

IX. Muster einer Abrechnung über die Ausführung von Oberbau-Arbeiten.

Kostenberechnung

über Neulegung und Erweiterung des Oberbanes in der
 Section Station ausgeführt durch
 den Unternehmer
 Genehmigt mit

Bezeichnung des Gegenstandes	Maß- Gattung	Quan- tität	Einheits- preis	Beträge				Bemerkung
				einzelu		zusammen		
				fl.	kr.	fl.	kr.	
a. Legen der currenten Geleise	lauf. fuß	1224.5	28	342	86			
b. " " Seitengeleise	"	1418.3	28	395	02			
c. " " einfachen Weichen	Stück	3	31 50	94	50			
d. " " Kreuzungen	"	3	11 50	34	50			
e. " " Leitschienen und fas- sungsschwellen bei Wegrüber- gängen	"							
f. Legen und Befestigen des Oberbanes auf Eisencon- structionen	lauf. fuß							
g. Aufreisen der alten Geleise	"	1224.5	10	122	45			
h. Aufreisen der alten Weichen	Stück							
i. Aufreisen der alten Kreuzungen	"							
Gesamtkosten						989	33	

Die Richtigkeit der durch vorstehende Berechnung

Aufgestellt am 186... festgestellten Beträge anerkennt

Der Sektions-Ingenieur:

Der Unternehmer:

Massenkunde.

Bezeichnung des Gegenstandes	Massen- Gattung	An- zahl	Längenberechnung der Geleise		Bemer- kungen
			im einzelnen	im Ganzen	
a. Legen der Geleise					
1. Linkes Hauptgeleise Neulegen des Abbruchstückes von Prof. 12 - Prof. 15 + 96.5	lauf. Fuß		996.5		
2. Rechtes Hauptgeleise Neulegung der Abbruchstücke:					
<i>ab</i>	"		123.0		
<i>cd</i>	"		105.0		
3. Rechtes Ausweichgeleise, von der Längenspitze der Wei- che 1 bis zur Stockschiene der Weiche 2	"		1151.8		
4. Stockgeleise von der Stock- schiene der Weiche 2 bis Ende des Geleises	"		228.7		
5. Weichengeleise von der Längenspitze der Weiche 2 bis zur Längenspitze der Weiche 3	"		196.3		
Zusammen				2801.3	
Hievon ab:					
Die in die Geleise eingerech- neten Weichen	Stück	3	102.0		gerades Gelei- se = 18' Weichengelei- se $\frac{16}{34.0}$
Die eingerechneten Kreuzun- gen, u. zw.					
<i>Form. A</i>	"	1	21.0		
" <i>B</i>	"	1	22.0		
" <i>C</i>	"	1	21.0		
				166.0	
Verbleibt	lauf. Fuß			2635.3	

Bezeichnung des Gegenstandes	Maßgattung	Anzahl	Längenberechnung der Geleise		Bemerkungen
			in einzelnen	in Ganzen	
b. Legen der Weichen und Kreuzungen.					
1. Legen der einfachen Weichen.....	Stück	3			
2. " " " Kreuzungen....	"	3			
c. Aufreißen der alten Geleise.					
1. Linkes Hauptgeleise.....	lauf. Fuß		996.5		
2. Geleisestück <i>ab</i>	"		123.0		
3. " <i>cd</i>	"		105.0		
Zusammen				1224.5	

Die Übereinstimmung der vorstehenden Berechnung mit der Ausführung, sowie deren Vollständigkeit anerkannt.

Aufgestellt am 186..... Der Unternehmer:

Der Sections-Ingenieur:

Materialabbruch.

Bezeichnung des Gegenstandes	Schienen					Schwellen		Befestigungsmittel				Be- merkung
	24'	21'	18'	Diverse	Stoß-	Zwi- schen-	Plat- ten	La- schen	Bol- zen	Nä- gel		
	Stück	Stück	Stück	Stück	Gesamt Länge	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	
1. Linkes Hauptgeleise von Prof. 12 bis Prof 15 + 96.5 lang 996.5		88	8			49	332	98	196	392	1720	
2. Rechtes Hauptgeleise Abbruchstücke												
<i>ab</i> = 123.0 lang....		10	2			7	41	14	28	56	192	
<i>cd</i> = 105.0 ".....		10				6	35	12	24	48	128	
Zusammen		108	10			62	408	124	248	496	2100	

Aufgestellt am 186.....

Der Sections-Ingenieur:

Anerkannt

Der Unternehmer:

Darstellung der Materialverwendung.

a.) Ausweichvorrichtungen und Weichenschwellen

1. Weichen

Einfache Weichen 3 Stück

2. Einfache Kreuzungen 3 " u. zw.

Kreuzung der Weiche ... N^o 1 form. A

" " " N^o 2 " B

" " " N^o 3 " C

3 Weichenschwellen.

Länge in W: fuß	Stückzahl			Bemerkungen
	1'2 breit	1'0 breit	0'8 breit	
2.5	3			
8.5	3		7	
9.0			9	
9.5	3		5	
10.0			8	
10.5			7	
11.0	3		6	
11.5			3	
12.0			6	
12.5		3	3	
13.0		12		
13.5	2	2	3	
14.0			5	
20.0		6		

Aufgestellt am 186....

Der Sections-Ingenieur:

Anerkannt:

Der Unternehmer:

6. Gewöhnliches

Oberbau-Material.

Benennung der Baustricke oder des Objectes	Schienen			diverse Schienen				Abfälle										
	24'	21'	18'	Stck.	Länge	halten aus			unverwendbare		verwendbare							
						24'	21'	18'	Stck.	Länge	Stck.	Länge						
1. Linkes Hauptgleise. Neulegen des Abbruchstückes von Prof. 12 - Prof. 15 + 96.5	88	8																
2. Rechtes Hauptgleise. Neulegen der Abbruchstücke ab = 123.0 lang Leitschiene cd = 105.0 lang Leitschiene	6	1		2	24.0	1						1	9.0					
				1	9.0													
	3	4		2	18.0													
				1	10.9													
3. Rechtes Ausweichgleise Von der Lungenspitze der Wei- che 1 bis zur Stockschiene der Weiche 2 1151.8 lang	6	86	14	1	20.8		1		1	0.2								
				2	27.4	2						1	10.5					
				1	9.0							1	10.5					
4. Stockgleise. Von der Stockschiene der Wei- che 2 bis Ende des Gleises, 228.7	1	17		1	18.6		1		1	2.4								
				1	10.5													
5. Weichengleise. Von der Lungenspitze der Wei- che 2 bis zur Lungenspitze der Weiche 3, 196.3 lang	1	5	8	1	9.5		1											
				1	7.1													
				1	10.5													
				1	8.5													
Zusammen	14	200	34	16	183.4	3	2	4	2	2.6	4	36.7						

Aufgestellt am 186.....
Der Sections-Ingenieur.

Nummer der Abfälle	Verwend- ung der Abfälle No.	Schwellen		Befestigungsmittel				Bemerkungen
		Stoß-	Zwischen-	Platten	Laschen	Bolzen	Nägel	
		49	332	98	196	592	1720	Bei den größeren Gleisen länger wurden die Di- latationszwischenräu- me berücksichtigt.
I		2	8	11	26	52	209	
II		2	8	11	26	52	187	
III		58	351	111	221	438	3099	
I							29	Doppelanagelung
III		7	46	19	38	80	387	
IV		12	14	14	38	76	335	
II								
III								
IV								
		130	759	264	545	1090	5966	

Ornorkannt:
Der Unternehmer:

Liquidation des Materials.

Bezeichnung des Gegenstandes	Schienen				Schwellen		Befestigungsmittel				Be- merkungen
	24'	21'	18'	Diverse	Stoß-	Leiv. schw.	Plat. ten	La- schen	Bol- zen	nä- gel	
	Stück		Stück Länge		Stück		Stück				
Der Unternehmer hat erhalten:											
1. Aus dem Abbruch		108	10			62	408	124	248	496	2100
2. Aus dem Vorrath der Section	21	185	52			162	1053	200	310	704	6921
Zusammen	21	293	62			224	1461	324	558	1200	9021
Der Bedarf wurde gedeckt:											
1. Aus dem beim Abbruch der alten Geleise gewonnenen brauchbaren Material mit		18	2			15	325	103	248	458	1872
2. Aus dem Vorrath der Section	14 3	182 2	32 4			115	434	161	297	632	4094
Zusammen	17	202	38			130	759	264	545	1090	5966
Musste zurück gegeben werden:											
1. an unbrauchb. Abbruchmaterial		90	8			47	83	21		38	228
2. an brauchb. Material aus dem Sectionsvorrath	4	1	16	1	2.4	47	619	39	13	72	2827
Der Unternehmer hat aber uns zurück gegeben:											
1. an unbrauchb. Abbruchmaterial		90	8			47	83	21		38	228
2. an brauchb. Material aus dem Sectionsvorrath	4	1	16	1	2.4	43	613	25	13	72	2827
Der Unternehmer hat somit zu ersetzen:											
1. an unbrauchb. Abbruchmaterial											
2. an brauchb. Material aus dem Sectionsvorrath						4	6	14			

Aufgestellt am 186...

Der Sections-Ingenieur:

Anerkannt:

Der Unternehmer:

Kostenberechnung

für die durch den Unternehmer
abgängig gewordenen und zu ersetzenden Oberbau-Mate-
rialien und Werkzeuge.

Bezeichnung des Gegenstandes	Maß- gattung	Quan- tität	Anschaffungs- Preis		Beträge				Bemerkung
			fl.	kr.	einzelne		zusammen		
					fl.	kr.	fl.	kr.	
a. Oberbau-Material.									
Bahrschwellen, und zwar:									
1. Stoßschwellen	Stück	4	1	54	6	16			
2. Zwischenschwellen	"	6	1	54	9	24			
Unterlagoplatten 14 Stück pr.	Lokktr.	0.65	11	30	7	12			
b. Werkzeuge.									
Dem Unternehmer wurde eine vollständige Gruppe Ober- bau Werkzeuge übergeben Bei der Rückgabe haben ge- fehlt:									
Kramphanen	Stück	6	2	50	15				
Kreuzmeißel	"	3	1	.	3				
Rundfeilen	"	1	.	90	.	90			
Zusammen							41	42	

Aufgestellt am 186.....

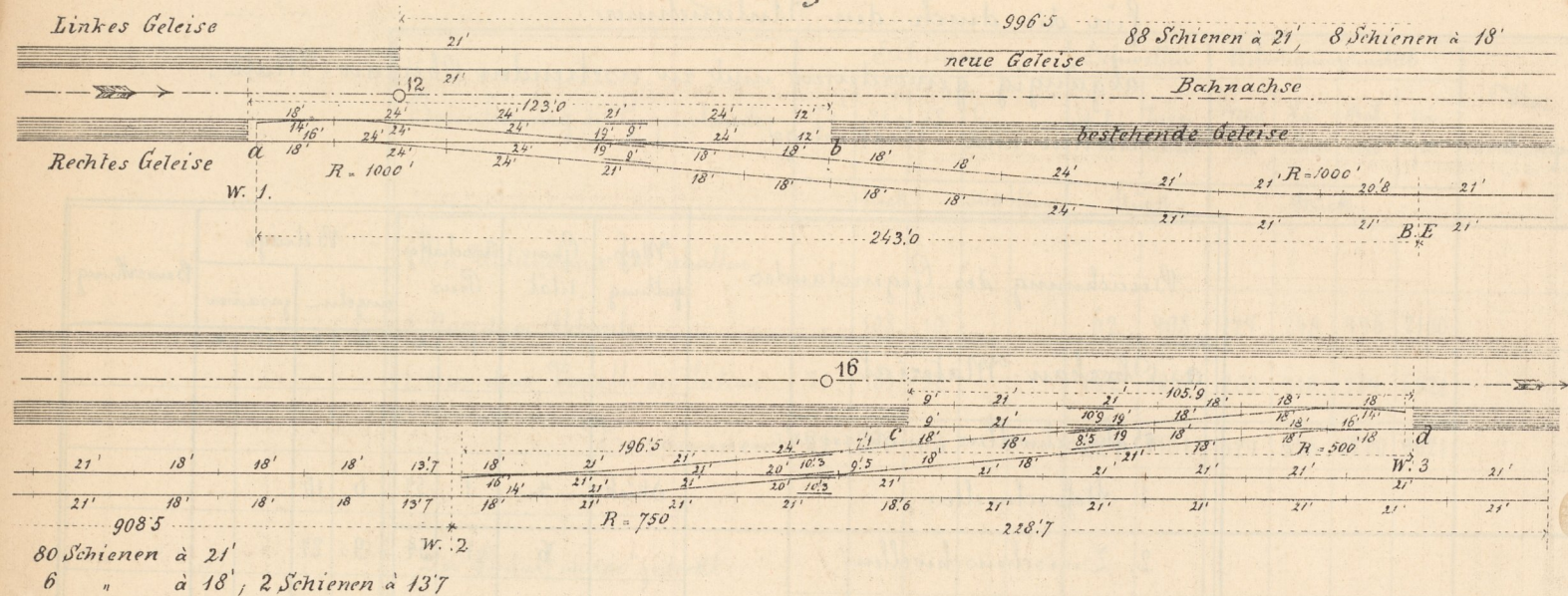
Der Sections-Ingenieur:

Anerkannt

Der Unternehmer:

Bemerkung: Dieser Abrechnung sind beizulegen:
Sämmtliche Situationspläne mit eingeschriebenen Massen in zur Ma-
terial-Controle detaillirter Weise wie Fig. 135 zeigt.

Fig. 135.



Während nach den obigen Anweisungen die detaillirten Kostenschläge über den Oberbau als fixe Grundlage für die Ausführung der Arbeiten verfaßt werden können, ist es noch nöthig Behelfe zu besitzen um generelle Kostenschläge in kürzester Zeit mit thunlichster Genauigkeit aufstellen zu können.

Zu diesem Zwecke dient die hier folgende Uebersichts-Tabelle über die wirklichen Kosten von ausgeführten Eisenbahnlirien verschiedenen Charakters in der Gesamtlänge von 120 Meilen.

Die Detaillirung dieser auf Abrechnungen beruhenden Tabelle in 23 Unterabtheilungen und der Ausdruck der Kostenbeträge dieser Unterabtheilungen in Procente der Gesamtkosten erlaubt die rasche Aufstellung eines generellen Kostenschlages mit vollkommen genügender Detaillirung.

Da bei den Kostenschlägen die größere oder kleinere Bedeutung der Stationsanlagen von wesentlichem Einfluß ist, so wurden auch die Kosten des durchlaufenden Geleises und die Kosten der übrigen Stationsgeleise (exclusive der durchlaufenden Geleise) in Procenten der Gesamtsumme ausgedrückt.

Wenn nun der Charakter einer Bahnlirne in Beziehung auf Stationsanlagen im Allgemeinen bekannt ist, so können diese Procente der Stationsanlagen an der ganzen Anlage nach Maßgabe der Tabelle gewählt werden.

Bei der Bestimmung der Gesamtkosten spielt der Schienenpreis die größte Rolle. Dieser Preis muß deshalb den lokalen Verhältnissen und dem Eisenmarkte gemäß, gewählt werden. Dem Ganzen müssen noch circa 5% für Unvorhergesehenes zugeschlagen werden.

Die Beschaffung des Geldes, Verzinsung des Anlagekapitals, Zuschläge für Geschäftsleitung etc. sind in der Tabelle als sehr dehnbare Größen nicht enthalten. Dieselbe enthält vielmehr nur die Bauauslagen für die aufgeführten Arbeitsgattungen.