

Übersichts-Tabelle

der Kosten des Oberbaues von 120.65 Meilen Eisenbahnen.
(Beschotterung nicht inbegriffen)

Laufr. Zahl	Beschreibung des Gegenstandes	Pragerhof-Ober- u. Nj-Ströng-Stuhlweisfenburg Länge: 54 Meilen					Steinbrück-Dissok Länge: 16.5 Meilen					Marburg-Villach Länge: 21.87 Meilen					Ugramm-Carlstadt Länge: 6.5 Meilen					Ödenburg-Rainosa Länge: 21.76 Meilen					Bemerkungen					
		Maßg. Gattung	Ganze Linie		Eine Meile		Maßg. Gattung	Ganze Linie		Eine Meile		Maßg. Gattung	Ganze Linie		Eine Meile		Maßg. Gattung	Ganze Linie		Eine Meile		Maßg. Gattung	Ganze Linie		Eine Meile							
			Quantität	Geldbetrag in Fl.	Quantität	Geldbetrag in Fl.		Quantität	Geldbetrag in Fl.	Quantität	Geldbetrag in Fl.		Quantität	Geldbetrag in Fl.	Quantität	Geldbetrag in Fl.		Quantität	Geldbetrag in Fl.	Quantität	Geldbetrag in Fl.		Quantität	Geldbetrag in Fl.	Quantität	Geldbetrag in Fl.		Quantität	Geldbetrag in Fl.			
			Procent. Satz aus der ganz. Summe 100		Procent. Satz aus der ganz. Summe 100			Procent. Satz aus der ganz. Summe 100		Procent. Satz aus der ganz. Summe 100			Procent. Satz aus der ganz. Summe 100		Procent. Satz aus der ganz. Summe 100			Procent. Satz aus der ganz. Summe 100		Procent. Satz aus der ganz. Summe 100												
1	Stoßschweller	Stückzahl	74946	173874.72	1387.89	3219.90	2.40	Stückzahl	22857	45721.00	1385.27	2770.97	1.61	Stückzahl	29204	61031.69	1335.34	2790.66	1.76	Stückzahl	8066	14276.82	1240.92	2196.44	1.39	Stückzahl	27172	56517.76	1249.67	2597.32	2.17	<p>1. Aufser diesen Linien werden noch weitere theils fertige theils im Bau begriffene, theils projektirte Linien in der Länge von 62 1/2 Meilen nach denselben Grundsätzen in Bezug auf den Oberbau behandelt;</p> <p>2. Die Schienen der Linien Pragerhof-Ober und Nj-Ströng-Stuhlweisfenburg haben das Profil Fig. 3 und sind leichter als die der übrigen Linien;</p> <p>3. Das durchlaufende Geleise entspricht der Gesamt-länge der Bahnlänge;</p> <p>4. Die Differenz in den Kosten des Oberbaues per Meile der aufgeführten Linien ist hauptsächlich in den Schienenpreisen und dem Procentsatz der Kosten der Bahnhofsgeleise zu suchen.</p> <p style="text-align: center;">Bei Berechnung der Kosten einer Linie auf Grund dieser Tabelle sind also diese factoren vorzugsweise zu beurtheilen. Der Endsumme, welche sich aus der Berechnung ergibt, ist ein Zuschlag von 5 bis 10% zu machen, um sich gegen die Veränderungen in den Preisen der Materialien sicher zu stellen.</p>
2	Zwischenschweller	"	509750	988915.00	9459.61	18313.25	13.63	"	155724	282107.61	9457.32	17461.97	10.14	"	195821	366182.37	8953.86	16743.59	10.49	"	48979	76897.81	7535.23	11830.43	10.21	"	160520	288936.00	7376.88	15273.51	11.10	
3	Weichenschweller	lauf. fuß	134847	53570.59	2497.17	992.06	0.74	lauf. fuß	53927	25383.44	3268.30	1568.81	0.91	lauf. fuß	63459	28556.15	2901.65	1505.72	0.82	lauf. fuß	10536	3687.69	1620.92	567.32	0.49	lauf. fuß	33483	13571.50	1538.74	623.68	0.54	
4	Schienen	Zoll. L.	594324	4457450.00	11006.00	82545.00	61.46	Zoll. L.	196032	1907383.04	11880.73	115599.27	67.14	Zoll. L.	277290	2259911.30	12679.01	103333.38	64.78	Zoll. L.	78664	499516.40	12102.15	76848.61	66.33	Zoll. L.	266128	1745799.02	12230.14	20229.74	67.03	
5	Unterschlitten	"	6782	76636.60	125.59	1419.19	1.06	"	1969	22035.11	119.33	1335.34	0.77	"	2790	27645.78	127.57	1264.99	0.79	"	797	7333.40	122.61	1128.32	0.97	"	2658	24543.00	117.55	1127.89	0.95	
6	Verbindungsstücke	"	21654	153743.40	401.00	2847.10	2.12	"	6565	71295.30	597.88	4320.96	2.51	"	4939	88862.08	431.58	4063.19	2.55	"	2691	22874.51	414.00	3519.13	3.03	"	9028	76737.14	414.89	3526.52	2.95	
7	Laschenbolzen	"	3592	77228.00	66.32	1430.16	1.07	"	994	19380.00	60.24	1204.85	0.69	"	1417	24881.36	64.79	1137.99	0.71	"	399	5925.15	61.38	911.36	0.79	"	1342	19892.30	61.76	914.17	0.76	
8	Patentnägel	"	13726	185302.00	254.18	3432.54	2.56	"	5872	54208.00	234.66	3285.33	1.91	"	5240	64737.33	239.59	2960.13	1.86	"	1310	14406.59	201.54	2216.40	1.91	"	4175	47605.40	191.86	2187.75	1.83	
9	Weichen	Stückzahl	354	118403.00	6.19	2192.66	1.63	Stückzahl	137	61252.70	8.30	3712.29	2.15	Stückzahl	161	80512.88	7.36	3681.43	2.31	Stückzahl	27	12150.00	4.15	1869.23	1.61	Stückzahl	88	37840.00	4.04	1738.97	1.46	
10	Kreuzungen	"	407	61904.70	7.59	1146.39	0.85	"	162	28925.10	9.88	1753.03	1.02	"	166	31575.20	7.59	1443.61	0.90	"	27	4320.00	4.15	664.62	0.57	"	38	11336.18	3.95	543.94	0.46	
11	Bahndurchschneidungen	"						"						"						"					"	2	902.96	0.09	41.49	0.03		
12	Drehschreiber von 38 fuß Durchmesser	"	8	37734.00	0.10	698.79	0.52	"	4	13372.39	0.24	1113.51	0.64	"	3	13537.91	0.14	619.02	0.39	"	1	5460.68	0.15	840.11	0.73	"	1	4956.25	0.04	227.77	0.19	
13	" " 19 " "	"	2	5200.00	0.05	96.29	0.07	"	2	44452.00	0.12	269.81	0.16	"	1	2052.00	0.04	93.32	0.06	"						"	1	1970.11	0.04	90.53	0.17	
14	" " 13 " "	"	4	11160.00	0.07	206.69	0.16	"	10	24333.00	0.60	1477.76	0.86	"	3	7200.00	0.14	329.21	0.20	"	5	9053.85	0.77	1392.39	1.20	"	18	31990.86	0.82	1470.17	1.22	
15	Schiebebrücken	"	7	44777.00	0.15	828.09	0.62	"						12 1/2 Läng	1	594.33	0.01	27.20	0.02	"						"						
16	Werkzeuge und Geräthschaften	Gruppen	62	125430.00	1.15	2379.26	1.77	Gruppen	18	19944.05	1.00	1208.73	0.71	Gruppen	26	30463.58	1.19	1393.18	0.87	Gruppen	8	5412.60	1.23	832.70	0.74	Gruppen	24	15908.80	1.10	639.21	0.51	
17	Legen des Oberbaues	lauf. fuß	1552613	432050.70	28752.09	8000.95	5.96	lauf. fuß	476673	139293.40	23889.26	8442.02	4.91	lauf. fuß	606119	174883.29	27714.63	7996.49	5.01	lauf. fuß	173746	31971.36	26730.15	4918.67	4.24	lauf. fuß	577991	114442.22	26562.08	5259.29	4.39	
18	" " " (auf Eisenconstruktionen)	"	Unter Post 17	enthalten				"	Unter Post 17	enthalten				"	Unter Post 17	enthalten				"	339	151.06	52.15	23.24	0.02	"	1893	1478.45	86.99	67.94	0.05	
19	" der Weichen und Kreuzungen	Stückzahl	"	"	"	"	"	Stückzahl	"	"	"	"	"	Stückzahl	"	"	"	"	"	Stückzahl	135	1565.84	20.76	210.15	0.18	Stückzahl	174	3629.00	7.99	166.77	0.14	
20	" " Leitschienen bei Weichenübergängen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Unter Post 19	enthalten				"	163	1272.96	7.49	58.50	0.05	"						
21	Befestig. der Schienen am Drehschreiberfundament	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	80	123.00	3.67	5.65	0.00	"						
22	" " Leitschienen an Kreuzungen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	86	182.30	3.95	8.38	0.01	"						
23	Speziation der Oberbaumaterialien	Pauschal		244898.33		4535.16	3.38	Pauschal		109745.10		6651.22	3.87	Pauschal		225854.80		10327.16	6.48	Pauschal		38288.73		5890.57	5.09	Pauschal		104393.72		4797.51	4.01	
Summe				7251308.10		134283.48	100.00			2840327.40		172174.93	100.00			3488493.40		159510.40	100.00						753092.20		115860.35	100.00				
Verhältniß der Kosten der durchlaufenden Linie zu den Kosten der Stationen in Procenten der Summe ausgedrückt			Durchlaufendes Geleise... 79.79 % Stationen 20.21 % Zusammen 100.00 %					Durchlaufendes Geleise... 78.31 % Stationen 21.69 % Zusammen 100.00 %					Durchlaufendes Geleise... 82.04 % Stationen 17.96 % Zusammen 100.00 %					Durchlaufendes Geleise... 85.97 % Stationen 14.03 % Zusammen 100.00 %					Durchlaufendes Geleise... 86.22 % Stationen 13.78 % Zusammen 100.00 %									