

1 A 1 „Beuth“, Berlin-Anhalter Bahn.

Erb. Borsig 1844.

Schräge Außenzylinder, feste Vorderachse, Borsigsteuerung.

Dienstg. 18,15 t; Reibungsg. 9,1 t; Heizfl. 46,5 m²; Rostfl. 0,83 m²; p = 5,5 atü;
l = 330 mm; h = 558 mm; D = 1524 mm; Radst. 3813 mm; Leist. 163 PS_i (35 km/h).

Tafel 9

