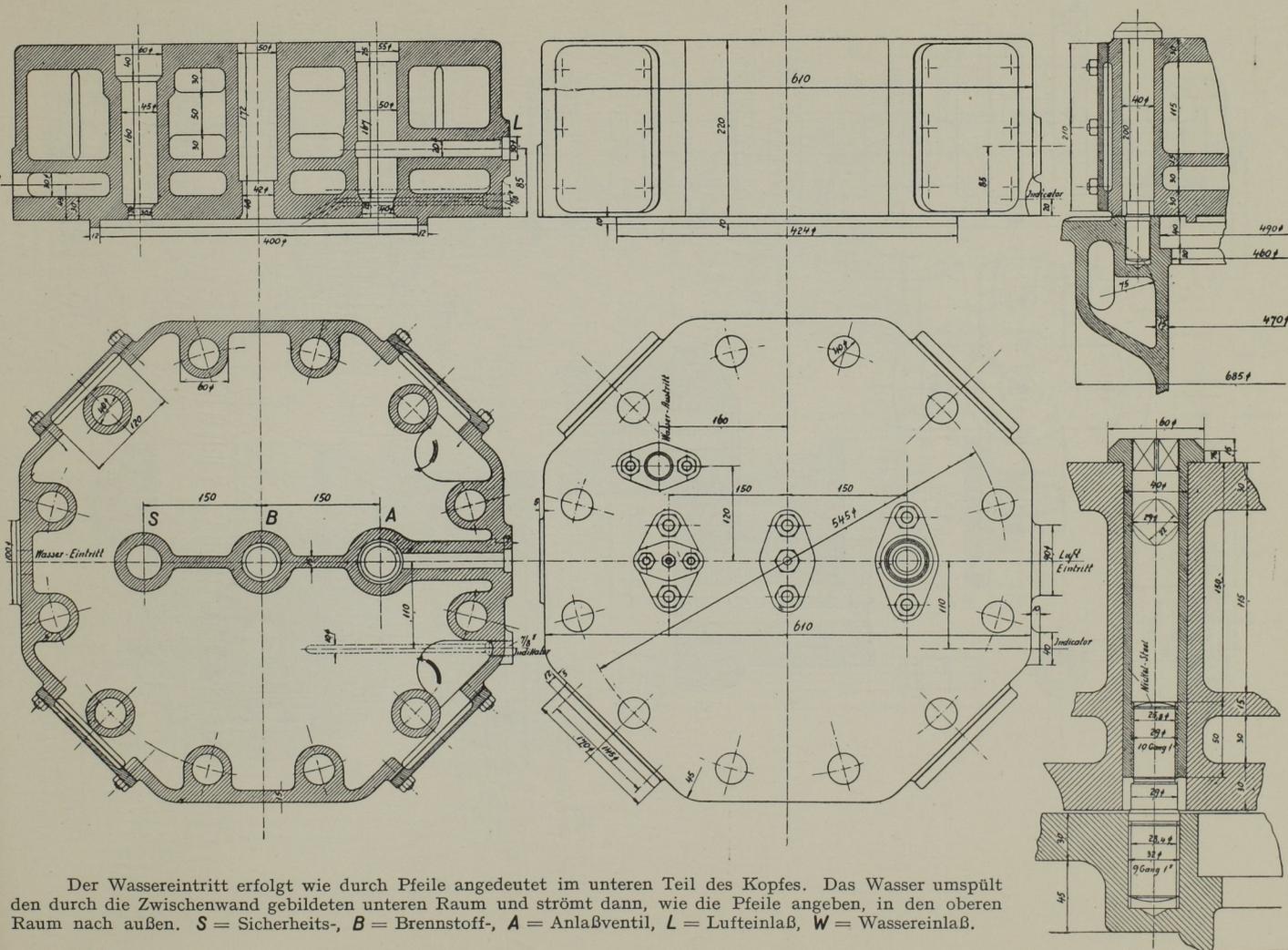


Zylinderkopf.



Der Wassereintritt erfolgt wie durch Pfeile angedeutet im unteren Teil des Kopfes. Das Wasser umspült den durch die Zwischenwand gebildeten unteren Raum und strömt dann, wie die Pfeile angeben, in den oberen Raum nach außen. **S** = Sicherheits-, **B** = Brennstoff-, **A** = Anlaßventil, **L** = Lufteinlaß, **W** = Wassereinlaß.