

Maschinenhalle der internationalen Ausstellung in Wien. 1873.

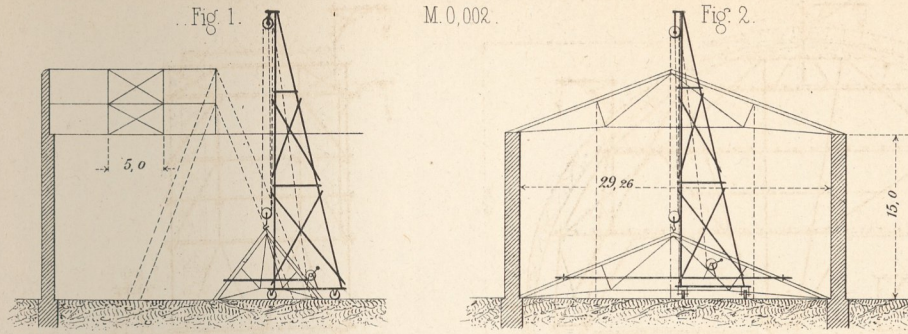
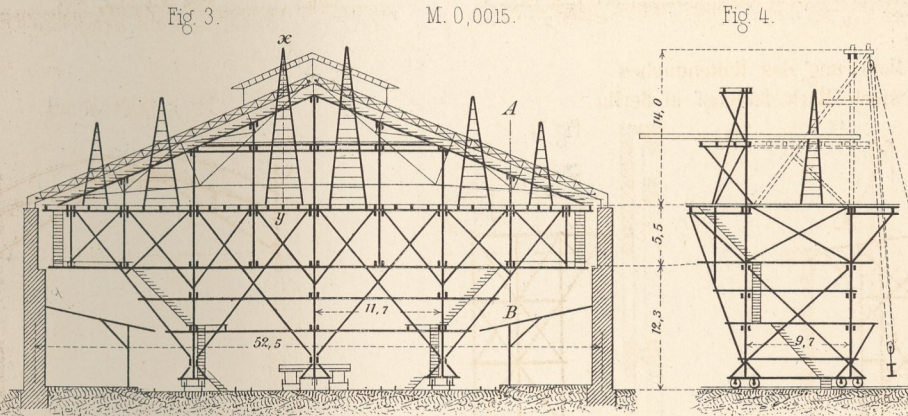


Fig. 3 bis 7. Fahrgerüst zur Montirung des Hallendaches vom Orleansbahnhof Paris.

M. 0,0015.



Halle des Bahnhofs Alexanderplatz der Berliner Stadtbahn.

Fig. 11. M. 0,002.

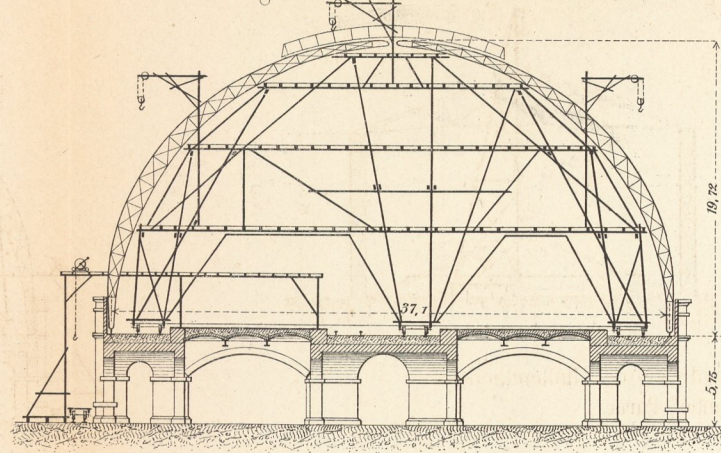


Fig. 13 bis 15. Montirung des Hallendaches vom Niederschlesisch-Märk. Bahnhof in Berlin.

M. 0,0015.

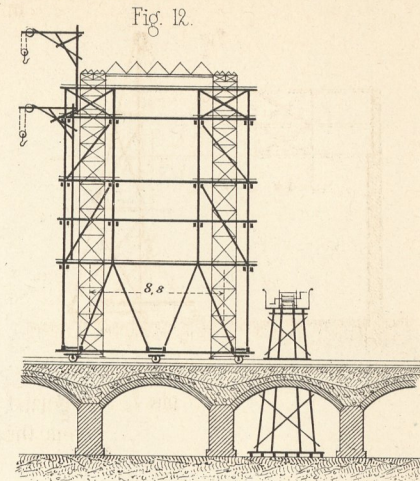
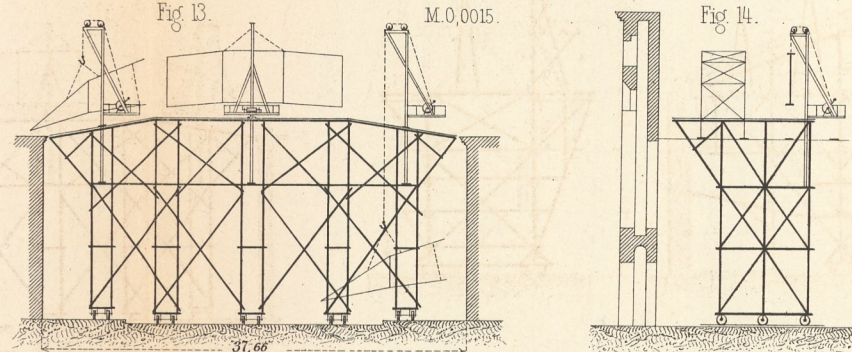


Fig. 16. Querschnitt.

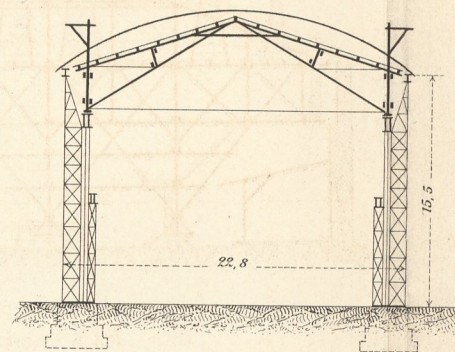


Fig. 17. Grundriss.

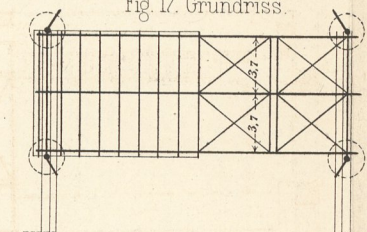
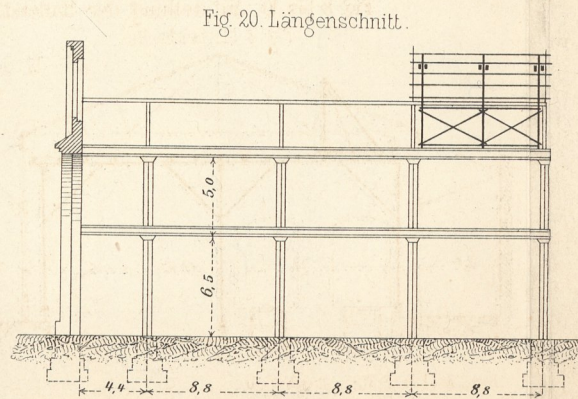


Fig. 16 bis 20. Werkstätte der Maschinen und Schiffbauanstalt Vulkan in Stettin. M. 1: 500.



Retortenhaus der Dresdener Gasanstalt in Reick.

Fig. 21. M. 0,0015.

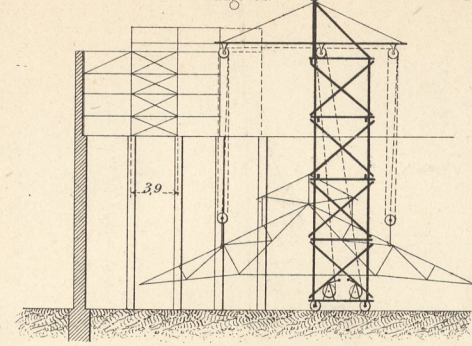


Fig. 22.

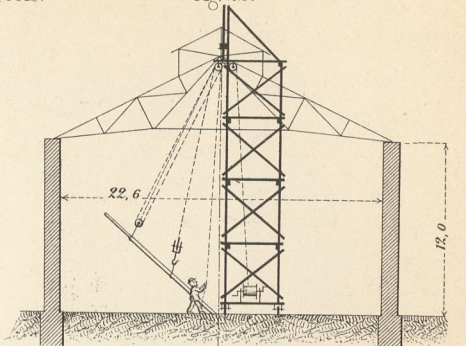
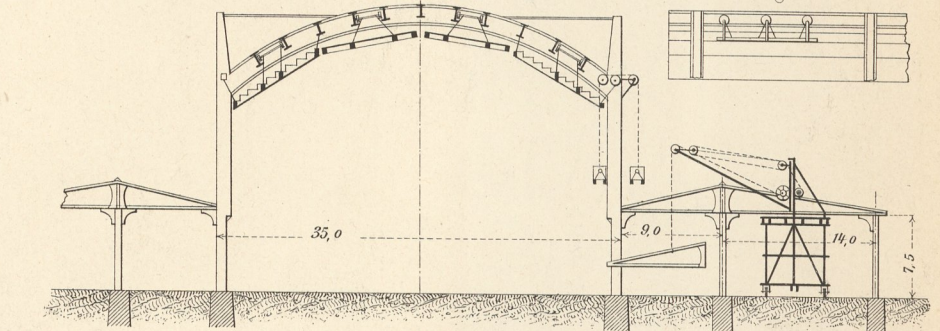


Fig. 23 bis 26. Industriegebäude der internationalen Ausstellung in Paris. 1867.



Aufstellung der Säulen und Dachbinder.

M. 0,0015.

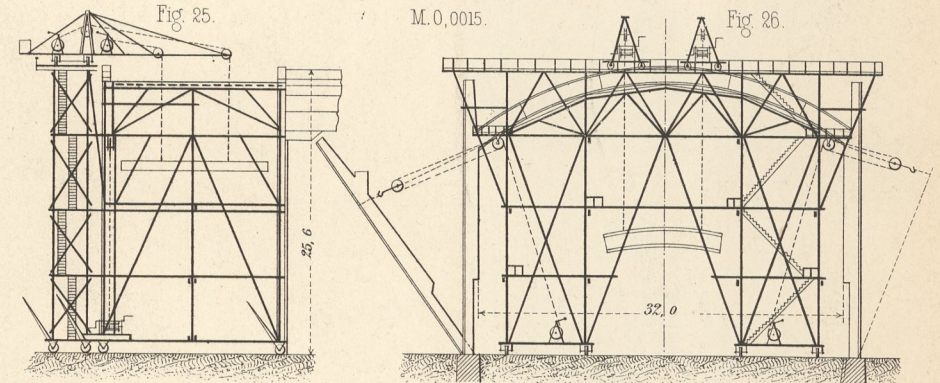


Fig. 8 bis 10. Aufstellung der Hallendächer des Bahnhofs in Altona.

Fig. 8. Mitteldach

M. 0,003.

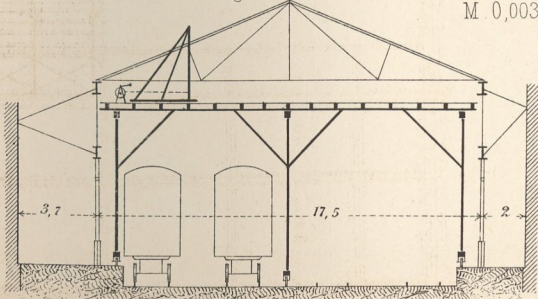


Fig. 9.

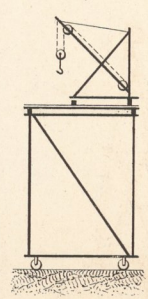
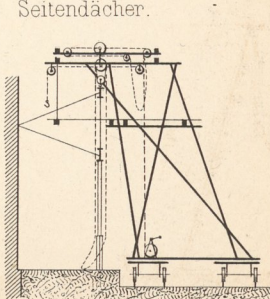


Fig. 10. Seitendächer.



Aufstellung der Säulen und Kranträger.

Fig. 18.

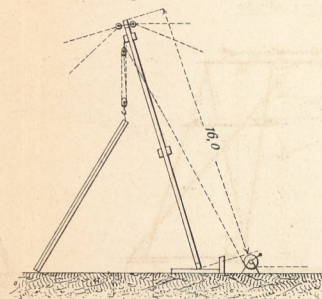


Fig. 19.

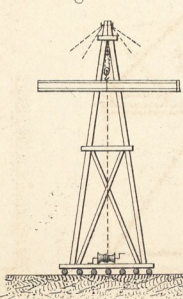


Fig. 20. Längenschnitt.

Halle des Industriegebäudes der internationalen Ausstellung in Wien 1873.

Fig. 27. M. 0,0015.

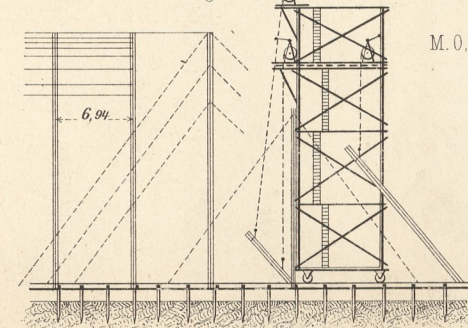


Fig. 28.

