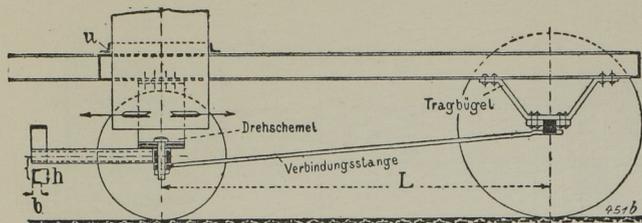


Motor und Fahrgestell. Text in 180—189.

Motorteile nach 280-295. Der Motor wird direkt auf eine auf dem Wagenrahmen befestigte Holzplatte montiert.

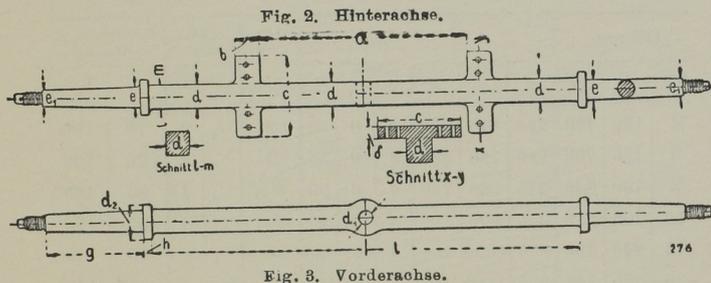
338. Tabelle. Abmessungen für den Wagenrahmen (Lokomobilen).



PS	Länge L^*	Eisen für Wagentafel, Höhe \times Breite	Winkelisen u für Kühlgefäß	Schiene für Deichsel $h \times b$
3—5	1950	140 \times 60	65 \times 65 \times 9	50 \times 38
6—9	2150	140 \times 60	70 \times 70 \times 11	65 \times 42
10—14	2450	160 \times 65	80 \times 80 \times 12	80 \times 45
15—18	2650	180 \times 70	90 \times 90 \times 13	80 \times 45

* Länge L richtet sich ganz nach der Bauart des Motors.
Stärke der Verbindungsstange von Vorder- und Hinterachse 1".

339. Tabelle. Abmessungen für die Wagenachsen (Lokomobilen).



PS	b	c	δ	d	d_1	d_2	e	e_1	g	h	l
3—5	55	230	26	55	32	100	52	48	236	18	800
6—9	60	260	30	70	40	115	60	55	246	20	940
10—14	80	300	40	85	45	130	70	65	272	25	1100
15—18	80	350	45	90	50	145	80	80	297	25	1250

Maß a (Fig. 2) ergibt sich aus der Wagenbreite und diese aus der Breite des Motors.

340. Tabelle. Abmessungen für den Drehschemel (Lokomobilen).

PS	a	b	δ	d
3—5	70	720	14	230
6—9	70	880	16	240
10—14	80	1020	18	250
15—18	80	1180	20	260

Höhe H_1 des Drehschemels richtet sich nach dem Durchmesser der Wagenräder und schwankt zwischen 300—500 mm.

341. Tabelle. Abmessungen für den Tragbügel (Lokomobilen).

PS	a	b	c	δ	e
3—5	120	450	220	20	60
6—9	130	500	260	22	65
10—14	140	550	300	25	70
15—18	140	580	350	32	80

Maß H_1 ergibt sich, nachdem Vorderräder, Hinterräder und Drehschemel bestimmt sind.

342. Tabelle. Abmessungen für die Wagenräder.

PS	Vorderrad D	Hinterrad D	b	c	L Eisen w	e	e_1	n	g	Speichenzahl
3—5	500	750	100	16	35 \times 35 \times 6	52	48	30 \times 8	235	10
6—9	600	900	110	18	40 \times 40 \times 6	60	55	38 \times 9	245	12
10—14	650	950	120	20	45 \times 45 \times 7	70	65	40 \times 10	270	12
15—18	750	1050	135	22	50 \times 50 \times 9	85	80	40 \times 10	295	16