

Schiffsschleusen

Fig. 1-8. Kammer- und Schutzschleuse der Mosel-Kanalisation. M. 0.005

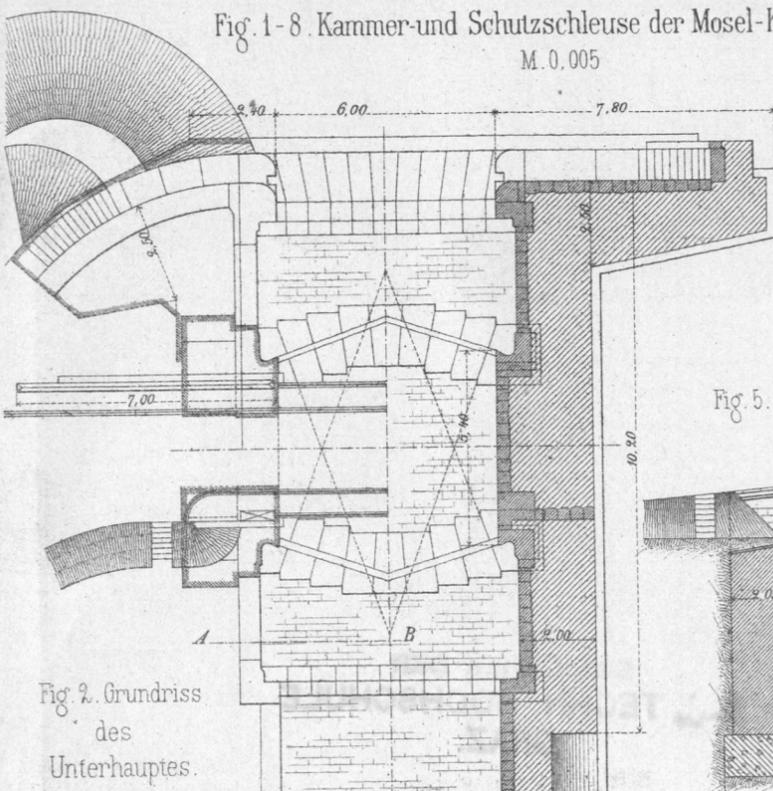


Fig. 1. Längenschnitt.

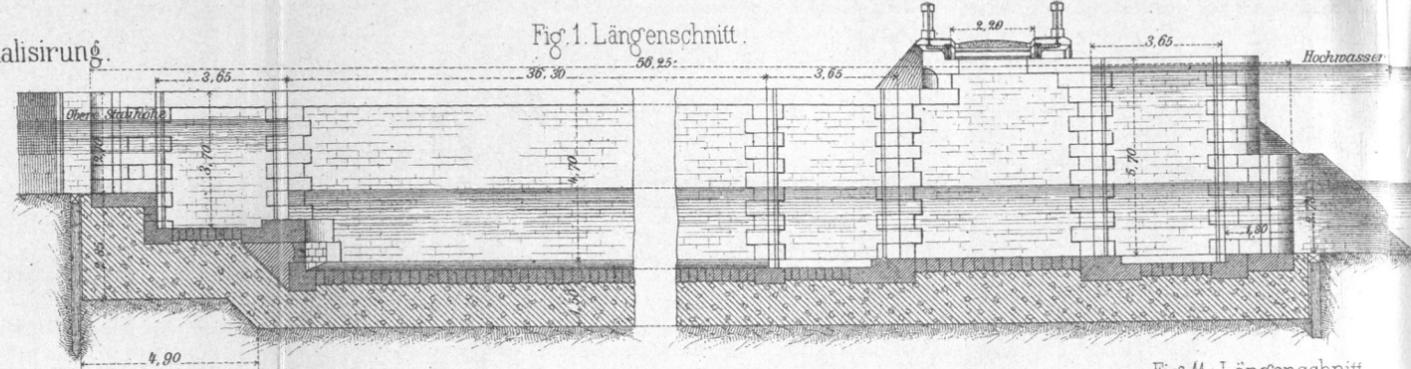


Fig. 16-19. Schleuse im Emskanale mit Bachunterführung.

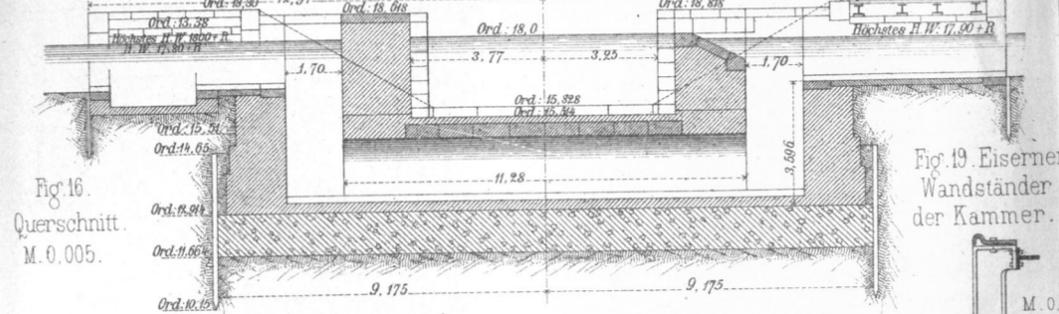


Fig. 16. Querschnitt. M. 0.005.

Fig. 17. Längenschnitt des Oberhauptes.

Fig. 18. Querschnitt der Kammer.

Fig. 5. Schnitt AB.

Fig. 6. Ansicht d. Oberhauptes.

Fig. 10. Situation. M. 0.00025.

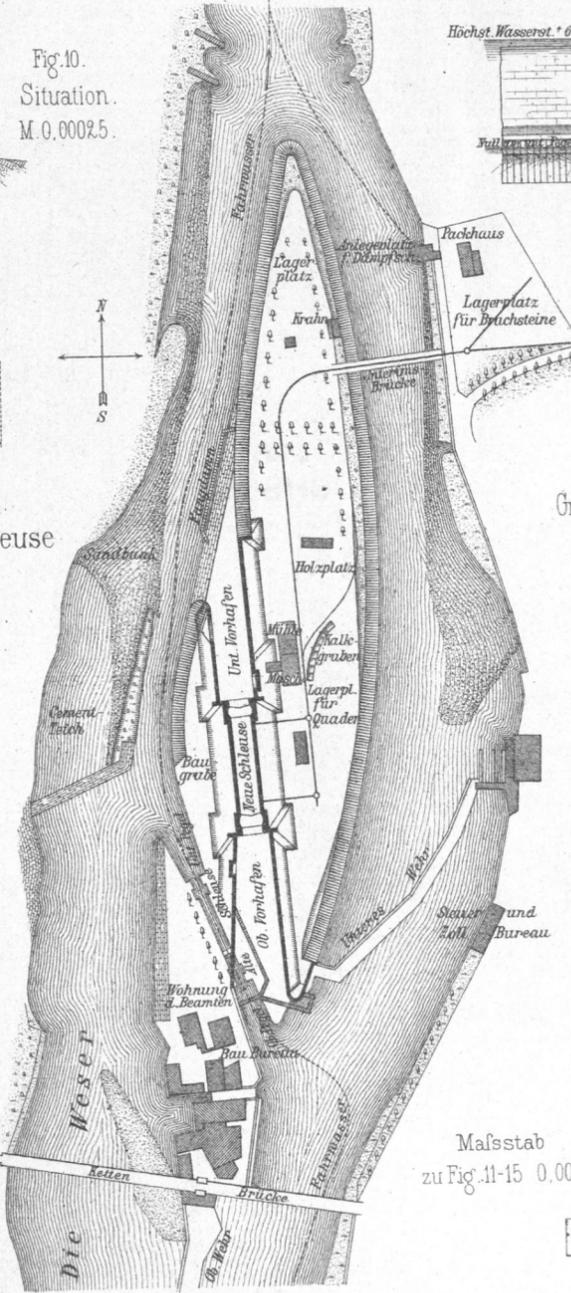


Fig. 11. Längenschnitt.

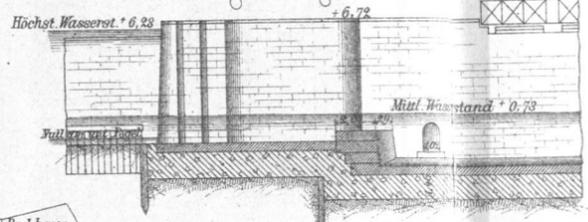


Fig. 12. Schnitt E F.

Fig. 13. Schnitt G H.

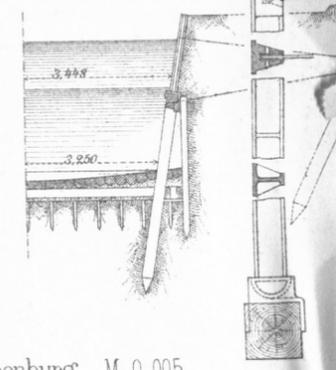
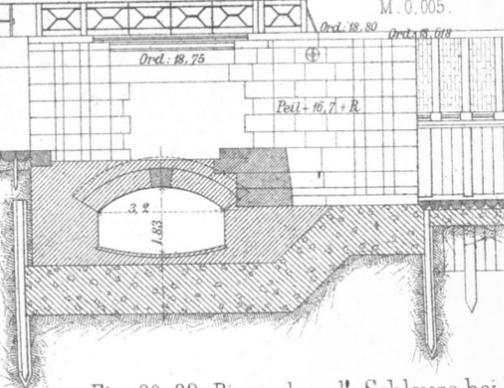
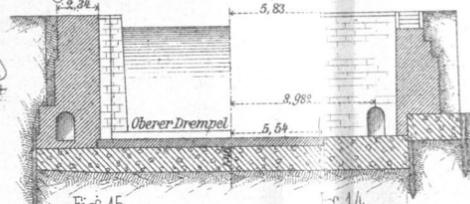


Fig. 2. Grundriss des Oberhauptes.

(Schnitt unter den Deckplatten.)

Fig. 3. Schnitt durch die Kammer.

Fig. 4. Grundriss des Oberhauptes.

Fig. 7. Ansicht d. Oberhauptes.

Fig. 8. Schnitt C D.

Fig. 10-15. Weser-Schleuse bei Hameln.

Fig. 9. Längenschnitt d. Oberhauptes der Weichelschleuse bei Rothebude. M. 0.004

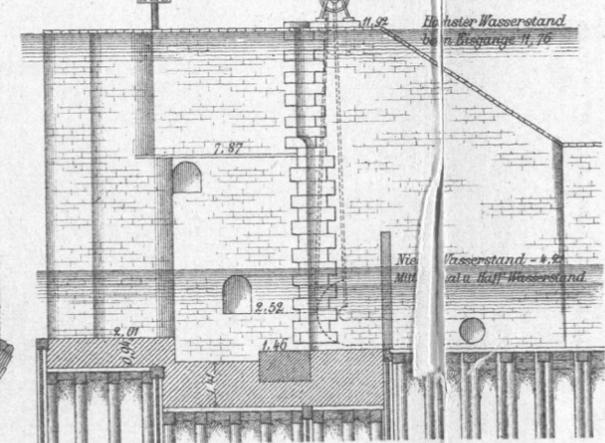


Fig. 15. Grundriss d. Oberhauptes.

Fig. 14. Schnitt durch d. Kammer.

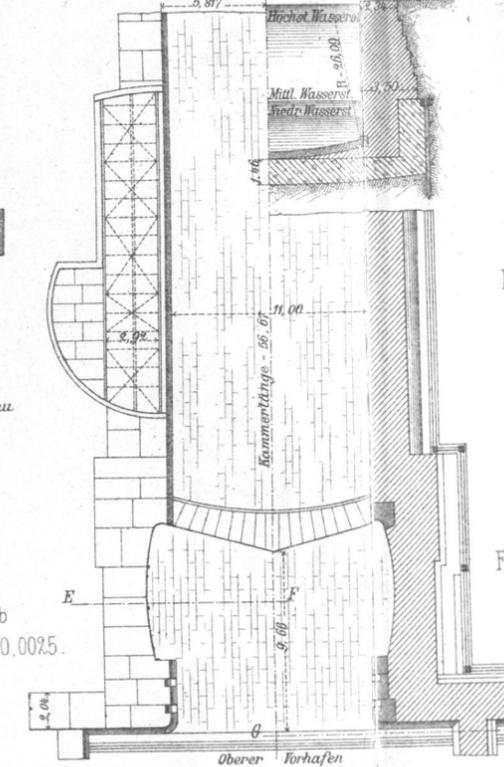


Fig. 20. Schnitt E F.

Fig. 21. Schnitt G H (s. Fig. 23).

Fig. 22. Längenschnitt.

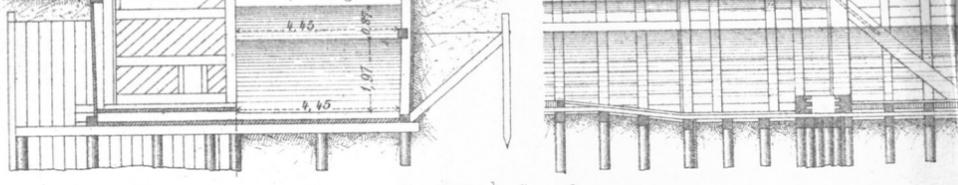
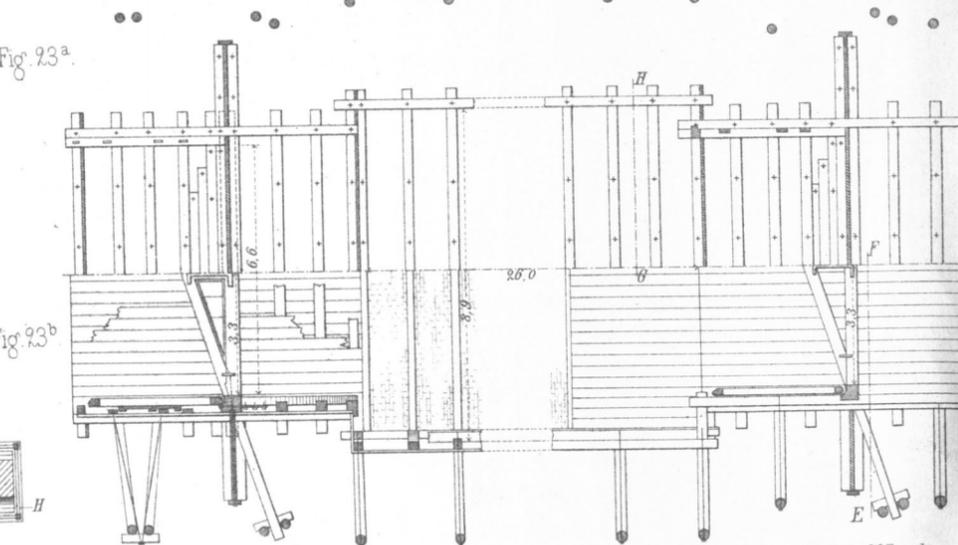


Fig. 23 a,b. Grundrisse.

Fig. 23 a.

Fig. 23 b.



Maßstab zu Fig. 11-15 0.0025.