

enfin à Jahy et Czernowicz, sur la frontière de la Moldavie et de l'Autriche.

Ce réseau, ainsi que l'on pourra s'en convaincre en examinant la carte, ne laisse hors de son parcours aucune des places importantes de la Turquie. L'exécution n'en offre aucune difficulté extraordinaire, et les frais de construction seront amplement couverts par les transports que fourniront des contrées fertiles, riches en produits agricoles et métallurgiques, et auxquelles il ne manque que des moyens de transport pour les céréales et pour les produits de l'exploitation des gisements métallifères.

En jetant les yeux sur une carte d'Europe, on voit que les chemins de l'Est français, ainsi que les lignes qui conduisent de la frontière de Turquie à Strasbourg, doivent surtout profiter de l'accroissement de circulation qui suivra la création du réseau ture.

De ces différents chemins, celui qui probablement sera exécuté l'un des premiers sera celui de Belgrade, l'un des points extrêmes du chemin autrichien François-Joseph.

Une Compagnie anglaise a demandé la concession de celui de Routschouk à Varna, qui n'est pas compris dans le réseau que nous venons de décrire, et qui a pour objet d'abrégér considérablement le trajet qui a lieu aujourd'hui de Vienne à Constantinople par le Danube et la mer Noire.

**Grèce.** — La Grèce ne possède encore aucune ligne de fer. Les Chambres grecques ont été saisies d'un projet de chemin d'Athènes au Pirée, long de 4 kilomètres; ne désespérons donc pas de voir bientôt l'espace qui sépare Athènes de Sparte franchi par des locomotives.

**Algérie.** — Il n'existe encore aucune voie ferrée en Algérie; mais, au moment où nous allons mettre sous presse, un décret de l'Empereur a décidé qu'il y serait créé un réseau embrassant les trois provinces. Ce réseau se composera :

1° D'une ligne parallèle à la mer, suivant à l'est le parcours entre Alger et Constantine, et passant par ou près Aumale et Sétif; à l'ouest, le parcours entre Alger et Oran, et passant par ou près Blidah, Amourah, Orléansville, Saint-Denis-du-Sig et Sainte-Barbe.

2° Des lignes partant des principaux ports et aboutissant à la ligne parallèle à la mer, savoir : à l'est, de Philippeville ou Stora à Constantine, en passant par Guelma; à l'ouest, de Tenès à Orléansville, d'Arzew et Mostaganem à Relizam et d'Oran à Tlemcen, en passant par Sainte-Barbe et Sidi-bel-Abbès.

L'accomplissement de cette grande œuvre consolidera notre puissance en Algérie mieux encore que les victoires de nos armées.

Parmi les hommes qui ont étudié le plus sérieusement la question des chemins de fer algériens, nous placerons au premier rang le gouverneur actuel maréchal Randon, et le général du génie Chabaud-Latour.

**Égypte.** — En Égypte, il n'existe qu'un chemin de fer, celui d'Alexandrie au Caire. On travaille à la prolongation de ce chemin vers la mer Rouge.

**Brésil.** — Au Brésil, le gouvernement encourage par des garanties d'intérêts et par des concessions de privilèges l'établissement des chemins de fer dans ses États.

Trois chemins de fer sont en voie d'exécution ou terminés. Le premier chemin de fer qui ait été construit au Brésil est celui de Mana à la Sarra da Estrella, inauguré il y a deux ans environ. Il n'a qu'une seule voie, et forme une section de 16 kilomètres de la ligne de Rio à Petropolis. La route à partir de la ville comprend 22 kilomètres en bateau à vapeur pour traverser la rade, puis 16 kilomètres en chemin de fer, et enfin de 11 à 12 kilomètres, en gravissant le flanc de quelques montagnes escarpées par une route de voiture très-bien macadamisée.

La ligne de Rio-Janeiro au pied de la Terra da Mar, surnommée chemin de fer Don Pedro II, d'une longueur de 80 kilomètres, est en bonne voie d'avancement, et pourra être ouverte vers la fin de 1857.

La ligne de Pernambuco est également poussée avec activité; la première section sera livrée prochainement à la circulation.

**Chili.** — Le chemin de fer de Santiago à Valparaiso a été livré à la circulation.

Il s'est formé, à Santiago, parmi les principaux capitalistes, une Compagnie anonyme pour la construction d'un chemin de fer entre