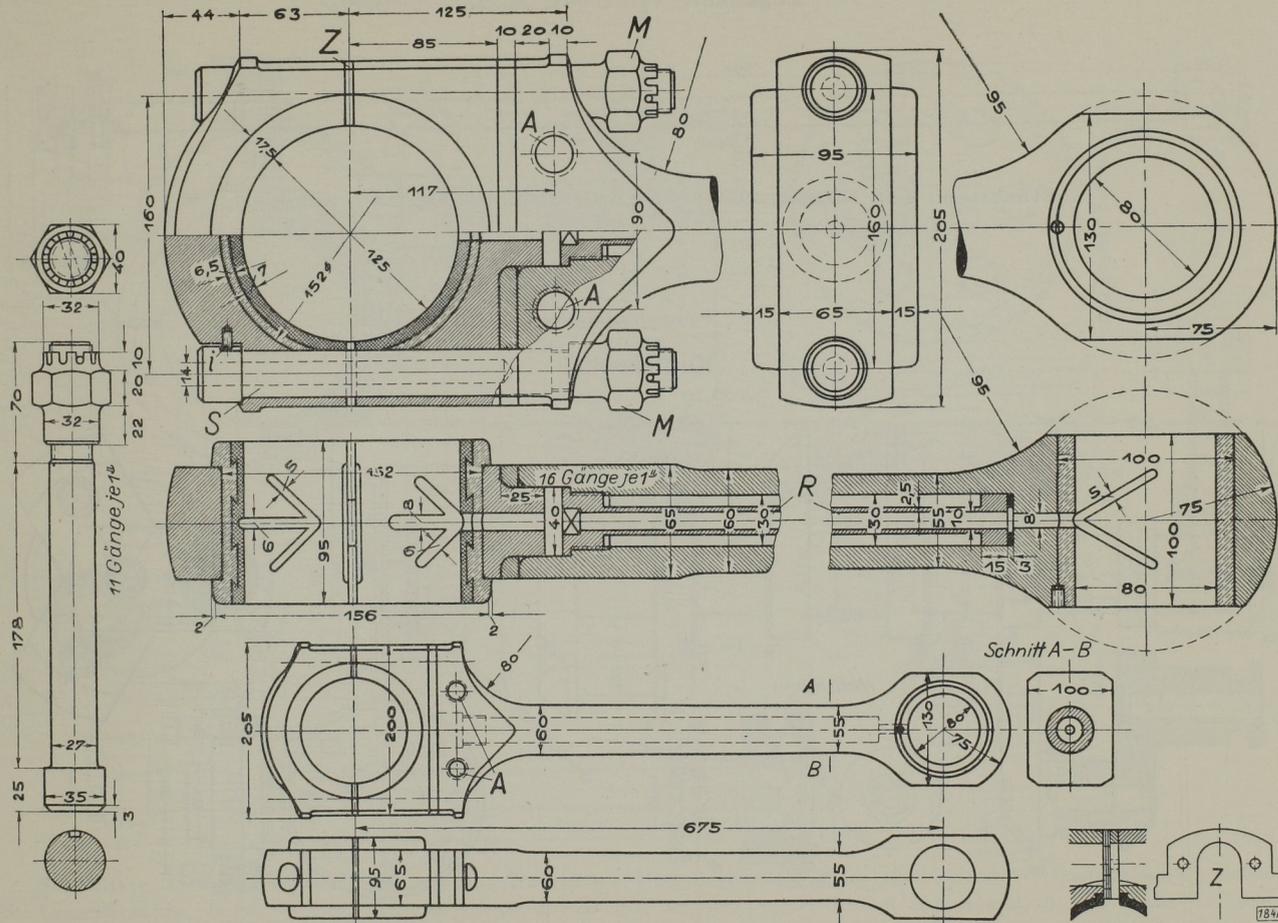


Schubstange mit Bolzen.



Stückliste. 3 St. Schaft mit oberem Kopf für den Kolbenbolzen, Stahl. — 3 St. Kurbelzapfenkopf mit Paßsitz, Stahl. — 3 St. Lagerschalen mit Weißmetallausguß, Bronze. — 6 St. Schrauben, Nickelstahl.

Werkstoff der Schubstange: Stahl. Der Schubstangenschaft ist wegen der Ölführung bis zum oberen, geschlossenen Kopf ausgebohrt. Die Ölführung geschieht durch ein in den Schaft eingesetztes Rohr R. Der untere Kopf, an der Kurbelwelle angreifend, ist als Schiffskopf ausgebildet und auf den Schaft aufgeschraubt. Wie stets bei stehenden Maschinen werden die Deckelschrauben mit innenliegender Mutter M versehen. Durch Beilagebleche Z kann die Stangenlänge und mit dieser die Verdichtung geändert werden. Die Beilagebleche sind mit Schlitz auszuführen, damit man sie herausnehmen kann, ohne die Schrauben S ausbauen zu müssen. Der obere Kopf hat einteilige Bronzebüchse, der untere Kopf ist mit Weißmetall ausgegossen. Die Löcher bei A sind mit Gewinde versehen und dienen zum Einsetzen von Bolzen. Beim Ausbau der Kurbelwelle wird der Schubstangendeckel abgenommen, der Kolben mit dem Schaft hochgehoben und auf die beiden Bolzen bei A aufgesetzt (auf einen durchgezogenen Träger).