

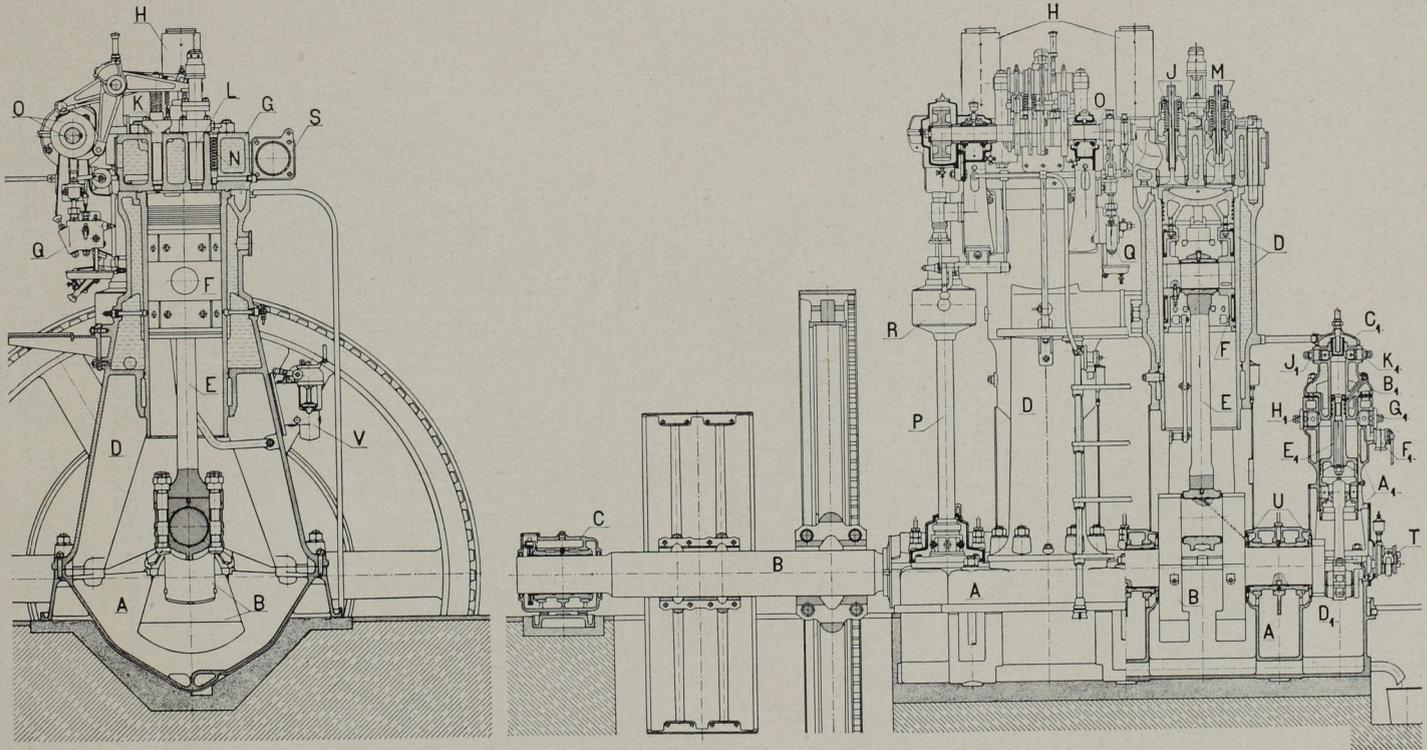
## XI. Bilderanhang.

### Bild

1. Schnitt durch eine Zweizylinder - Viertakt - Dieselmachine (Graz).
2. Deutzer Kleindieselmotoren, 7 bis 10 PS und 35 bis 75 PS.
3. Deutzer Kleindieselmotoren, 25 PS und 15 bis 25 PS.
4. Dieselmachine mit Kompressor, 55 bis 65 PS und 55 bis 1200 PS (Güldner).
5. Körting-Dieselmachine ohne Kompressor, 1000 PS.
6. Körting-Dieselmachine ohne Kompressor, 1200 PS.
7. Vierzylinder-Viertakt-Dieselmachine, 100 PS (Graz), Grundplatte und Kurbelwelle (Graz).
8. Zylinderkopf, Steuerwelle und Triebwerkskasten, Kolbenkörper, Brennstoffpumpe (Güldner).
9. Grundplatte, A-Ständer, Zylinderkopf (Graz).
10. Brennstoffpumpe, Steuerwelle mit Regler, Schubstange (Graz).
11. Zylinderrahmenhälfte, obere Laufbüchse (AEG).
12. Zylindermittelstück (AEG).

### Bild

13. Zylinderblock (AEG).
14. Maschinistenstand (AEG).
15. Schnitt durch Steuerwellen- und Schmierpumpenantrieb (Güldner).
16. Querschnitt durch kompressorlose Dieselmachine (Güldner).
17. Kompressorlose Zweitakt-Dieselmachine für Schiffsbetrieb (Deutsche Werke).
18. Vierzylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmachine (Gebr. Sulzer).
19. Kompressorlose Viertakt-Dieselmachine (Gebr. Sulzer).
20. Kompressorlose Viertakt-Dieselmachine (Gebr. Sulzer).
21. Kolben mit Kreuzkopf, Zylinderdeckel, Regler und Brennstoffpumpe, Zylinderblock, Triebwerk (Gebr. Sulzer).
22. Zehnzylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmachine (Gebr. Sulzer).
23. Lanz-Groß-Bulldog von 22/28 PS.
24. Motor-Lokomobile (Körting).



Schnitt durch eine Zweizylinder-Viertakt-Dieselmachine (NS-Motor)

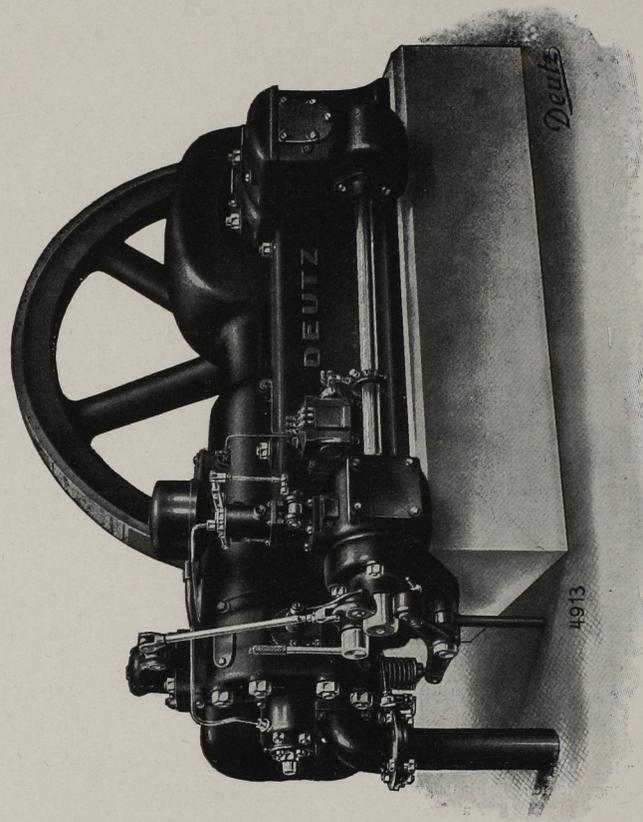
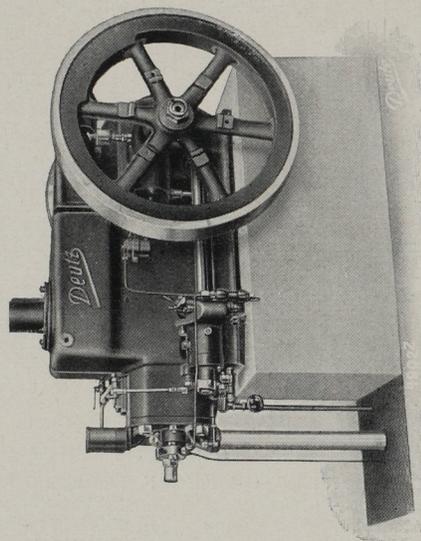
Motor

Kompressor

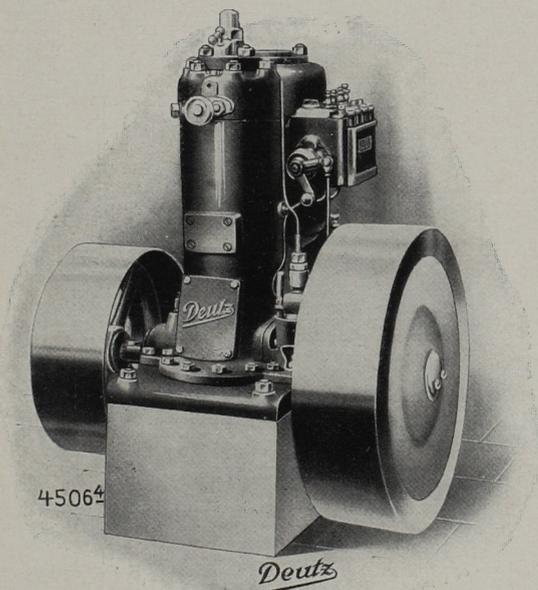
- |                                   |                                |                         |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| A Grundplatte mit den Hauptlagern | H Einsaugvorrichtung           | P Lotrechte Steuerwelle |
| B Kurbelwelle mit Gegengewichten  | J Einsaugventil                | Q Brennstoffpumpe       |
| C Außenlager                      | K Anlaßventil                  | R Regler                |
| D Gestell mit Laufbüchse          | L Brennstoffventil             | S Auspuffsammelleitung  |
| E Schubstange                     | M Auspuffventil                | T Zahnradschmierölpumpe |
| F <sub>1</sub> Kolben             | N Sicherheitsventil            | U Ölrückführringe       |
| G Zylinderdeckel                  | O Steuerwelle mit Steuernocken | V Schmierpresse         |

- |  |  |
|--|--|
| A <sub>1</sub> Gestell u. Niederdruck-Zylinder | F <sub>1</sub> Einsaugvorrichtung      |
| B <sub>1</sub> Hochdruck-Zylinder              | G <sub>1</sub> Niederdruck-Saugventil  |
| C <sub>1</sub> Abschlußdeckel                  | H <sub>1</sub> Niederdruck-Druckventil |
| D <sub>1</sub> Schubstange                     | J <sub>1</sub> Hochdruck-Saugventil    |
| E <sub>1</sub> Kolben                          | K <sub>1</sub> Hochdruck-Druckventil   |

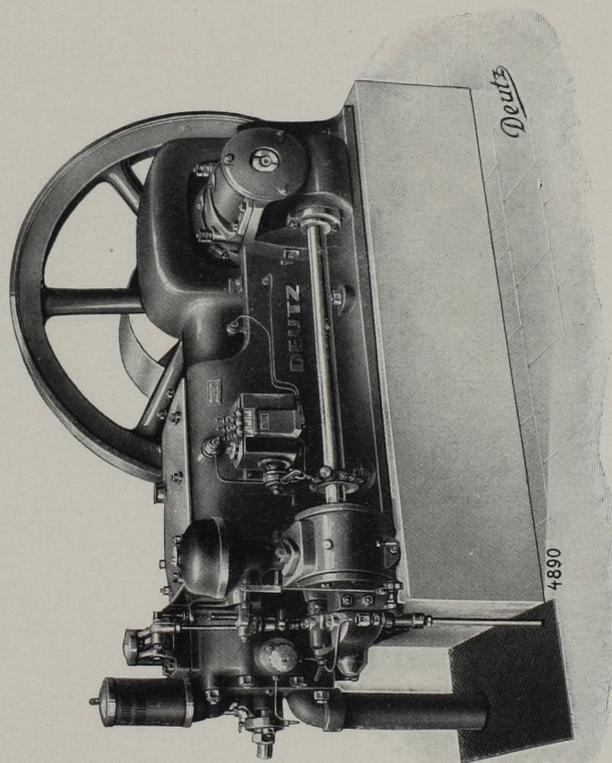
Deutz-Kleindieselmotor,  
ohne Kompressor,  
7 bis 10 PS



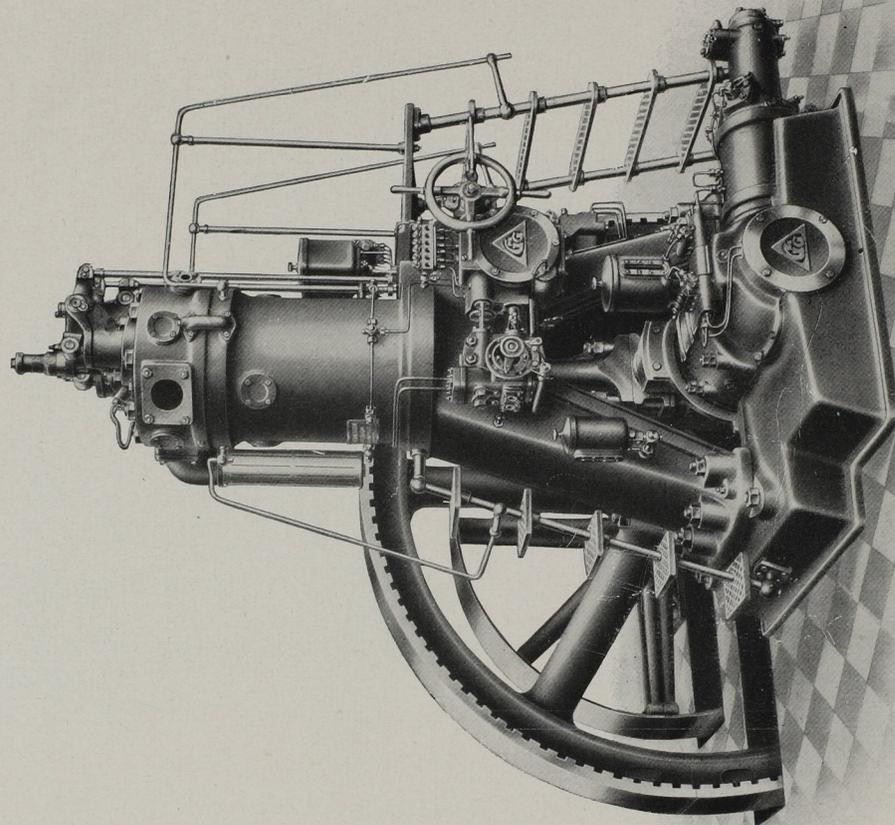
Deutz-Dieselmotor, Bauart MKH, 35 bis 75 PS



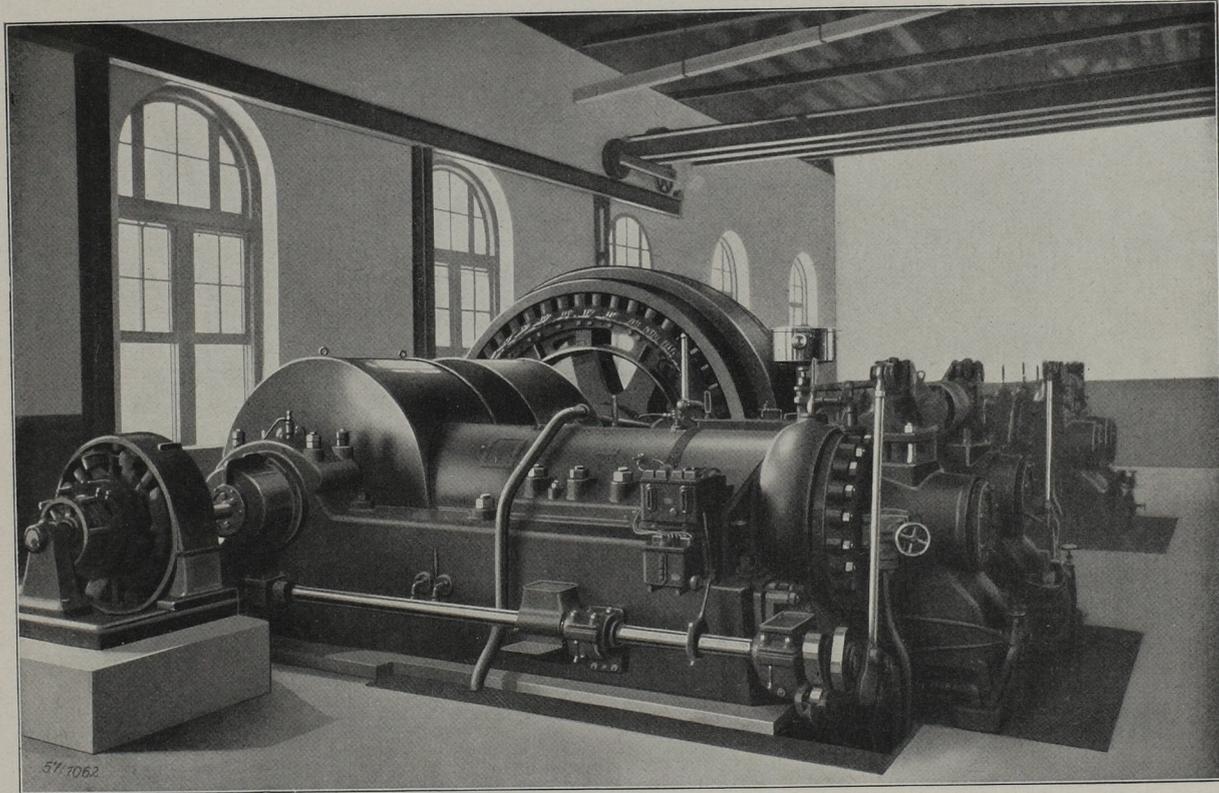
Deutz-Kleindieselmotor,  
Bauart PME 130, ohne Kompressor, 25 PS



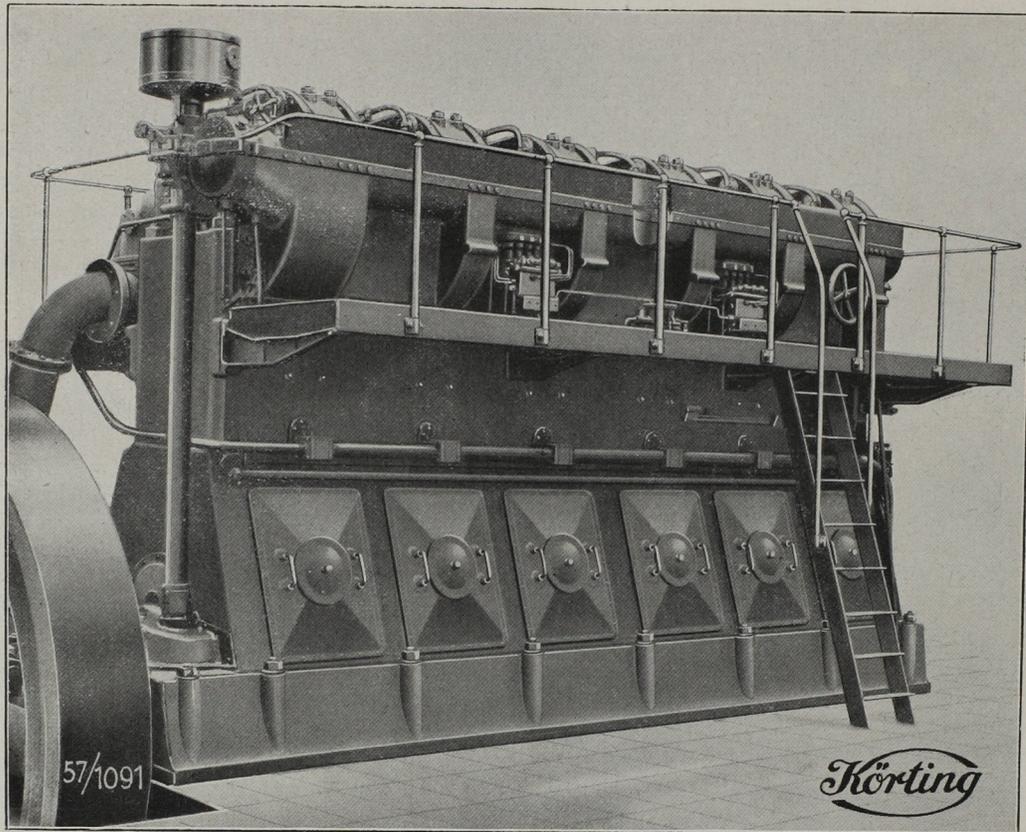
Deutz-Dieselmotor, Bauart MIH, 15 bis 25 PS



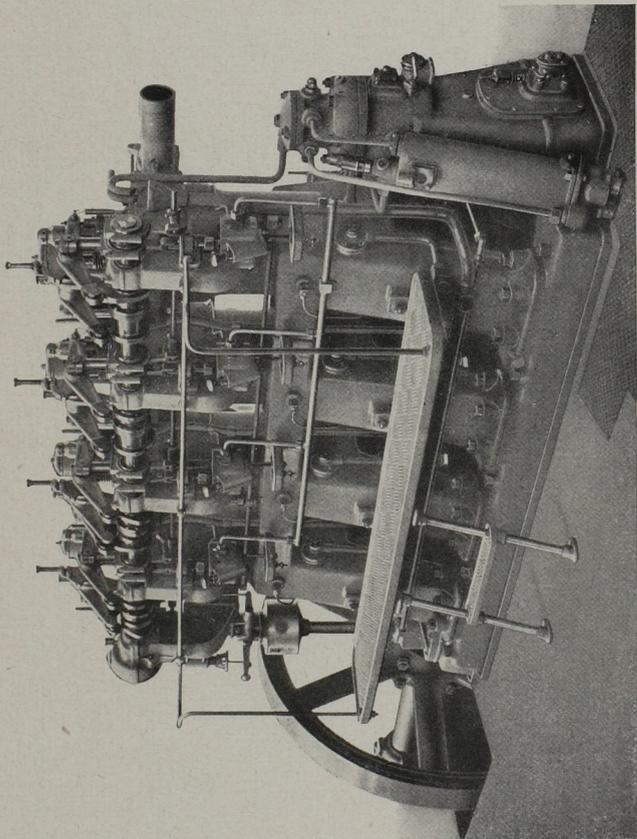
Dieselmotor mit Kompressor, Nennleistung 55 bis 65 PS bei  $n = 220$  bis 260, für Einzylindermaschinen. Ausführung in 1 ÷ 8 Zylindern für Nennleistungen 55 ÷ 1200 PS bei  $n = 250$  bis 167 Umdr/min.



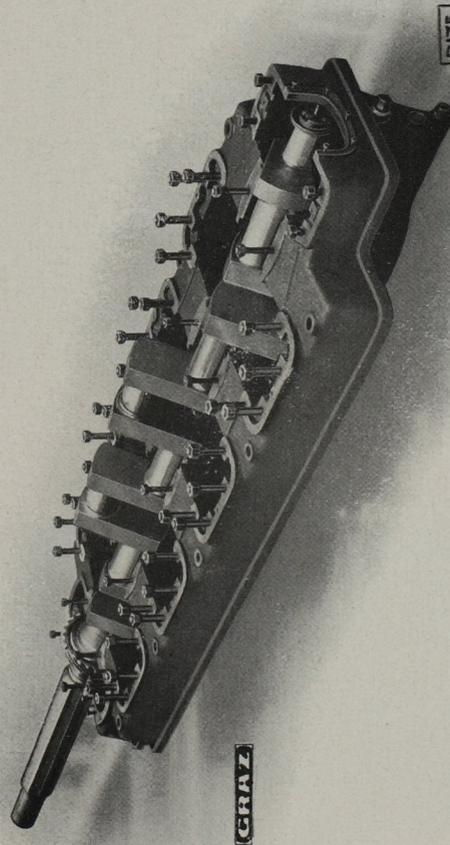
1000 PS Körting-Dieselmachine ohne Kompressor in einem Elektrizitätswerk



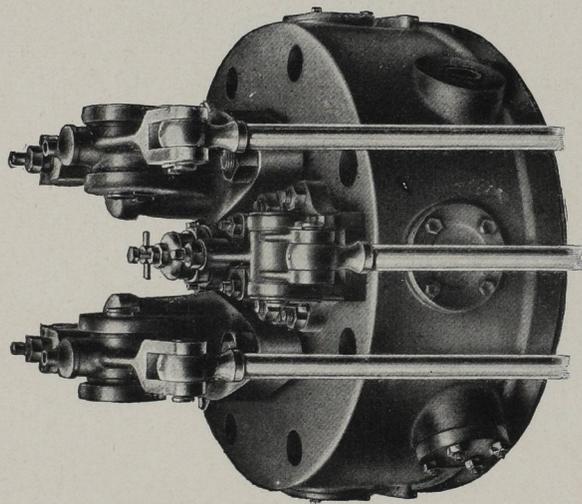
1200 PS stehende Körting-Dieselmachine ohne Kompressor



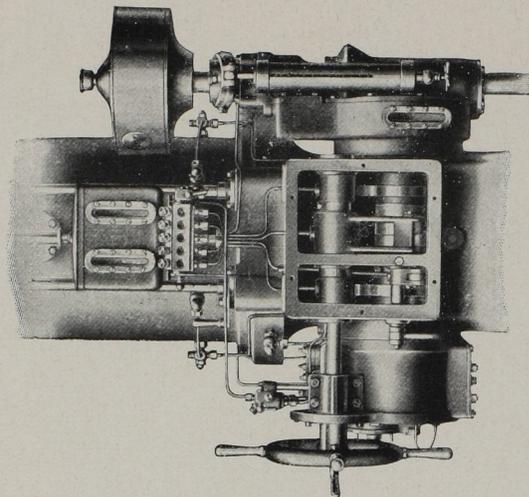
Stehende Vierzylinder-Viertakt-Dieselmachine von 100 PS, mit Kompressor



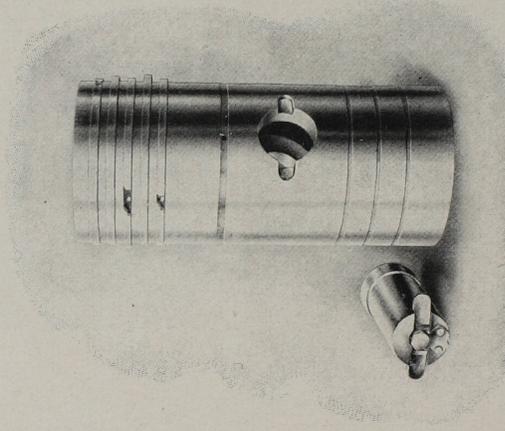
Grundplatte und Kurbelwelle



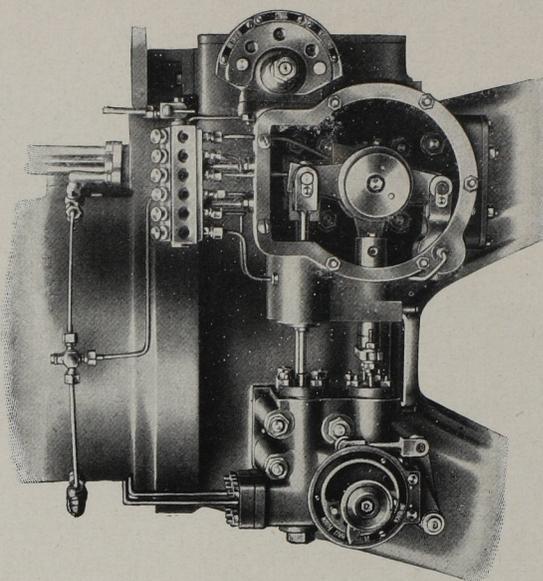
Zylinderkopf eines kompressorlosen Standard-Dieselmotors



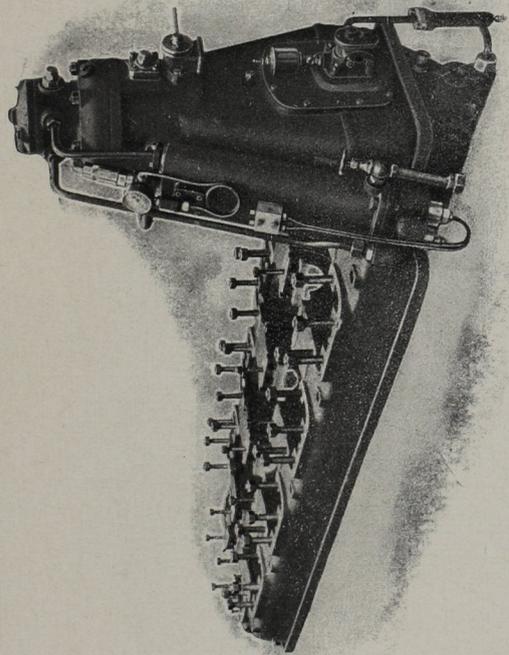
Steuerwelle und Triebwerkkasten eines Dieselmotors mit Kompressor



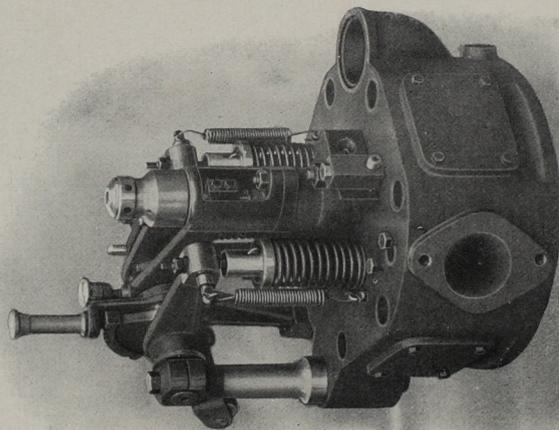
Kolbenkörper mit Bolzen



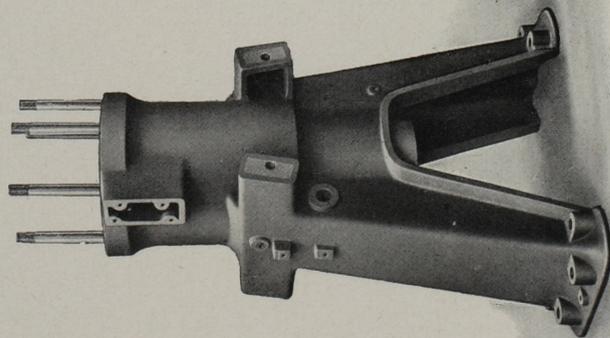
Brennstoffpumpe eines Dieselm. mit Kompressor



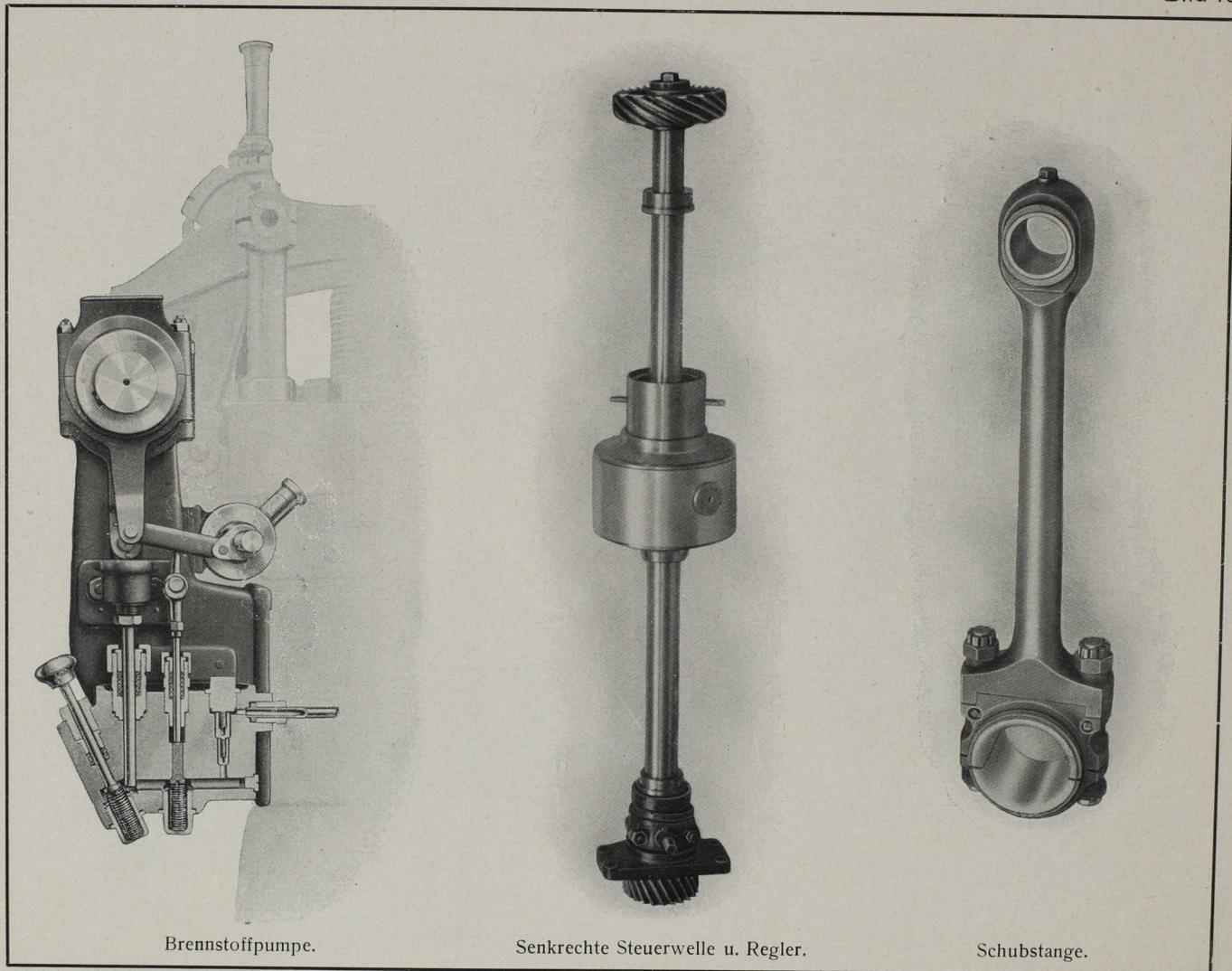
Grund-  
platte  
mit  
Kom-  
pressor



Zylinderkopf



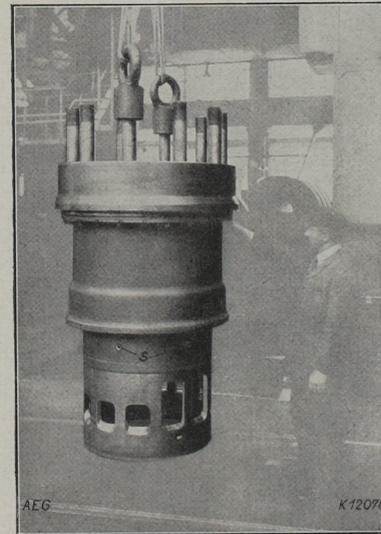
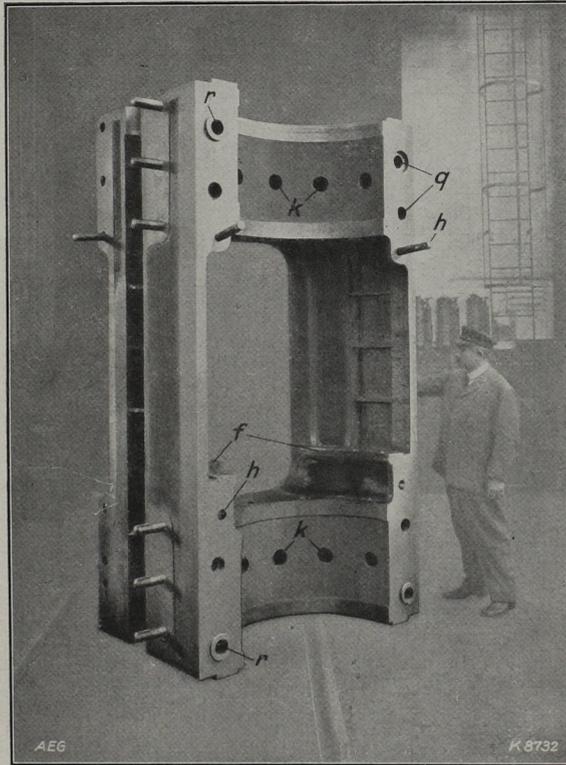
A-Ständer



Brennstoffpumpe.

Senkrechte Steuerwelle u. Regler.

Schubstange.

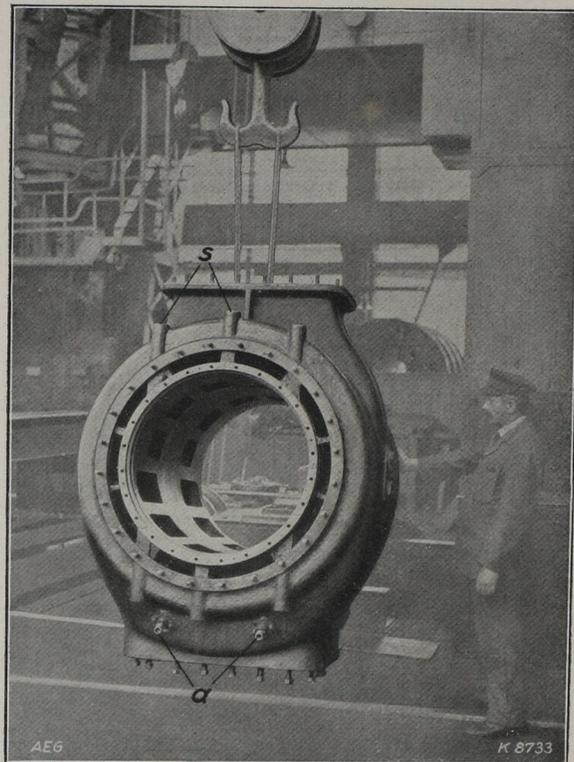
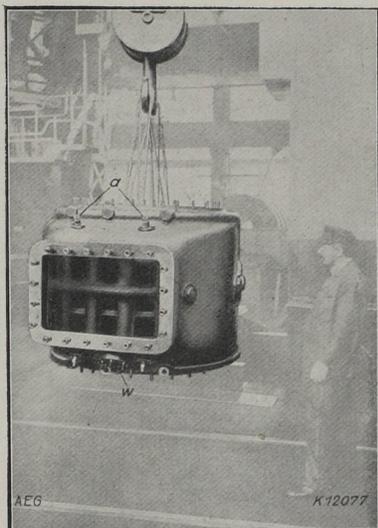


Doppeltwirkende Zweitakt-Dieselmachine, Bauart AEG-Hesselman,  $D = 680$ ,  $H = 1200$

Zylinderrahmenhälfte

Obere Laufbüchse mit oberem Kühlmantelteil

$f$  = Flansch für Mittelstück, das Führungskanäle für Spülluft und Auspuff enthält,  
 $h$  = vier Heftschrauben } zum Zusammenhalten der beiden Rahmenhälften bei der Bearbeitung,  
 $q$  = acht Queranker  
 $r$  = Zentrierringe, schützen die Rahmenhälften vor Querverschiebungen,  
 $k$  = Öffnungen zum Entfernen des Kernsandcs,  
 $s$  = Stutzen für Zylinderschmierung.



Doppeltwirkende Zweitakt-Dieselmachine, Bauart AEG-Hesselman,  $D = 680$ ,  $H = 1200$

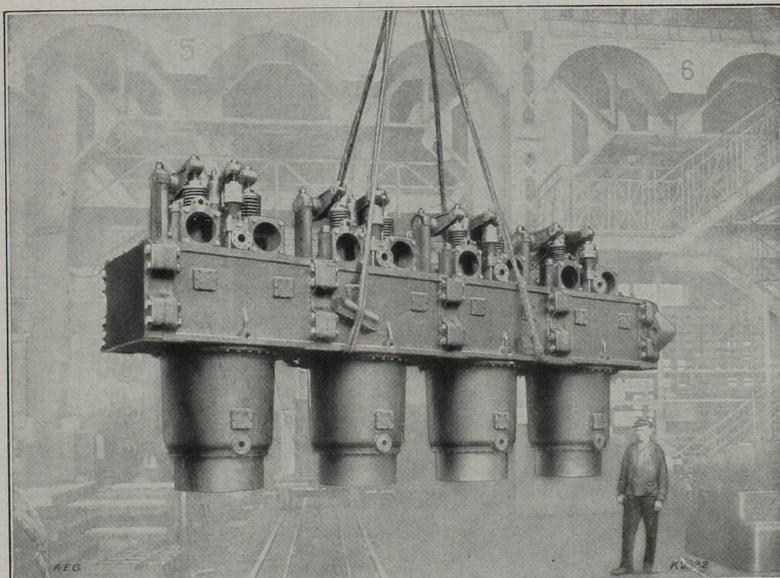
Zylindermittelstück  
(Ansicht von der Auspuffseite)

Zylindermittelstück  
(Ansicht von oben)

$w$  = Flansch für Kühlwassereintritt,

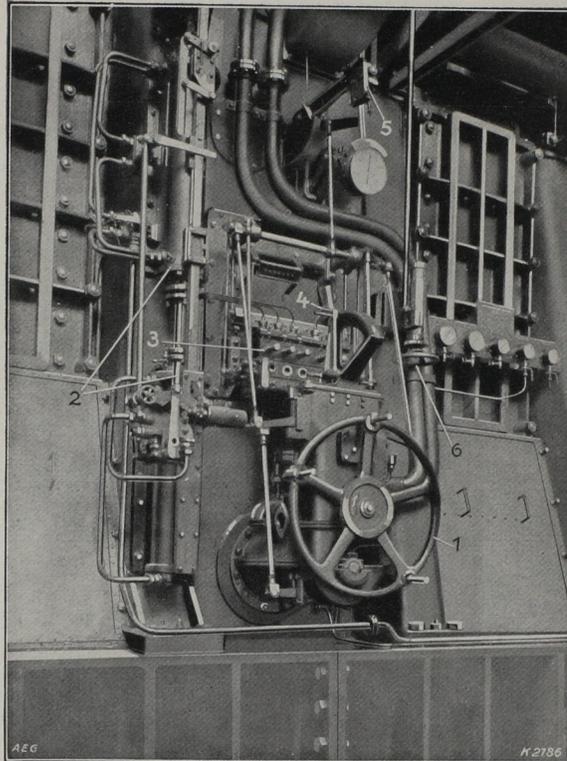
$a$  = Verschraubungen zum Einführen von Pyrometern in die Auspuffschlitze, damit die Auspufftemperaturen der oberen und unteren Kolbenseite getrennt gemessen werden können,

$s$  = Stützen für Zylinderschmierung.



Zylinderblock im Kran hängend

Achtzylindrige Viertakt-Schiffsdieselmachine, Bauart AEG-Burmeister & Wain,  
 $D = 740$ ,  $H = 1200$ ,  $n = 125$ , 4000 PS<sub>i</sub>

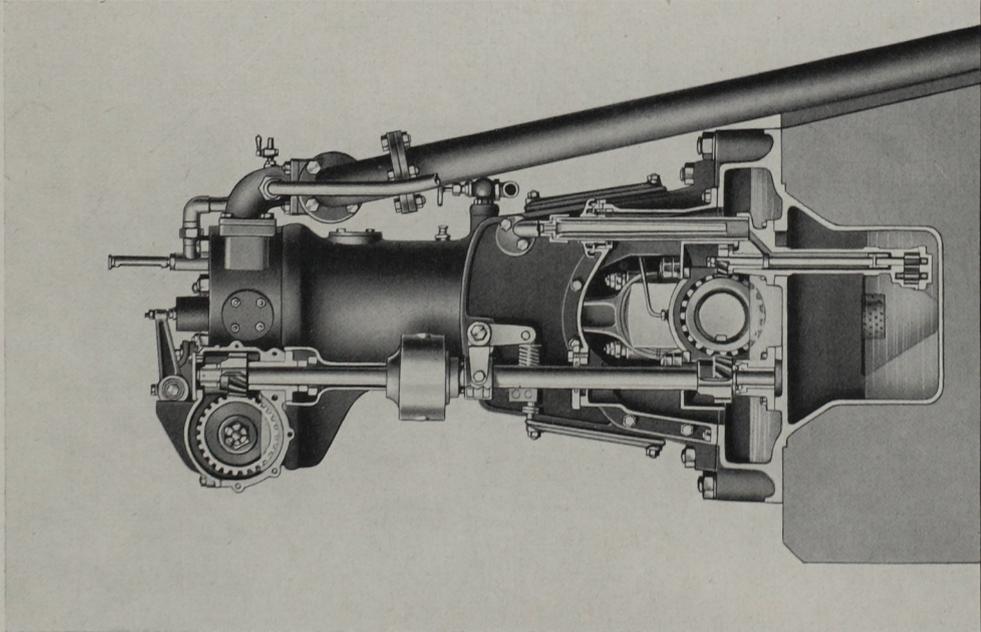


Bezeichnungen:

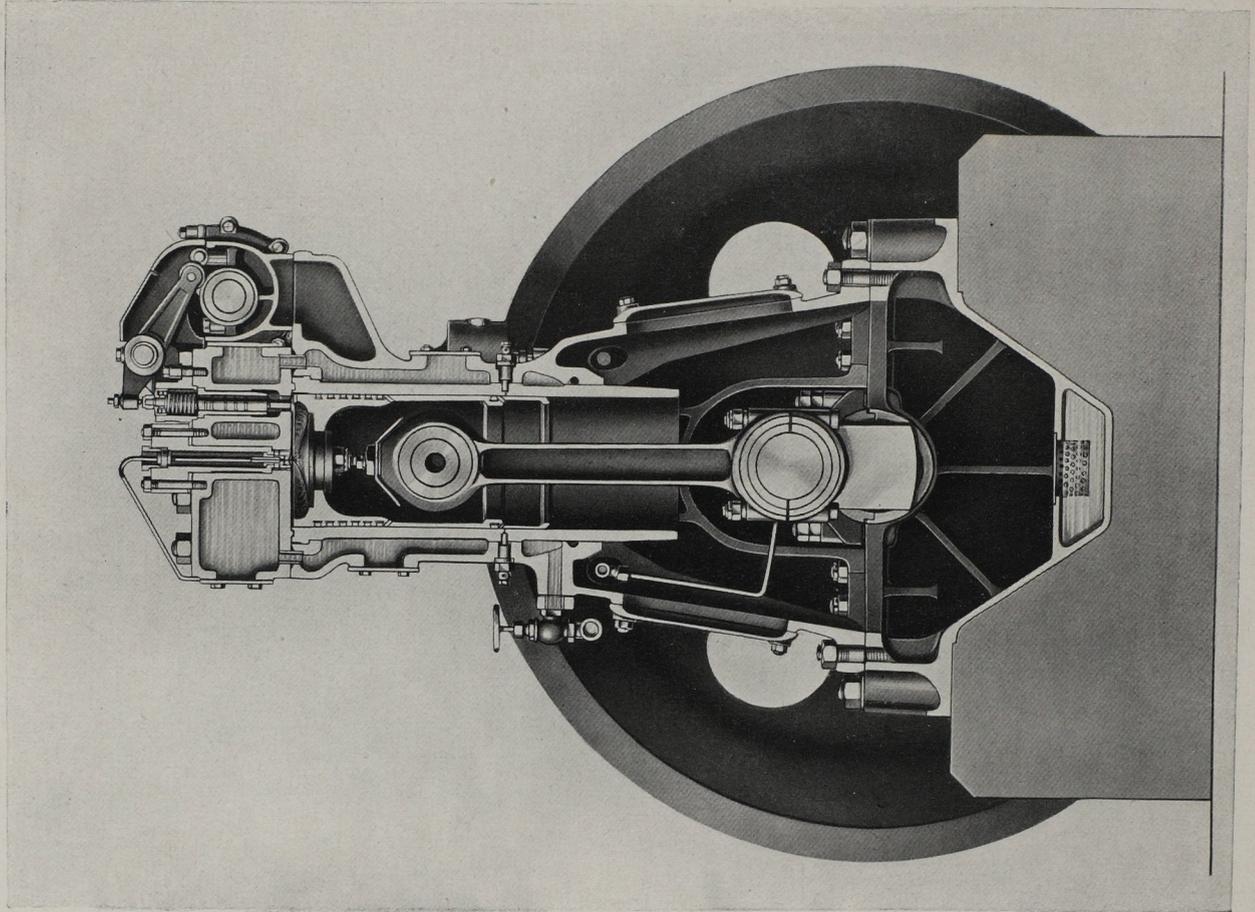
- 1 = Anfahrsteuerung
- 2 = Prebluftumstermaschine
- 3 = Brennstoffpumpe
- 4 = Brennstoff-Handregelung
- 5 = Sicherheitsregler
- 6 = Nadelhubregelung

Maschinistenstand

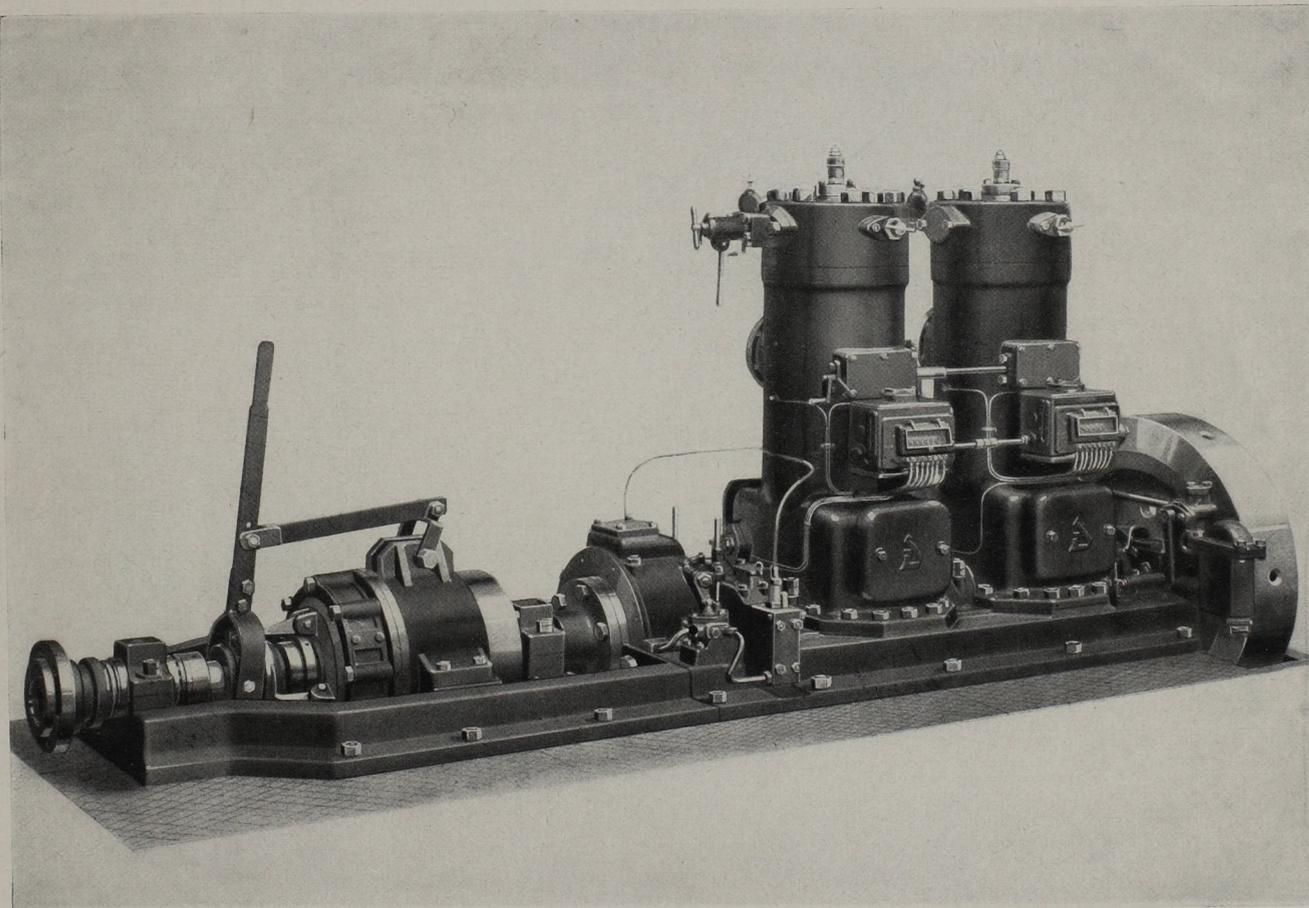
für eine sechszylindrige, einfachwirkende, direkt umsteuerbare Viertakt-Schiffsdieselmachine, Bauart AEG-Burmeister & Wain von 2500 PS<sub>i</sub>/1750 PS<sub>e</sub>,  $n = 110$ ,  
 $D = 740$ ,  $H = 1200$



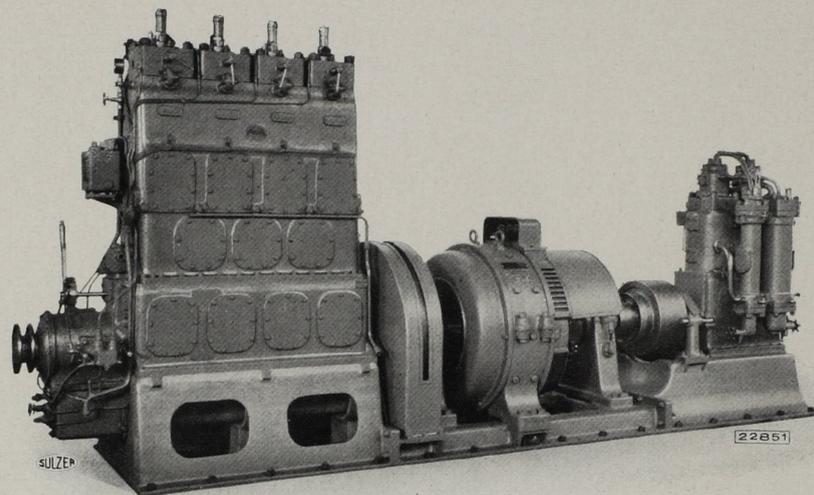
Schnitt durch Steuerwellen- und Schmierpumpenantrieb eines kompressorlosen Dieselmotors, Type KS 20



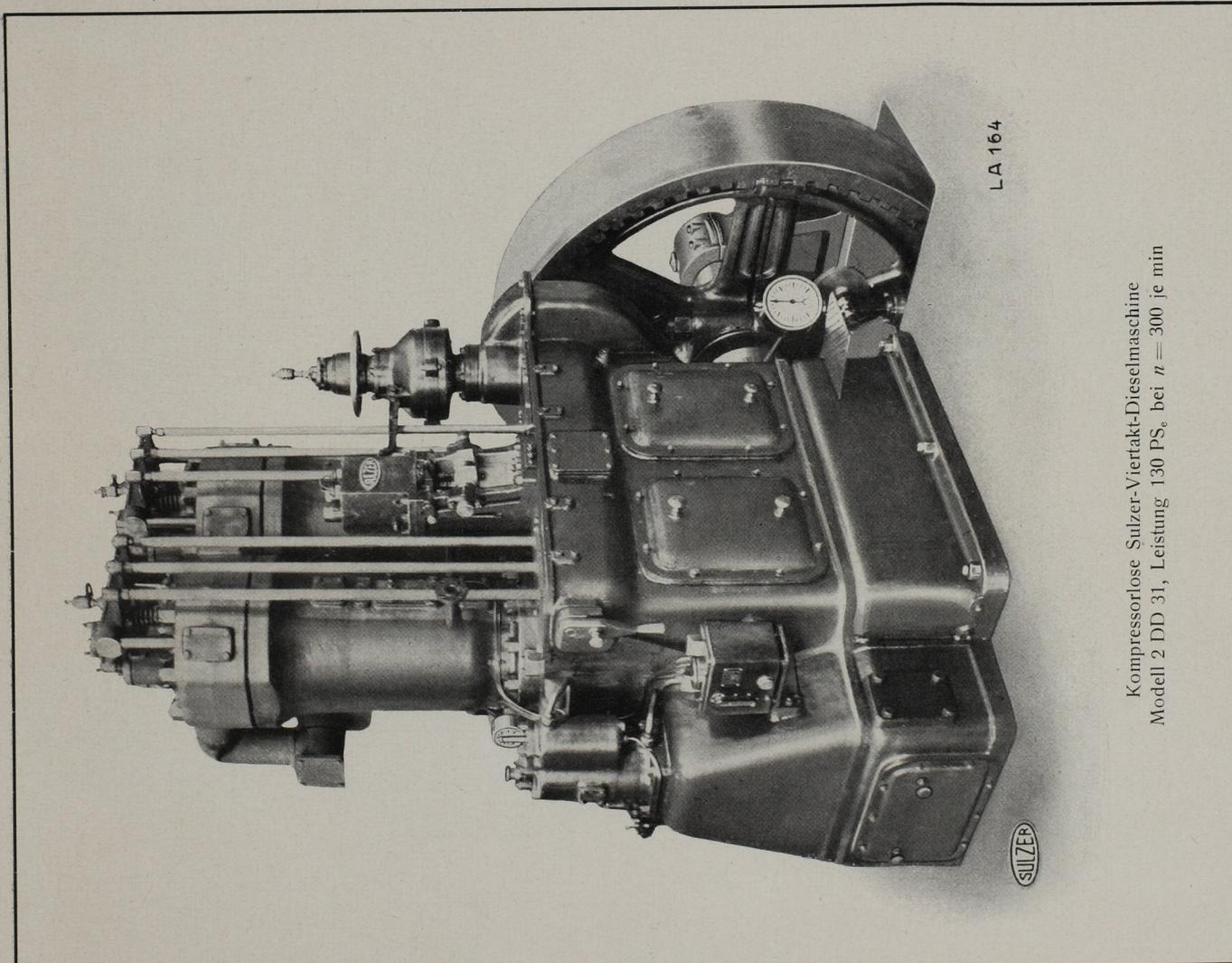
Querschnitt durch einen kompressorlosen Dieselmotor, Type KS 20, mit  $N = 15 \div 25$  PS bei  $n = 300 \div 500$ .  
Ausführung in 2-6 Zylindern



Kompressorlose Zweitakt-Dieselmachine für Bootsbetrieb  
Bauart 2 KZ 32 mit Wendegetriebe, Leistung 70 PS<sub>e</sub>,  $n = 375$ , Gewicht netto 5540 kg



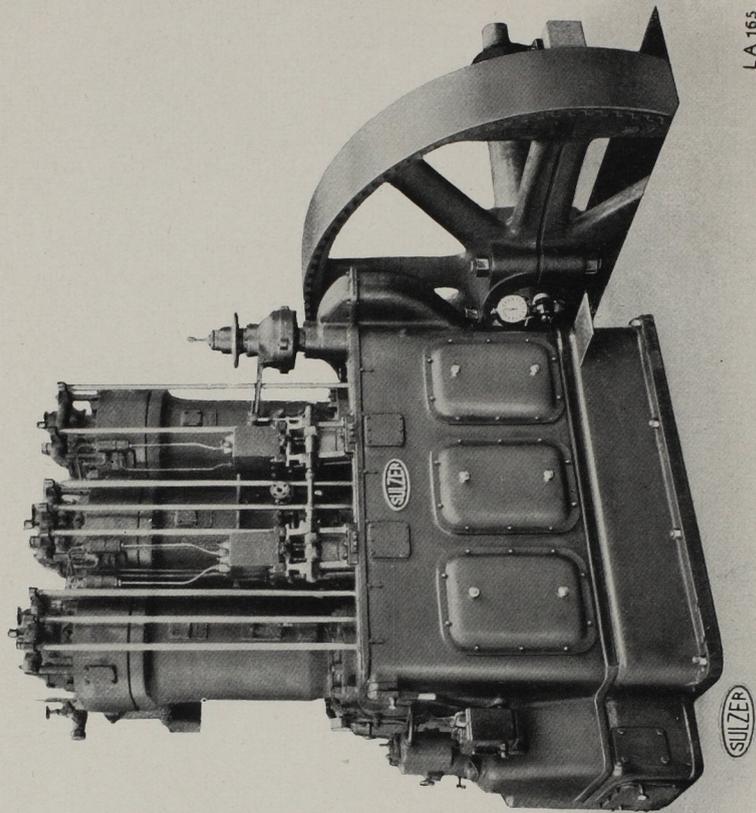
100 PS. Vierzylinder-Sulzer-Zweitaktschiffsdieselmotor mit luftloser Einspritzung,  
direkt gekuppelt mit Dynamo und Kompressor



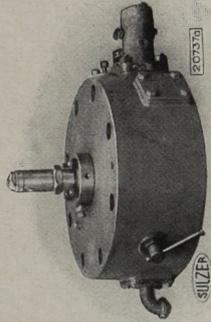
LA 164

Kompressorlose Sulzer-Viertakt-Dieselmachine  
Modell 2 DD 31, Leistung 130 PS, bei  $n = 300$  je min

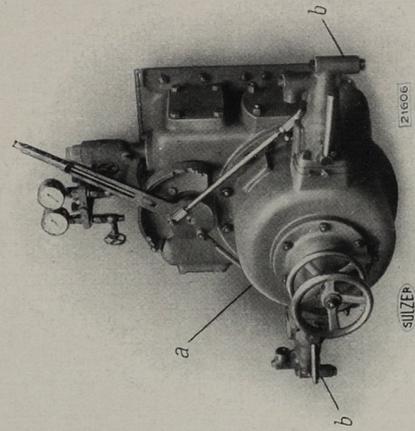




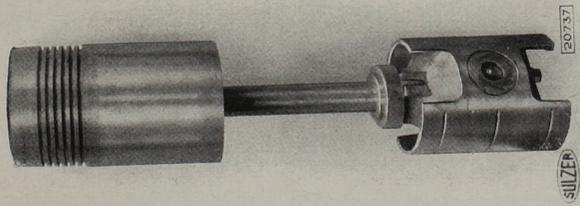
Kompressorlose Sulzer-Viertakt-Dieselmachine  
Modell 2 DD 31, Leistung 130 PS<sub>0</sub> bei  $n = 300$  je min



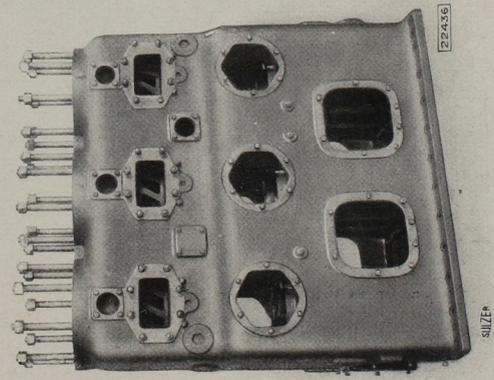
Zylinderdeckel



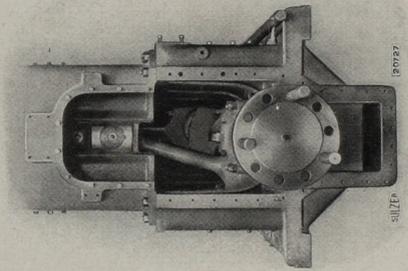
Regler (a)  
und  
Brennstoff-  
pumpen (b)



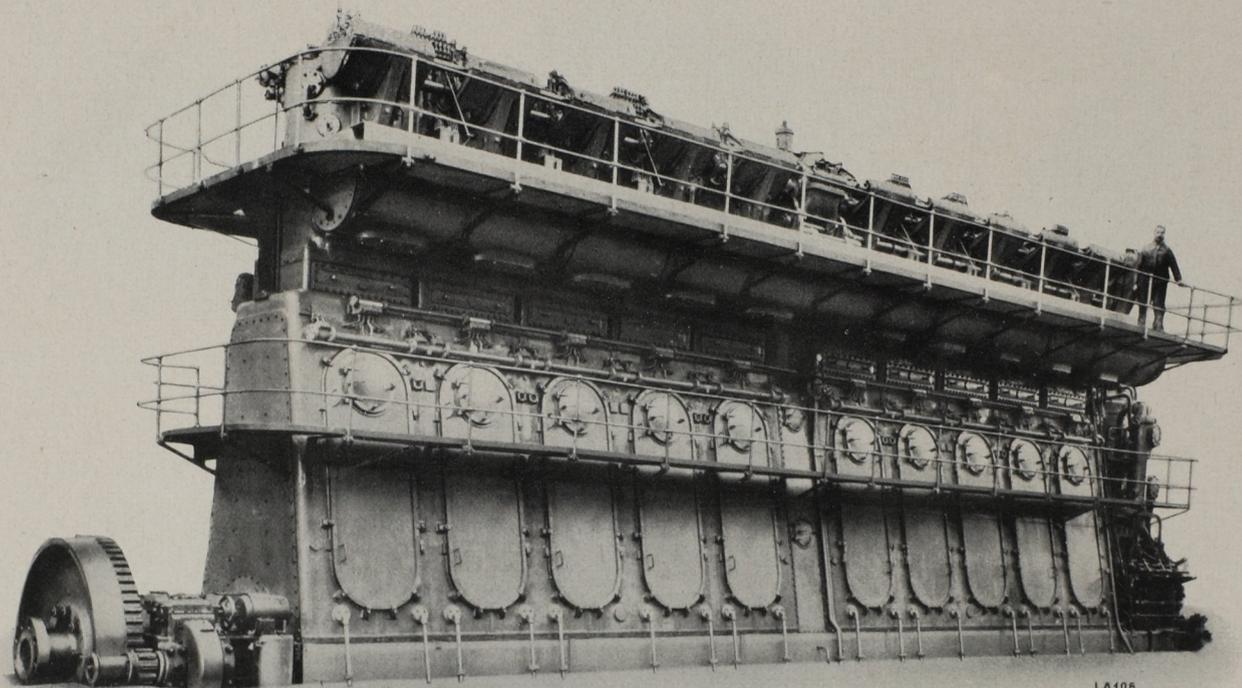
Kolben mit Kreuzkopf



Blockeinheit mit 3 Zylindern

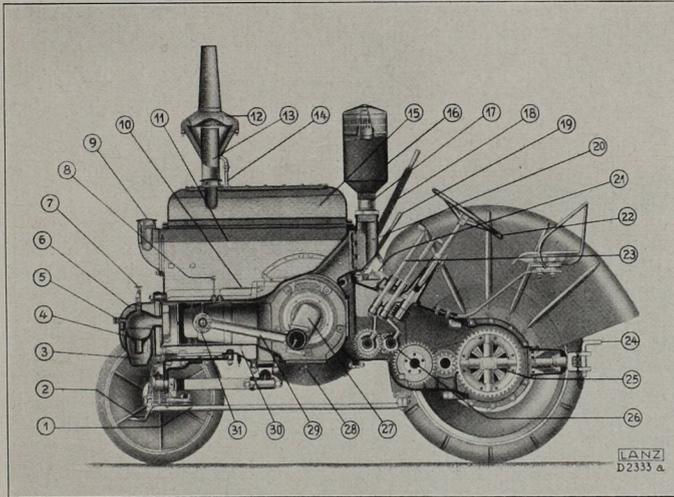


Triebwerk eines 600 PS-Motors  
(a = Kolbenkühlung)



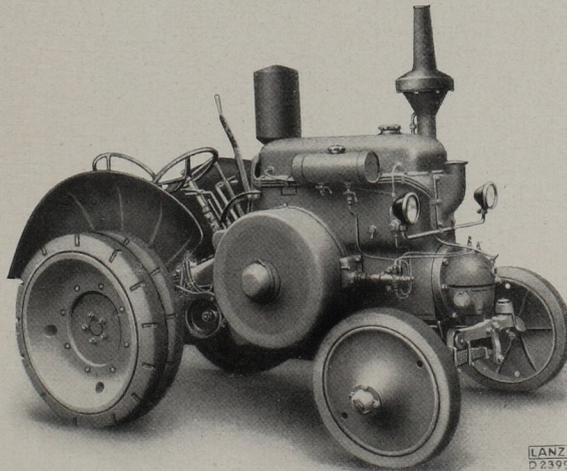
LA106

Einfachwirkender 10-Zylinder Sulzer-Zweitakt-Schiffsdieselmotor  
Zyl. Bohrung 680 mm, Hub 1200 mm, Leistung 7500 PS<sub>e</sub> bei 115 Umdr./min.

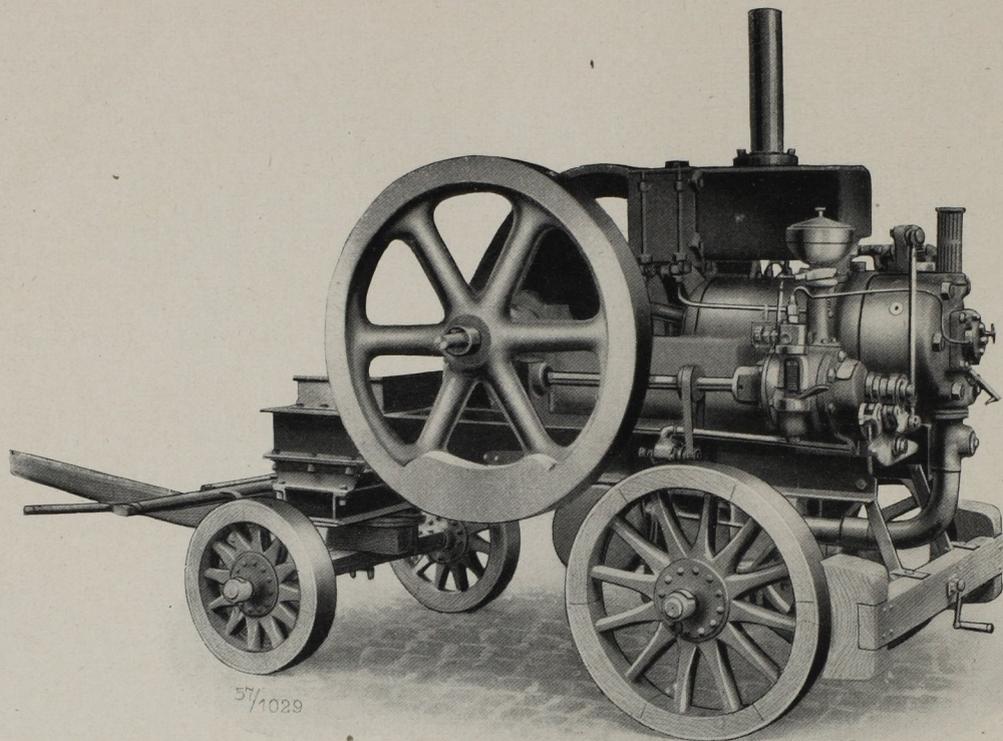


Schweröl-Kraftschlepper „Lanz-Groß-Bulldog“, 22 PS

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 Steuerstange              | 18 Luftansaugrohr         |
| 2 Lampenteller              | 19 Kupplungshebel         |
| 3 Schutzkappe               | 20 Dampfventil            |
| 4 Zündkopf                  | 21 Brennstoffhebel        |
| 5 Sicherheitsschraube       | 22 Luftklappen            |
| 6 Zylinderkopf              | 23 Zentral-Schmierapparat |
| 7 Regulierdüse              | 24 Lenkrad                |
| 8 Petroleumleitung          | 25 Gangschalthebel        |
| 9 Wassereinfüllstutzen      | 26 Anhängervorrichtung    |
| 10 Kolbensmierung           | 27 Ausgleichgetriebe      |
| 11 Wasserraum               | 28 Anhängebügel           |
| 12 Brennstoffeinfüllöffnung | 29 Gangtriebe             |
| 13 Schalldämpfer            | 30 Kurbelwelle            |
| 14 Auspuffleitung           | 31 Ölablaßhahn            |
| 15 Brennstoffbehälter       | 32 Pleuelstange           |
| 16 Abdampfleitung           | 33 Wasserablaßhahn        |
| 17 Luftfilter               | 34 Kolben                 |



22/28 PS Lanz-Groß-Bulldog Schweröl-Radschlepper  
in Verkehrsausrüstung mit elektrischer Beleuchtung  
und Anlaßzündung



57/1029

Motor-Lokomobile mit Körting-Dieselmachine ohne Kompressor