

éviter d'avoir plusieurs rangs de voitures les unes devant les

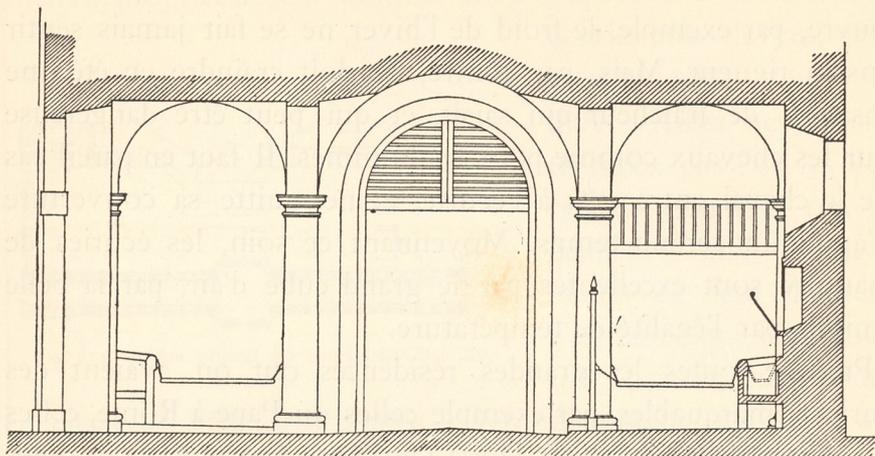


Fig. 626. — Écuries du palais Doria, à Rome. Coupe transversale.

autres, car cela oblige à sortir celles du premier rang pour faire

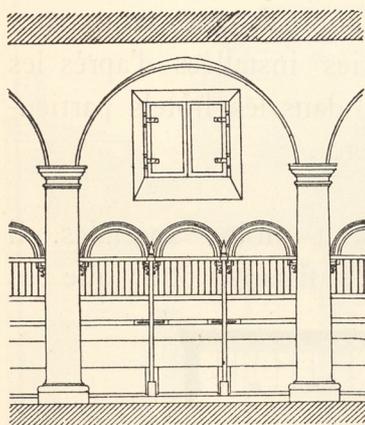


Fig. 627.

Écuries du Palais Doria, à Rome. Travée de coupe longitudinale.

place à la sortie de celles du fonds. Il est bon aussi qu'on ne soit pas obligé de démonter les flèches des voitures pour les remiser. Sachez donc d'abord pour quelles voitures vous devez préparer les remises. La largeur variera peu : il est bon de pouvoir disposer de 3 mètres pour une remise à une seule voiture, et de 2^m 50 au moins par voiture dans les remises à plusieurs voitures.

Dans une remise bien installée, il doit y avoir autant de portes que de voitures de front. Rien n'est plus incommode que l'obligation de remiser les voitures en tournant. Les portes ouvrent en dehors, ou parfois à cou-