

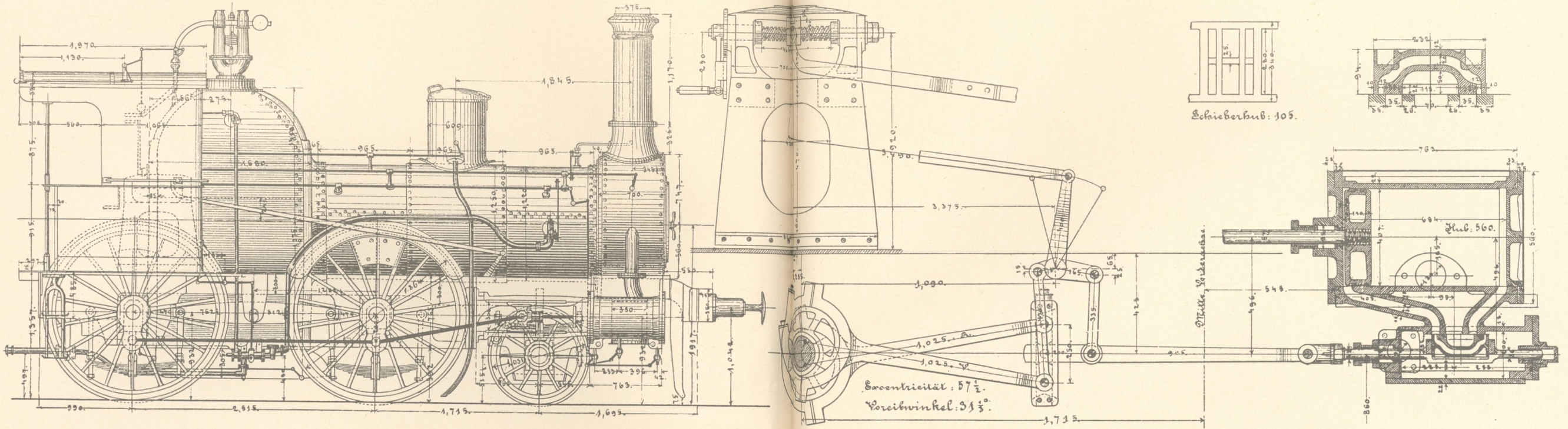
1 B, Sächs. Staatsbahn.

Erb. Hartmann 1860-1870.

Durchhängende Büchse.

Dienstg. 35,4 t; Reibungsg. 24 t; Heizfl. 85,12 m<sup>2</sup>; Rostfl. 1,35 m<sup>2</sup>; p=8 atü;  
d=407 mm; h=560 mm; D=1864 mm; Radst. 4230 mm; Leist. 315 PS<sub>i</sub> (54 km/h).

Tafel 21

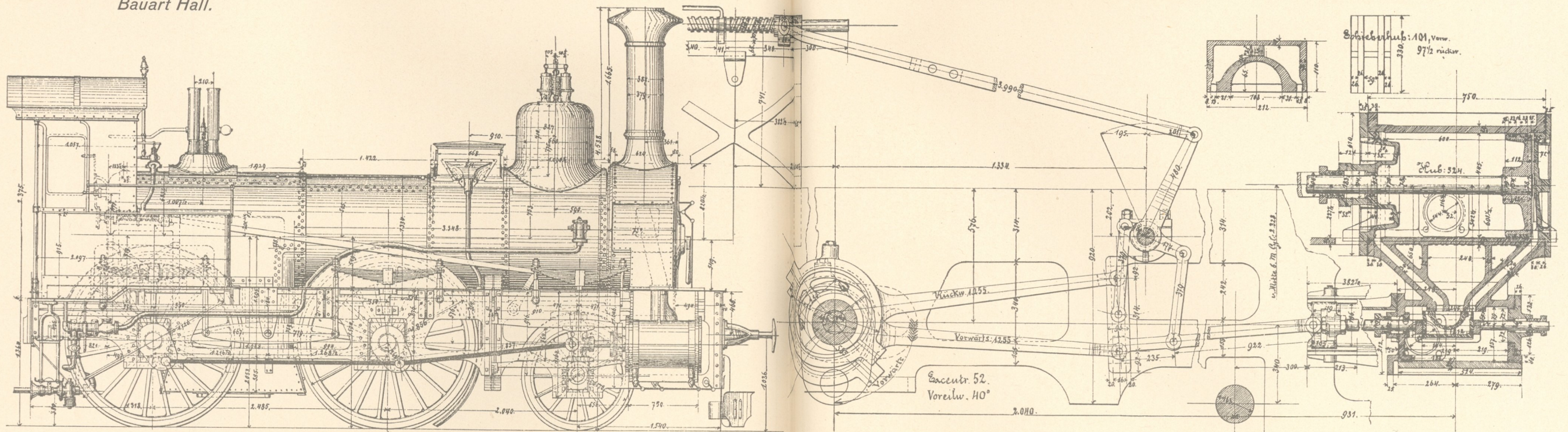


1 B, Niederschl.-Märk. Bahn.

Verschiedene Erbauer 1874.

Bauart Hall.

Dienstg. 40 t; Reibungsg. 26,2 t; Heizfl. 107,19 m<sup>2</sup>; Rostfl. 1,75 m<sup>2</sup>; p=10 atü;  
d=445 mm; h=524 mm; D=1856 mm; Radst. 4525 mm; Leist. 465 PS<sub>i</sub> (70 km/h).



M.1:47.

M.1:19.

