

## 343. Runde Brennstoffbehälter für fahrbare Motoren.

Inhalt . . . . .	12	18	30	46	55	85	Liter
Durchmesser . . . .	245	270	310	335	345	400	mm
Länge . . . . .	380	425	540	570	620	700	„

Die Brennstoffbehälter können mit Schwimmer oder Schauglas zum Anzeigen des Brennstoffstandes versehen sein. Sie bestehen aus verzinktem Eisenblech und sind mittels Gußkonsolen an dem Verdampferaufsatz des Motors befestigt. Um die Wärme des Motors vom Behälter fernzuhalten und zwecks leichteren Befestigen der runden Gefäße sind zwischen Konsol und Gefäß Holzklötze untergeschoben, die sich den Konsolen und Gefäßen anpassen. Mittels Bandeisensäben werden die Gefäße auf den Konsolen festgezogen.

## 344. Hauptabmessungen für Motorlokomobilen.

Maße in mm.

Motorleistung in PS	6	8	10	12	14	16	20	25	30
Drehzahl je min .	350	330	330	300	280	250	250	250	250
Gewicht in kg ~ .	1800	2200	2500	3000	3350	4550	4700	5200	5400
Antriebscheibe mit Reibungskupp- lung . . . . .	12 bis 13 m/sek Umfangsgeschwindigkeit								
Riemenbreite . . .	80	90	100	120	130	140	160	175	200
Riemenstärke . . .	5	5	6	6	6	7	7	7	7
Radstand . . . . .	1150	1200	1300	1400	1500	1800	1800	2000	2000
Spurweite zwischen den Rädern . . .	1050	1050	1200	1200	1300	1400	1400	1600	1600
Reifenbreite der Laufräder . . . .	120	120	140	140	140	150	150	160	160
Vorderrad-Durchmesser . . . . .	650	650	700	700	750	850	850	850	850
Hinterrad-Durchmesser . . . . .	900	900	1000	1000	1100	1200	1200	1200	1200

Die Lokomobilen sind nötig für Dreschmaschinen folgender Abmessungen:

Trommeldurchmesser . . . . .	420	455	485	510	535	560	560	610	610
Trommellänge . . . .	1400	1400	1600	1600	1700	1700	1700	1700	1700

## 345. Selbstfahrende Bandsägen.

(Maschinenfabrik Balduin Bechstein, Altenburg S.-A.)

Bezeichnung	Sk <sub>0</sub>	Sk <sub>3</sub>	Sk <sub>10</sub>	Sk <sub>12</sub>	Sk <sub>15</sub>	Sk <sub>20</sub>	
Motorleistung, normal .	6	8	10	12	15	20	PS
„ maxim. . . . .	7,5	9,5	12	14	18	24	„
Durchm. d. Sägescheiben	750	750	750	750	750	750	mm
Gewicht mit Spalter .	2650	2800	2950	3100	3300	3500	kg
„ ohne „ . . . . .	2350	2500	2650	2800	3000	3200	„

## 346. Selbstfahrende Bandsägen.

(Benz u. Co., Mannheim.)

Vgl. Bd. I, D 190b III.

Bezeichnung	P <sub>III</sub>	P <sub>IV</sub>	Liegende Motoren					
	Stehende Motoren		A <sub>I</sub>	A <sub>II</sub>	A <sub>III</sub>	A <sub>IV</sub> *	A <sub>V</sub> *	
Motorleistung . . .	6	8	6 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	10	14	18	PS
Drehzahl je min .	420	400	425	400	380	360	330	
Äußere Ab- messungen des Wagens } Länge Breite Höhe				3000		4000		mm
				1600	1700	1800		„
				2350	2350	2350		„
Hinterrad-Durchm.		850		850		900		„
Vorderrad-Durchm.		650		650		650		„
Spurweite von Mitte zu Mitte Rad . . .		1250		1300		1400		„
Gesamtgewicht . . .	1930	2130	2550	2700	2880	3350	3750	kg

## 347. Selbstfahrende Bandsägen mit Spaltmaschine.

(Maschinenfabrik Scheffeldt, Coburg.)

Bezeichnung	MB <sub>1</sub>	MB <sub>2</sub>	MB <sub>3</sub>	MB <sub>4</sub>	MB <sub>5</sub>	
Motorleistung, normal . . . .	4	5	6	8	10	PS
„ maxim. . . . .	5,5	6,5	7,5	9,5	12	„
Durchmesser der Sägescheiben	750	750	750	750	750	mm
Gewicht mit Spaltmaschine .	1900	1950	2000	2100	2400	kg
„ ohne „ . . . . .	1700	1750	1800	1900	2100	„

Heute baut die Firma Scheffeldt nur noch Motorpflüge.

\* Zum Antrieb anderer Maschinen ist eine Riemencheibe auf der Motorenwelle vorgesehen, die ebenfalls ausdrückbar ist, so daß auf der Arbeitsmaschine ein Zwischen vorgelege oder eine Leerscheibe entbehrlich wird.