizam et d'Oran à Tlemcen, en passant par Sainte-Barbe et Sidi-bel-Abbès.

L'accomplissement de cette grande œuvre consolidera notre puissance en Algérie mieux encore que les victoires de nos armées.

Parmi les hommes qui ont étudié le plus sérieusement la question des chemins de fer algériens, nous placerons au premier rang le gouverneur actuel maréchal Randon, et le général du génie Chabaud-Latour.

Égypte. — En Égypte, il n'existe qu'un chemin de fer, celui d'Alexandrie au Caire. On travaille à la prolongation de ce chemin vers la mer Rouge.

Brésil. — Au Brésil, le gouvernement encourage par des garanties d'intérêts et par des concessions de privilèges l'établissement des chemins de fer dans ses États.

Trois chemins de fer sont en voie d'exécution ou terminés. Le premier chemin de fer qui ait été construit au Brésil est celui de Mana à la Sarra da Estrella, inauguré il y a deux ans environ. Il n'a qu'une seule voie, et forme une section de 16 kilomètres de la ligne de Rio à Petropolis. La route à partir de la ville comprend 22 kilomètres en bateau à vapeur pour traverser la rade, puis 16 kilomètres en chemin de fer, et enfin de 11 à 12 kilomètres, en gravissant le flanc de quelques montagnes escarpées par une route de voiture très-bien macadamisée.

La ligne de Rio-Janeiro au pied de la Terra da Mar, surnommée chemin de fer Don Pedro II, d'une longueur de 80 kilomètres, est en bonne voie d'avancement, et pourra être ouverte vers la fin de 1857.

La ligne de Pernambuco est également poussée avec activité; la première section sera livrée prochainement à la circulation.

Chili. — Le chemin de fer de Santiago à Valparaiso a été livré à la circulation.

Il s'est formé, à Santiago, parmi les principaux capitalistes, une Compagnie anonyme pour la construction d'un chemin de fer entre

la capitale et la ville de Tolea, située sur le Rio-Meurle, à 220 kilomètres au sud. (*Annuaire de Chaix.*)

Australie. — Les deux chemins de fer de Williams-Town et de Greelong sont en voie d'achèvement.

Inde. — Le chemin de fer de Calcutta à la ville de Berdevan et aux mines de houille de Ranecgungh a été inauguré en février 1855, sous la présidence de l'ingénieur Mac Donald Stephenson, directeur de la Compagnie des chemins de fer de l'Inde. Il y a quatorze ans déjà que des projets de chemins de fer, destinés à relier les différentes parties de l'Inde britannique, sont à l'étude; mais les travaux n'ont commencé qu'en 1849. On compte aujourd'hui 195 kilomètres entièrement achevés et exploités; 1,058 kilomètres sont concédés et doivent être terminés en 1857; 520 kilomètres sont en construction; 608 kilomètres, destinés à compléter la ligne de Calcutta à Lahore, sont à l'étude. En résumé, le réseau indien comprenait, à la fin de 1855, soit à l'état d'exploitation, soit à l'état de construction ou de projet, 2,160 kilomètres.

Dans l'origine, on craignait que la population indienne n'osât pas s'aventurer sur les chemins de fer, et que la sécurité de la voie ne fût compromise en présence de préjugés hostiles et au milieu d'un pays où la surveillance rencontre de grandes difficultés. L'événement a prouvé que ces alarmes étaient mal fondées, et que les Hindous ont su bien vite apprécier les avantages du nouveau mode de locomotion. Les Brahmes voyagent très-commodément dans les waggons sans craindre de perdre leur caste. Ils font usage du télégraphe électrique sans éprouver le moindre remords. C'est toute une révolution qui consolide la conquête en même temps qu'elle est destinée à améliorer la condition matérielle et morale du peuple conquis.

Ces renseignements sur les chemins de fer de l'Inde, empruntés au *Journal des Chemins de fer*, se complètent par les suivants : un plan complet, embrassant l'Inde entière dans son vaste réseau, a été envoyé en Angleterre par le gouverneur général des possessions anglaises pour être soumis à l'approbation du gouvernement. Le point de départ serait à Calcutta, d'où le railway irait traverser le Gange à Ramajhal, puis le Doab, et se dirigerait vers Agra et Delhy.