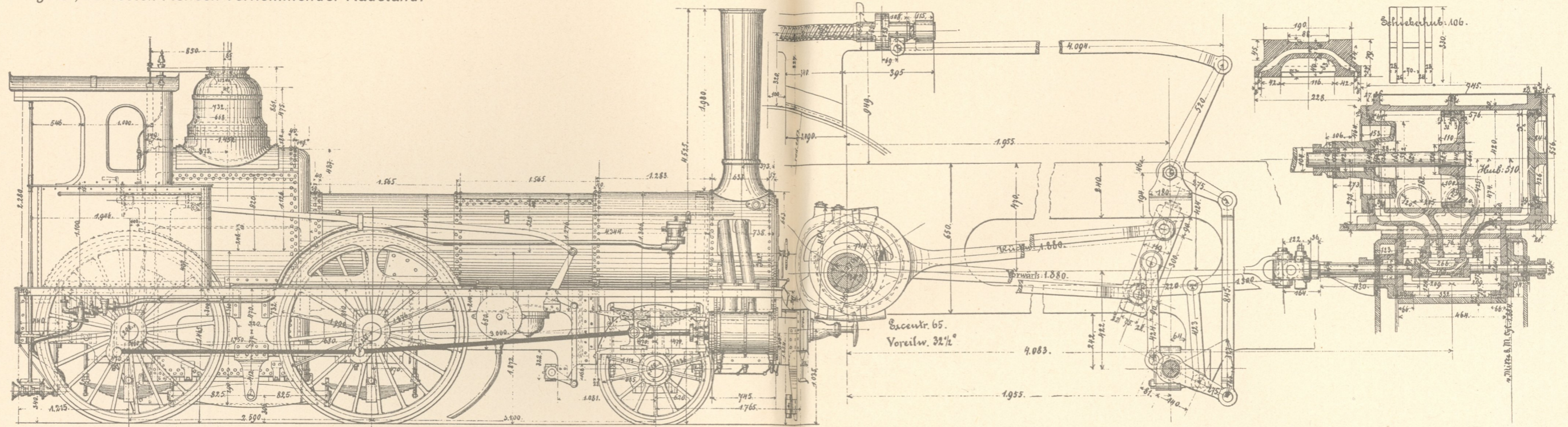


1 B, Köln-Mindener Bahn.

Verschiedene Erbauer 1871.

Längster, bei festen Achsen vorkommender Radstand.



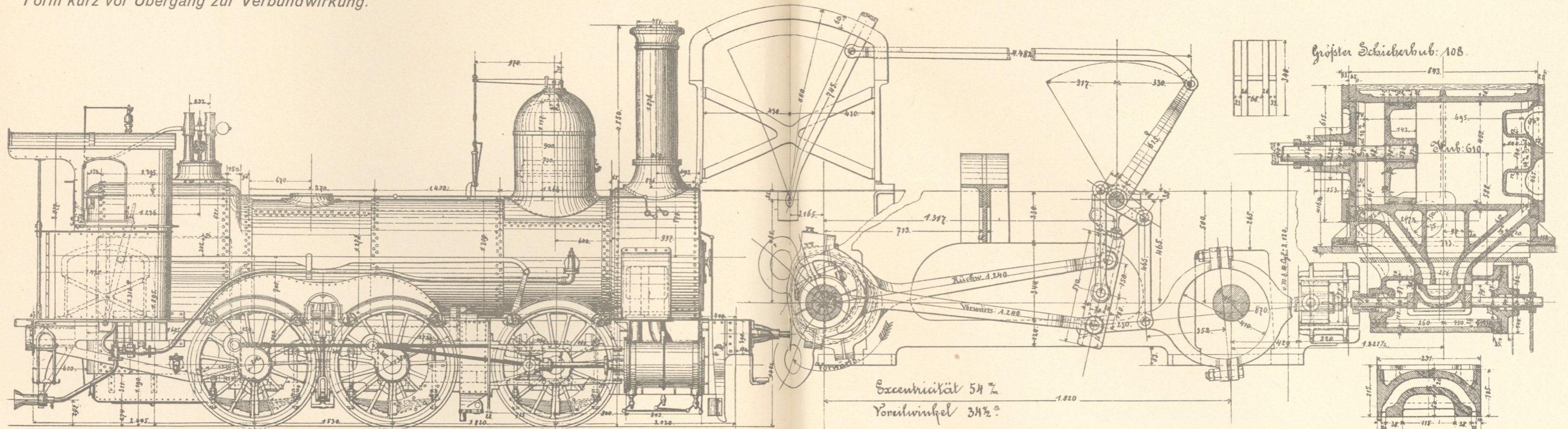
Dienstg. 43,1 t; Reibungsg. 28,5 t; Heizfl. 124,55 m²; Rostfl. 1,55 m²; p = 10 atü;
d = 420 mm; h = 510 mm; D = 1985 mm; Radst. 5690 mm; Leist. 434 PS (81 km/h).

Tafel 22

C, Sächs. Staatsbahn.

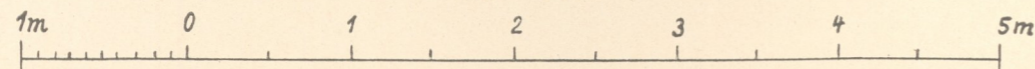
Erb. Hartmann 1874.

Form kurz vor Übergang zur Verbundwirkung.



Dienstg. 38,25 t; Reibungsg. 38,25 t; Heizfl. 112,62 m²; Rostfl. 1,495 m²; p = 10 atü;
d = 455 mm; h = 610 mm; D = 1380 mm; Radst. 3350 mm; Leist. 415 PS (38 km/h).

M. 1:47.



M. 1:19.

