

Schiffsschleusen.

Fig. 1. Ansicht des Aussenhauptes.

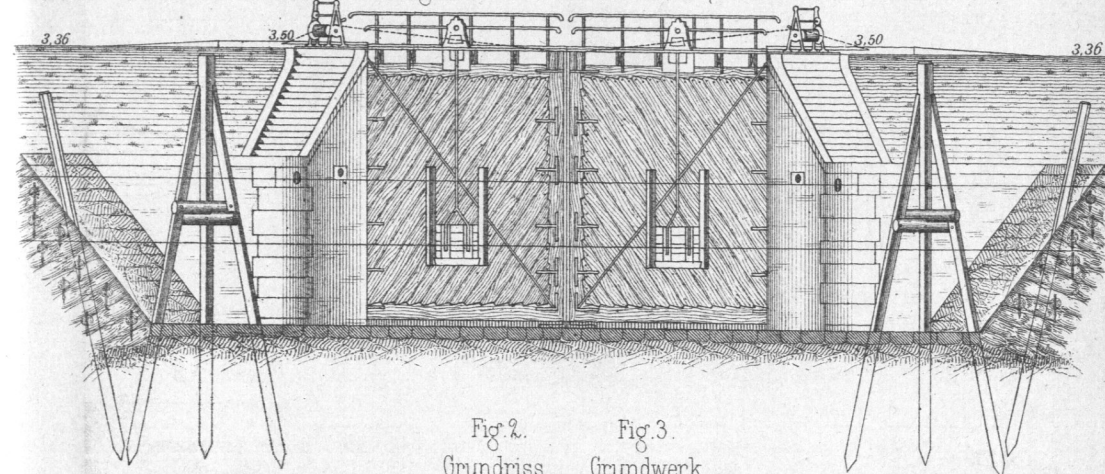


Fig. 1-10. Schutz- und Kammerschleuse bei Papenburg.

Fig. 4. Schnitt durch die Thorkammer.

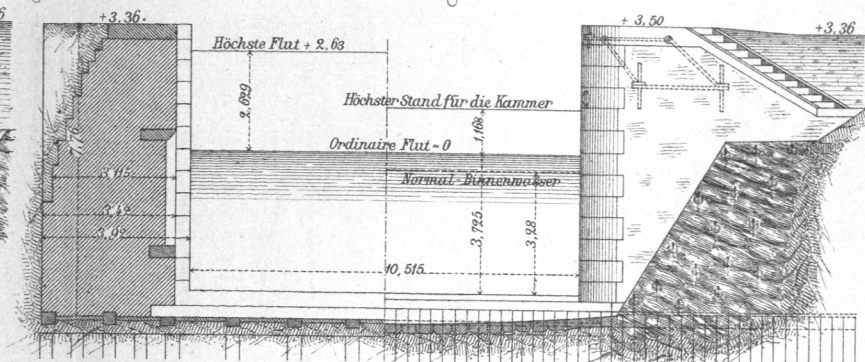


Fig. 5. Schnitt durch die Kammer.

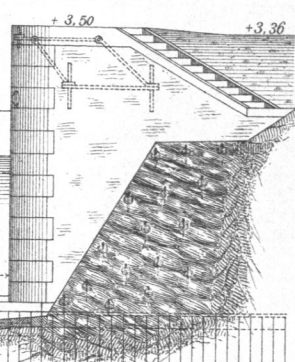


Fig. 8. Grundwerk des Binnenhauptes.

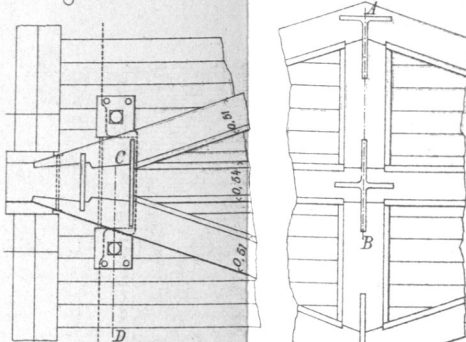


Fig. 11-14. Kammerschleuse bei Harburg.

Fig. 11. Längenschnitt des Aussenhauptes.

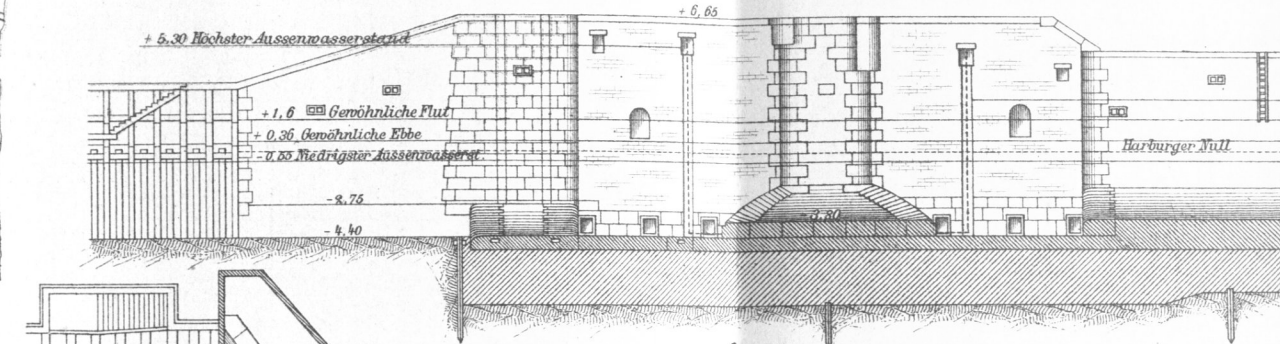
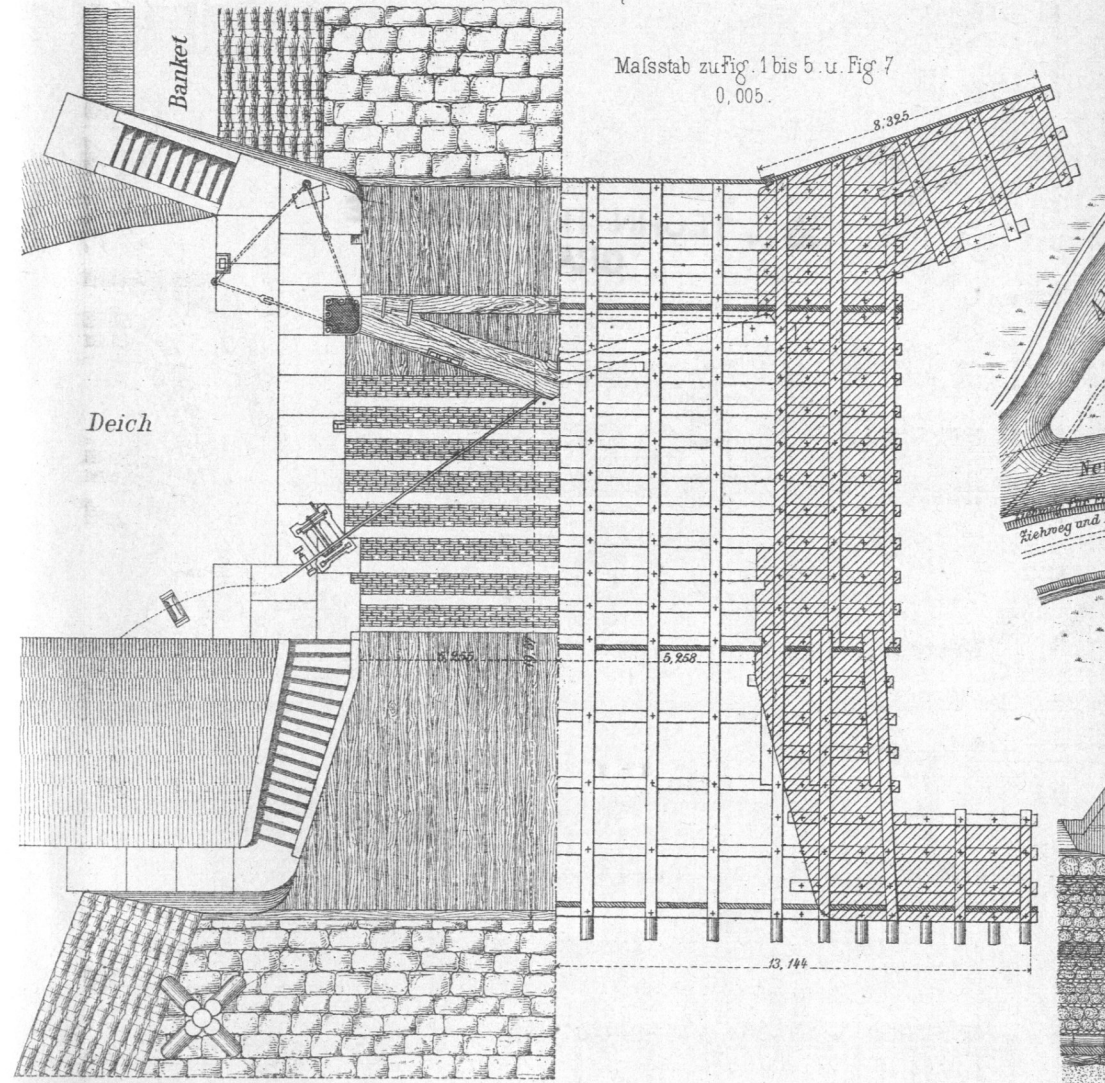
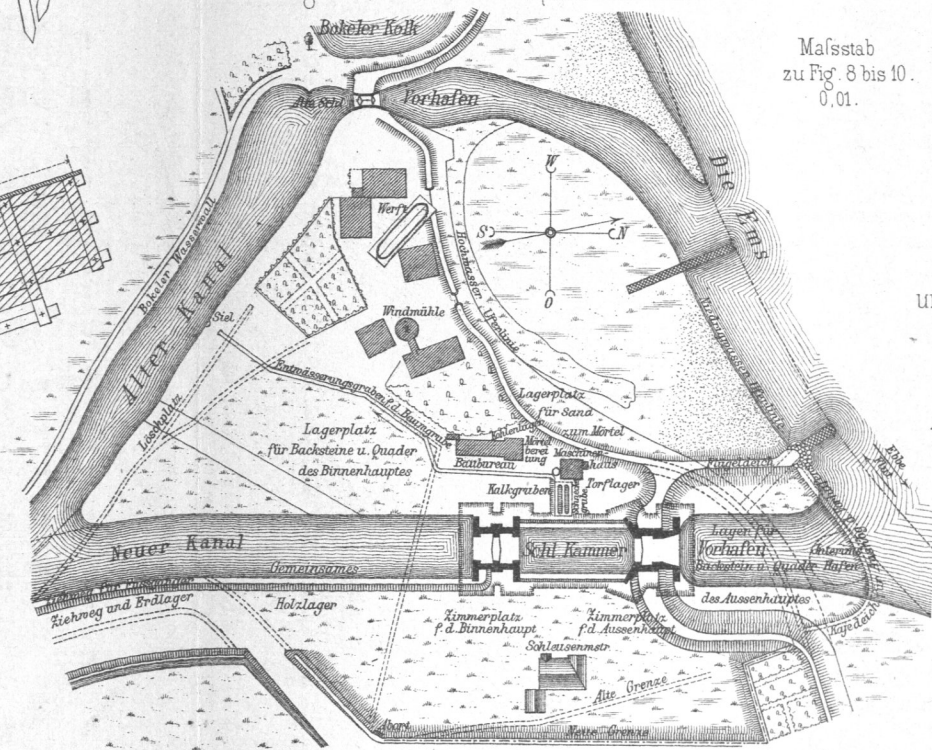


Fig. 2. Grundriss des Aussenhauptes.



Maßstab zu Fig. 1 bis 5. u. Fig. 7 0,005.

Fig. 6. Situation und Bauplatz. M. 1:3000.



Maßstab zu Fig. 8 bis 10. 0,01.

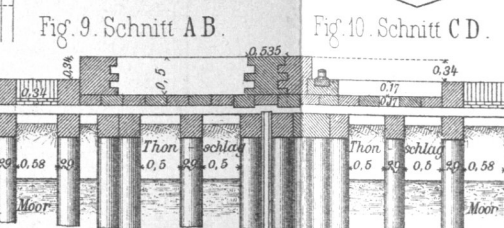
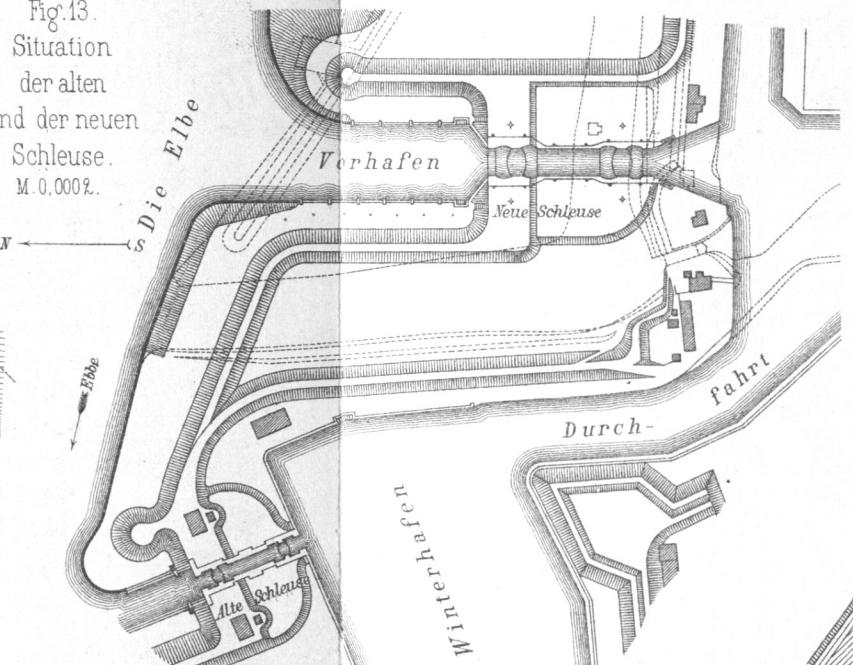


Fig. 13. Situation der alten und der neuen Schleuse. M. 0,0002.



Maßstab zu Fig. 11, 12, 14 - 0,0025.

Fig. 12. Grundriss des Aussenhauptes.

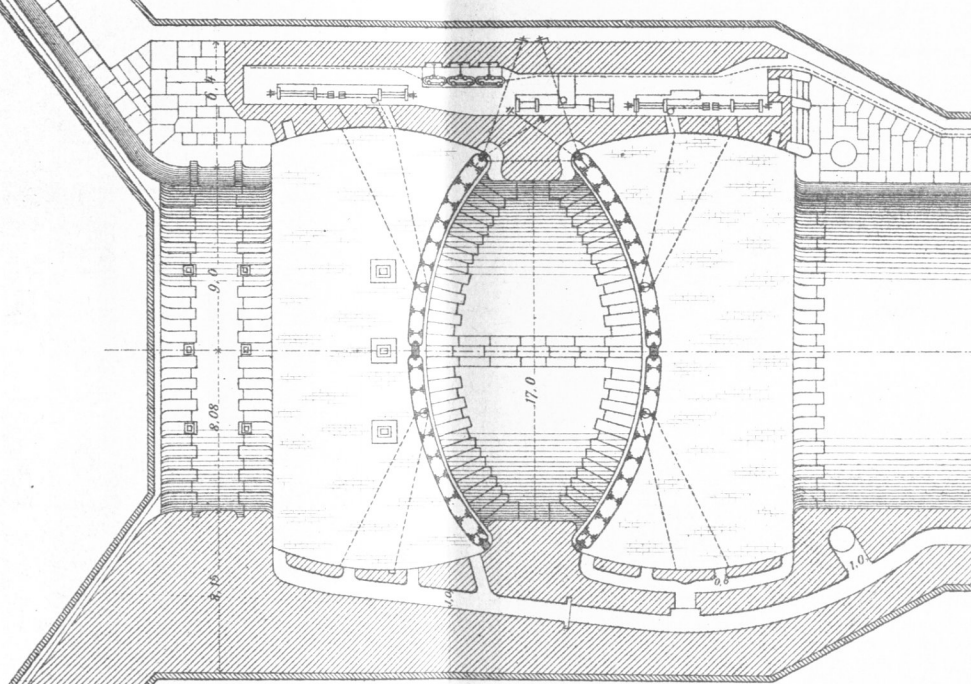


Fig. 7. Längenschnitt des Aussenhauptes.

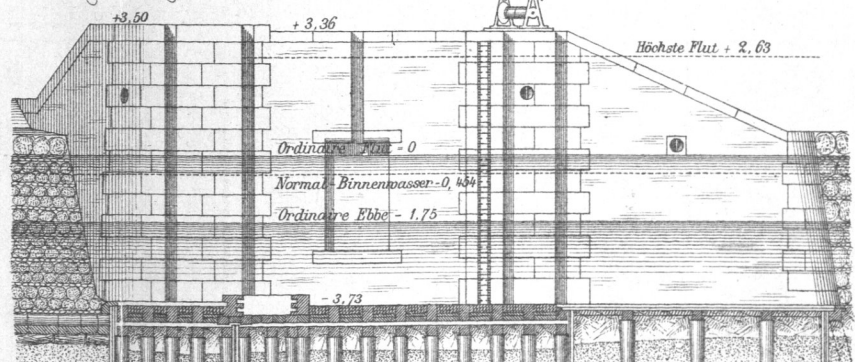


Fig. 15 u. 16. Schleuse im Marne - Saône - Kanal.

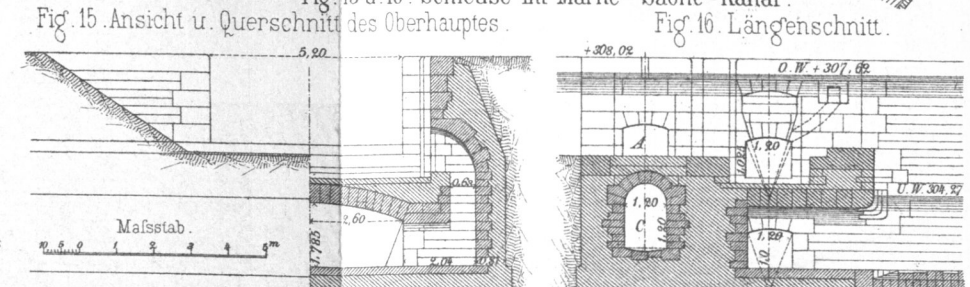


Fig. 14. Schnitt durch die Thorkammer.

