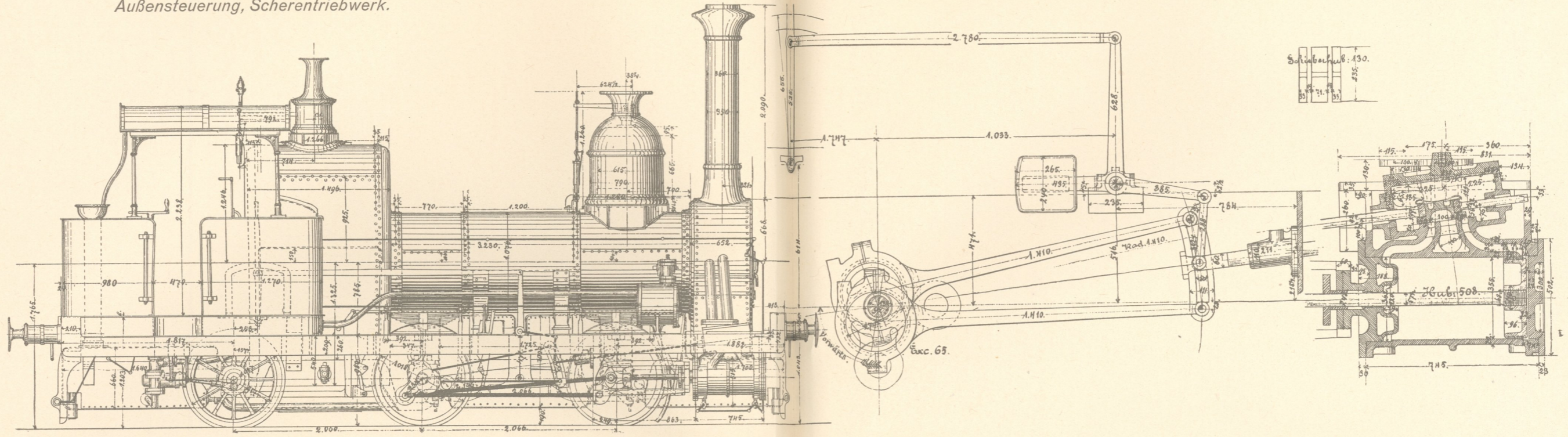


B 1-Tendermaschine, Köln-Mindener Bahn.

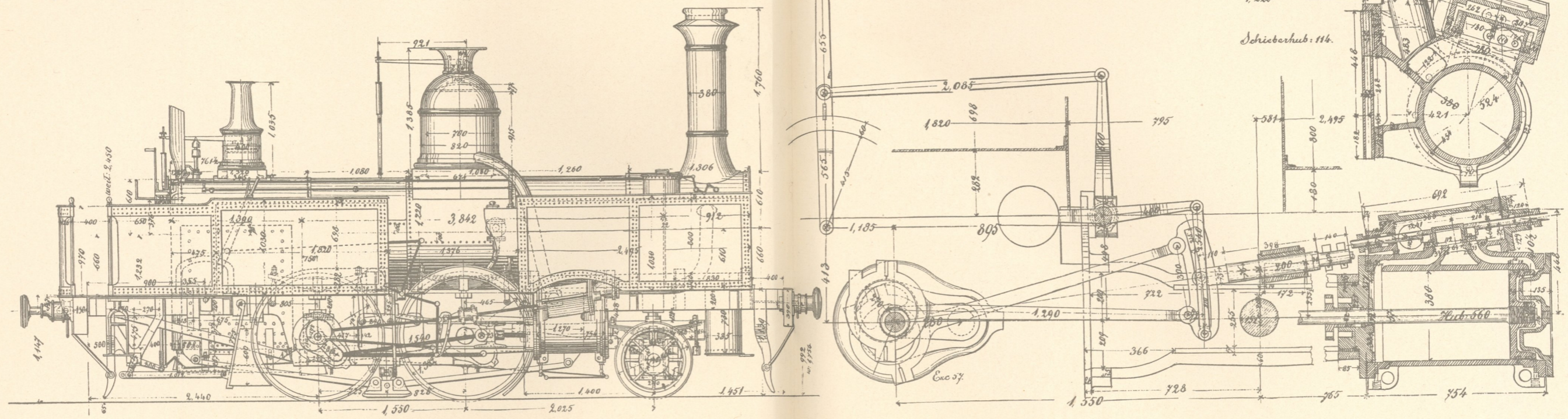
Verschiedene Erbauer 1867.
Außensteuerung, Scherentriebwerk.



Dienstg. 37,9 t; Reibungsg. 26,9 t; Heizfl. 56,47 m²; Rostfl. 1,18 m²;
p=8 atü; d=355 mm; h=508 mm; D=1018 mm; Radst. 4066 mm;
Wasser 3,86 m³; Kohlen 1,3 t; Leist. 282PS_i (38 km/h).

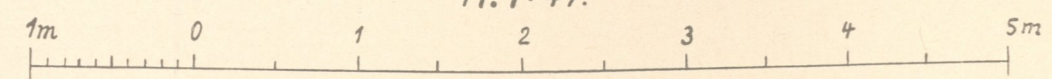
1B-Tendermaschine, Sächs. Staatsbahn.

Erb. Hartmann 1860.
Zylinderlage nach Crampton, Scherentriebwerk.



Dienstg. 28,5 t; Reibungsg. 22 t; Heizfl. 79,04 m²; Rostfl. 1,07 m²;
p=7 atü; d=380 mm; h=560 mm; D=1380 mm; Radst. 3575 mm;
Wasser 2,22 m³; Kohlen 1,2 t; Leist. 252 PS_i (37 km/h).

M. 1:47.



M. 1:19.

