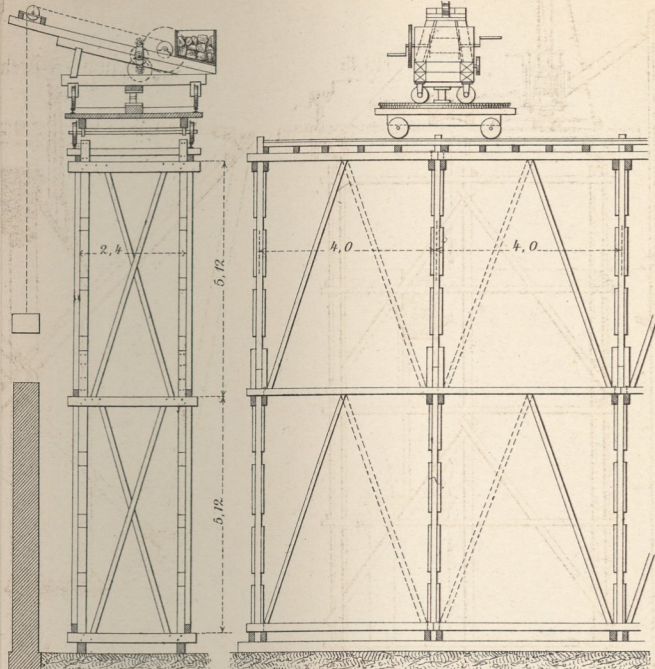
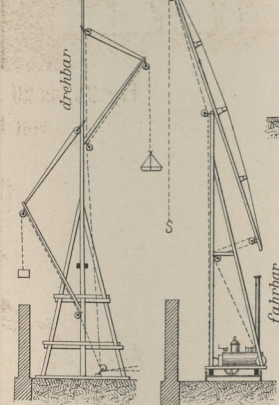


Frankfurter Baugerüst mit Lafettenkran.

Fig. 1. M. 0,006. Fig. 2.

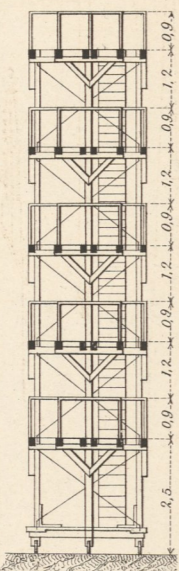


Ältere Drehkrane, drehbar, fahrbar. Fig. 5. M. 0,0025. Fig. 6.

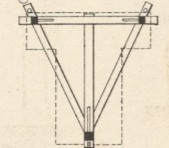


Rollgerüst mit Steigleitern für das Pantheon in Paris.

Fig. 3.



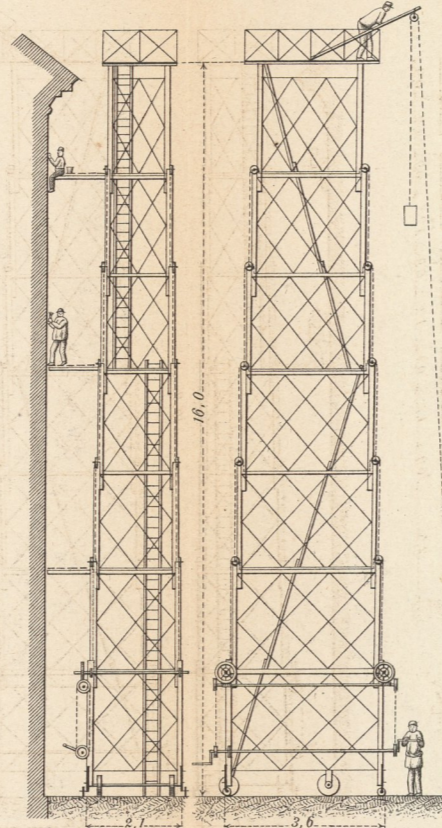
M. 0,006. Fig. 4. Grundriss.



Rollgerüst von Carlo Frattini.

M. 0,006.

Fig. 8. Fig. 9.



Rollgerüst von Frattini in zusammengeschobenem Zustande.

Fig. 7.

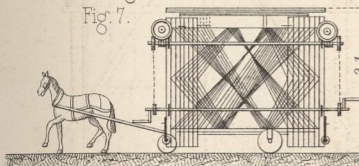


Fig. 10 bis 12. Frankfurter Lafettenkran.

Fig. 10. Grundriss.

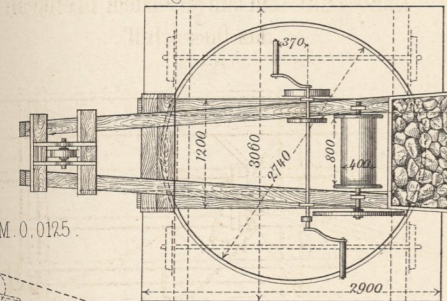
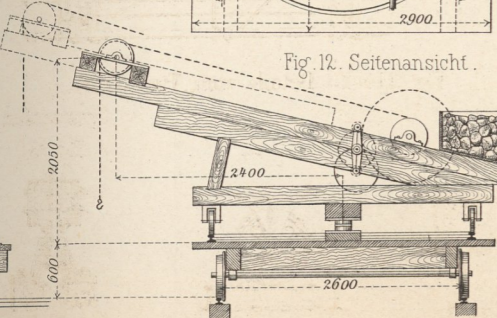


Fig. 12. Seitenansicht.



Reparaturgerüst in Kopenhagen.

Fig. 13. M. 1:200. Fig. 14.

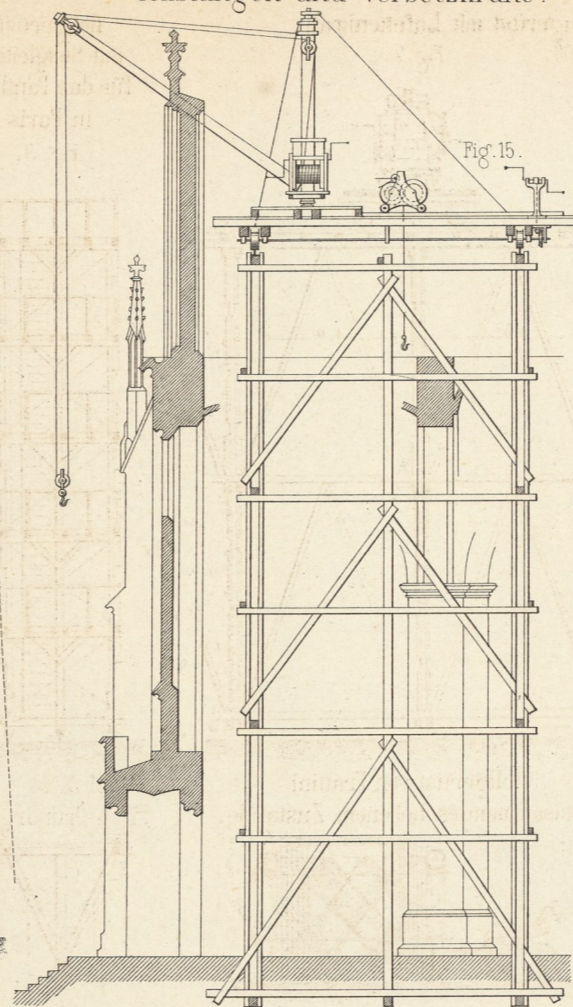
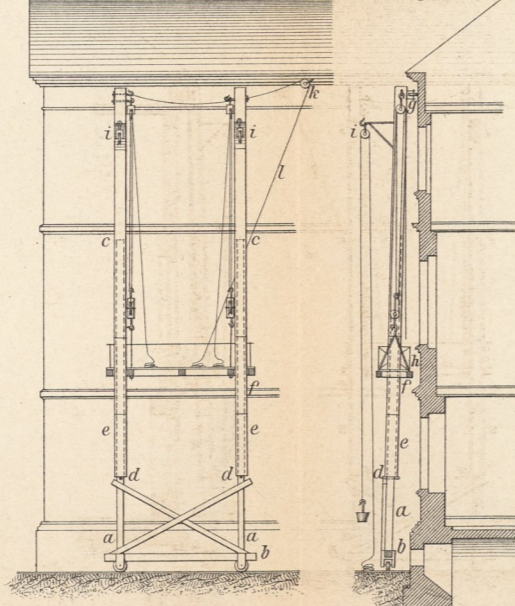


Fig. 15 u. 16. Laufschlitten mit Fahrkran für das Langschiff und aufgesetztem Drehkran für das Querschiff.

Fig. 16.

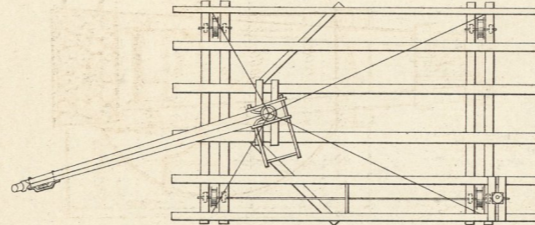


Fig. 21 bis 23. Details vom Turmkran.

Fig. 21. Laufrad.

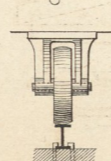


Fig. 22.

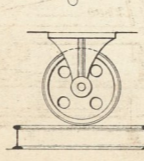


Fig. 23. Spurzapfen.

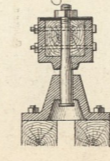


Fig. 15 bis 23. Baugerüste und Versetzkrane zum Bau der Dreikönigskirche in Sachsenhausen bei Frankfurt a/M.

M. 1:200.

Fig. 17. Chor - Drehkran.

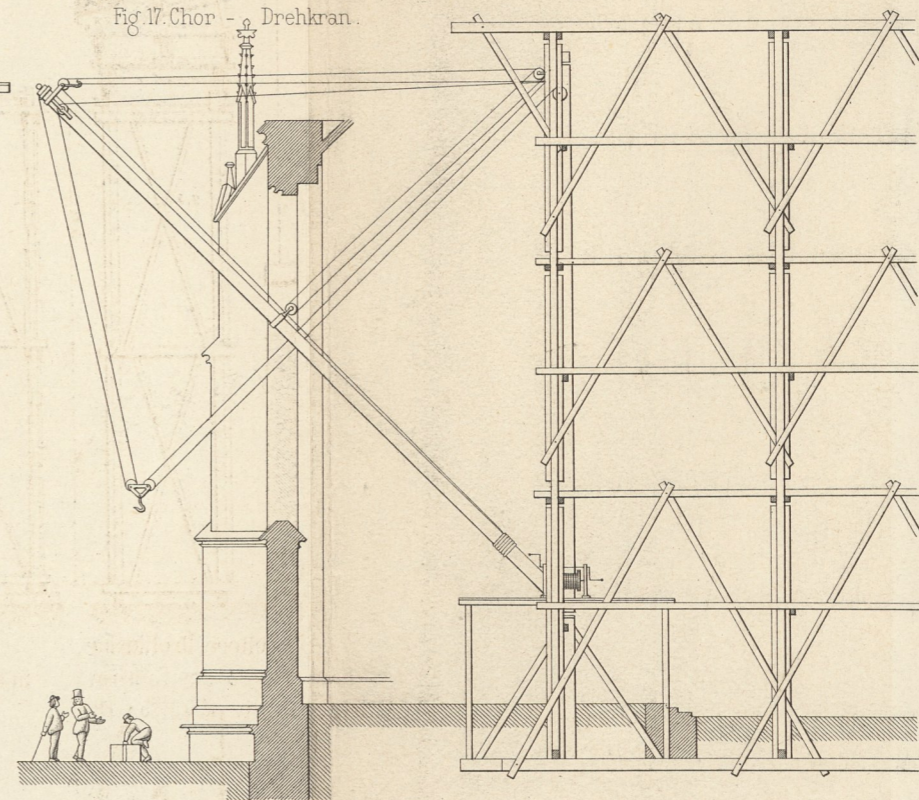


Fig. 24 bis 26. Fahrbarer Kran zur Aufstellung von Statuen an der Börse in Frankfurt a/M.

Fig. 25 a. M. 0,0025.

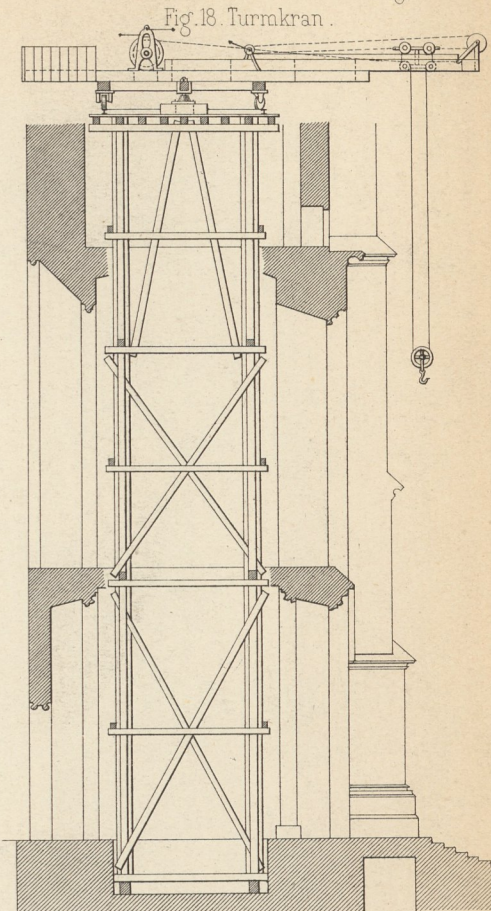
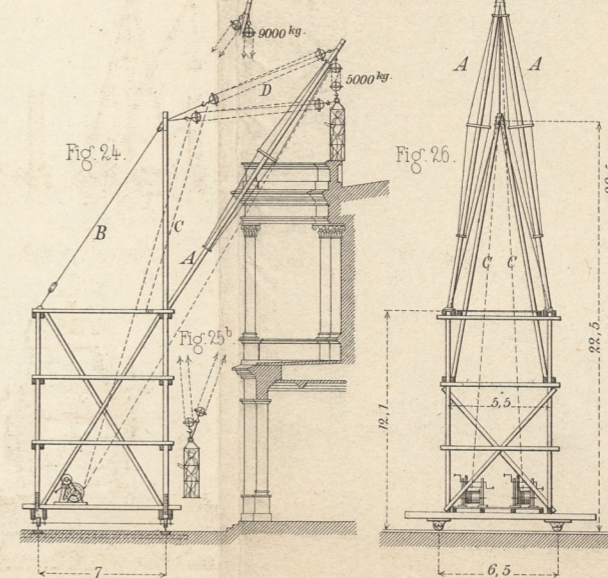


Fig. 18. Turmkran.

Fig. 19. Grundriss.

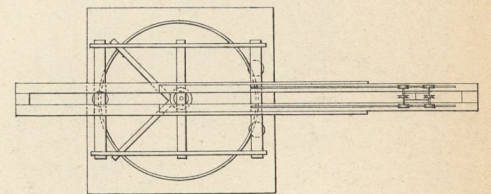


Fig. 20. Gesamtdisposition.

