

Schiffs- und Güterverkehr  
auf dem Dortmund-Ems-Kanal.



# Schiffs- und Güterverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal.

Lfd. Nr.	Bezeichnung und Richtung	Jahre						Bemerkungen		
		1898		1899		1900			1901	
		t	tkm	t	tkm	t	tkm		t	tkm
1	Gesamt-Transportmenge									
	aufwärts . . . . .	55000		103000		293000		428000		
	abwärts . . . . .	64000		98000		184000		253000		
	Zusammen	119000		201000		477000		681000		
2	Gesamt-Transportleistung		tkm		tkm		tkm		tkm	
	aufwärts . . . . .	2200000		10000000		31000000		48000000		
	abwärts . . . . .	1900000		8000000		21000000		34000000		
	Zusammen	4100000		18000000		52000000		82000000		
3	Durchschnittliche kilometrische Transportmenge jeder Tonne	t		t		t		t	$\frac{\text{tkm}}{\text{L}}$	
	aufwärts . . . . .	9800		44000		139000		213000		
	abwärts . . . . .	8500		35000		93000		149000		
	Im Ganzen	18300		79000		232000		262000		
4	Durchschnittliche Transportweite jeder Tonne		km		km		km		$\frac{\text{tkm}}{\text{t}}$	
	aufwärts . . . . .	40		98		107		112		
	abwärts . . . . .	30		81		114		133		
	Durchschnittlich	35		90		110		120		

Masse mal Weg = tkm.

L = Länge des abgabepflichtigen Teiles von Herbrum aufwärts einschliesslich der Abzweigung Henrichsburg-Herne = 226 km.

Lfd. Nr.	Bezeichnung und Richtung	Jahre						Bemerkungen				
		1898		1899		1900			1901			
		t	t	t	t	t	t		t	t		
5	Bewegter Schiffsraum nach Tonnen											
	aufwärts	—	—	—	—	502 000	853 000					
	abwärts	—	—	—	—	408 000	703 000					
	Zusammen	—	—	—	—	910 000	1 556 000					
6	Bewegter Schiffsraum nach Tonnenkilometern	tkm	tkm	tkm	tkm	tkm	tkm					
	aufwärts	—	—	—	—	49 000 000	80 000 000					
	abwärts	—	—	—	—	44 000 000	81 000 000					
	Zusammen	—	—	—	—	93 000 000	161 000 000					
7	Der Schiffsraum wurde ausgenutzt mit	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o					
	aufwärts	—	—	—	—	58	50					
	abwärts	—	—	—	—	45	36					
	Durchschnittlich	—	—	—	—	52	44					
8	Anteil der 3 Tarifklassen am Gesamtverkehr	in o/o	in o/o	in o/o	in o/o	in o/o	in o/o					
				I	II	III	I	II	III			
	aufwärts	—	—	—	52	6	42	62	5	33		
	abwärts	—	—	—	7	8	85	5	15	80		
	Durchschnittlich	—	—	—	35	7	58	41	8	51		

Verhältnis der Gesamttransportmenge zum bewegten Schiffsraum.  
Nr. 1 durch Nr. 5.

Die Zahlen geben Prozentsätze der unter Nr. 1 angegebenen Gesamttransportmenge.