

D, Österr. Südbahn.
Verschiedene Erbauer ab 1870.
Erfolgreichste Bauart für Gebirgslinien.

*Dienstg. 50,75 t; Reibungsg. 50,75; Heizfl. 170 m²; Rostfl. 2,16 m²; p = 9 atü;
d = 500 mm; h = 610 mm; D = 1106 mm; Radst. 3560 mm; Leist. 580 PS, (35 km/h).*

Tafel 37

