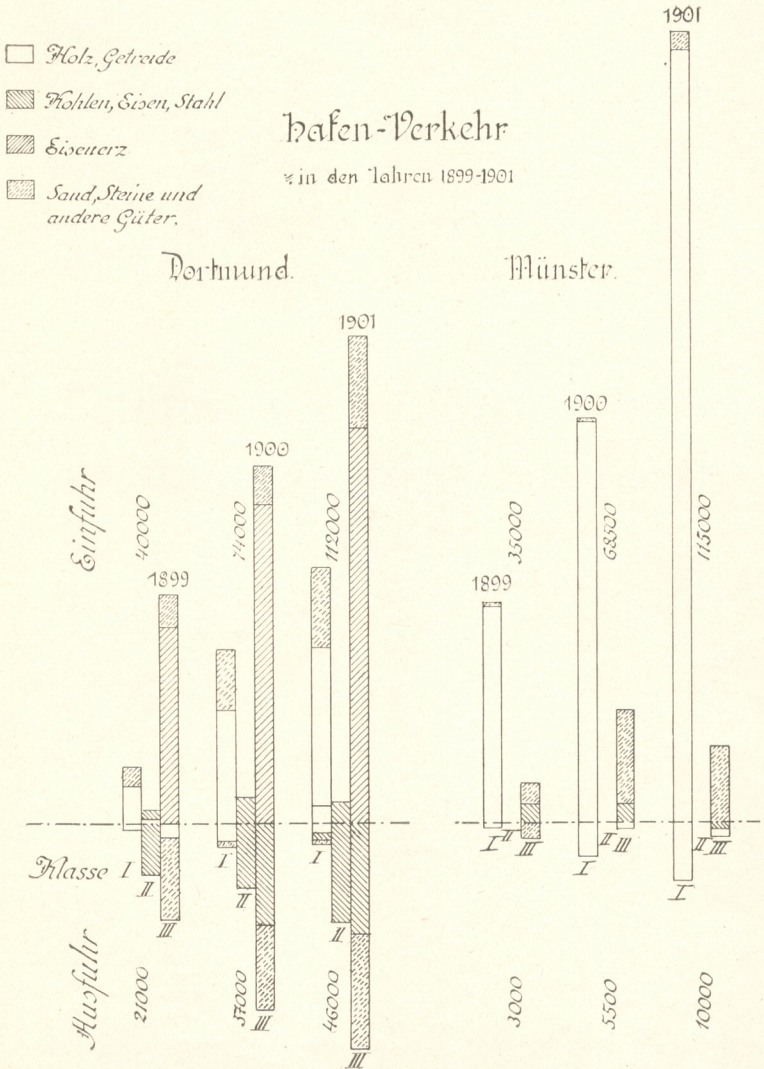


Es ist dies der Einwirkung der spät dem Verkehr zugänglichen östlichen Seehäfen zuzuschreiben. Der Verkehr im Januar und Februar ist lediglich von den Witterungsverhältnissen abhängig.



3. Eine dritte Darstellung gibt den Verkehr in den Häfen Dortmund und Münster, aus welcher die Verschiedenartigkeit des Verkehrs in den Häfen hervorgeht, gleichzeitig aber auch die gleichmäßige Hebung des Verkehrs. Für Münster ist das Vorwiegen der Güter erster Tarifklasse kennzeichnend.