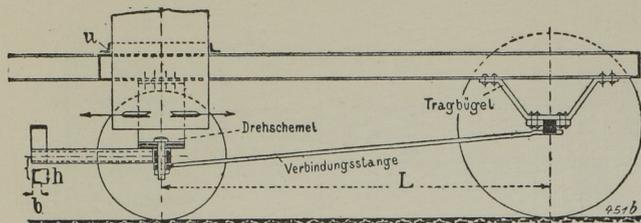


Motor und Fahrgestell. Text in 180—189.

Motorteile nach 280-295. Der Motor wird direkt auf eine auf dem Wagenrahmen befestigte Holzplatte montiert.

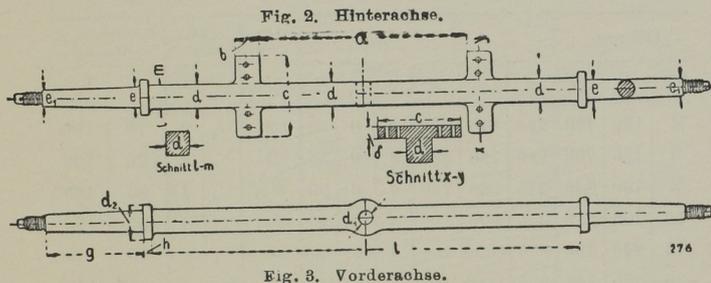
338. Tabelle. Abmessungen für den Wagenrahmen (Lokomobilen).



PS	Länge L^*	Eisen für Wagentafel, Höhe \times Breite	Winkelisen u für Kühlgefäß	Schiene für Deichsel $h \times b$
3—5	1950	140 \times 60	65 \times 65 \times 9	50 \times 38
6—9	2150	140 \times 60	70 \times 70 \times 11	65 \times 42
10—14	2450	160 \times 65	80 \times 80 \times 12	80 \times 45
15—18	2650	180 \times 70	90 \times 90 \times 13	80 \times 45

* Länge L richtet sich ganz nach der Bauart des Motors.
Stärke der Verbindungsstange von Vorder- und Hinterachse 1".

339. Tabelle. Abmessungen für die Wagenachsen (Lokomobilen).



PS	b	c	δ	d	d_1	d_2	e	e_1	g	h	l
3—5	55	230	26	55	32	100	52	48	236	18	800
6—9	60	260	30	70	40	115	60	55	246	20	940
10—14	80	300	40	85	45	130	70	65	272	25	1100
15—18	80	350	45	90	50	145	85	80	297	25	1250

Maß a (Fig. 2) ergibt sich aus der Wagenbreite und diese aus der Breite des Motors.

340. Tabelle. Abmessungen für den Drehschemel (Lokomobilen).

PS	a	b	δ	d
3—5	70	720	14	230
6—9	70	880	16	240
10—14	80	1020	18	250
15—18	80	1180	20	260

Höhe H_1 des Drehschemels richtet sich nach dem Durchmesser der Wagenräder und schwankt zwischen 300—500 mm.

341. Tabelle. Abmessungen für den Tragbügel (Lokomobilen).

PS	a	b	c	δ	e
3—5	120	450	220	20	60
6—9	130	500	260	22	65
10—14	140	550	300	25	70
15—18	140	580	350	32	80

Maß H_1 ergibt sich, nachdem Vorderräder, Hinterräder und Drehschemel bestimmt sind.

342. Tabelle. Abmessungen für die Wagenräder.

PS	Vorderrad D	Hinterrad D	b	c	L Eisen W	e	e_1	n	g	Speichenzahl
3—5	500	750	100	16	35 \times 35 \times 6	52	48	30 \times 8	235	10
6—9	600	900	110	18	40 \times 40 \times 6	60	55	38 \times 9	245	12
10—14	650	950	120	20	45 \times 45 \times 7	70	65	40 \times 10	270	12
15—18	750	1050	135	22	50 \times 50 \times 9	85	80	40 \times 10	295	16

343. Runde Brennstoffbehälter für fahrbare Motoren.

Inhalt	12	18	30	46	55	85	Liter
Durchmesser	245	270	310	335	345	400	mm
Länge	380	425	540	570	620	700	„

Die Brennstoffbehälter können mit Schwimmer oder Schauglas zum Anzeigen des Brennstoffstandes versehen sein. Sie bestehen aus verzinktem Eisenblech und sind mittels Gußkonsolen an dem Verdampferaufsatz des Motors befestigt. Um die Wärme des Motors vom Behälter fernzuhalten und zwecks leichteren Befestigen der runden Gefäße sind zwischen Konsol und Gefäß Holzklötze untergeschoben, die sich den Konsolen und Gefäßen anpassen. Mittels Bandeisensäben werden die Gefäße auf den Konsolen festgezogen.

344. Hauptabmessungen für Motorlokomobilen.

Maße in mm.

Motorleistung in PS	6	8	10	12	14	16	20	25	30
Drehzahl je min .	350	330	330	300	280	250	250	250	250
Gewicht in kg ~ .	1800	2200	2500	3000	3350	4550	4700	5200	5400
Antriebscheibe mit Reibungskuppelung	12 bis 13 m/sek Umfangsgeschwindigkeit								
Riemenbreite	80	90	100	120	130	140	160	175	200
Riemenstärke	5	5	6	6	6	7	7	7	7
Radstand	1150	1200	1300	1400	1500	1800	1800	2000	2000
Spurweite zwischen den Rädern	1050	1050	1200	1200	1300	1400	1400	1600	1600
Reifenbreite der Laufräder	120	120	140	140	140	150	150	160	160
Vorderrad-Durchmesser	650	650	700	700	750	850	850	850	850
Hinterrad-Durchmesser	900	900	1000	1000	1100	1200	1200	1200	1200

Die Lokomobilen sind nötig für Dreschmaschinen folgender Abmessungen:

Trommeldurchmesser	420	455	485	510	535	560	560	610	610
Trommellänge	1400	1400	1600	1600	1700	1700	1700	1700	1700

345. Selbstfahrende Bandsägen.

(Maschinenfabrik Balduin Bechstein, Altenburg S.-A.)

Bezeichnung	Sk ₀	Sk ₅	Sk ₁₀	Sk ₁₂	Sk ₁₅	Sk ₂₀	
Motorleistung, normal .	6	8	10	12	15	20	PS
„ maxim.	7,5	9,5	12	14	18	24	„
Durchm. d. Sägescheiben	750	750	750	750	750	750	mm
Gewicht mit Spalter .	2650	2800	2950	3100	3300	3500	kg
„ ohne „	2350	2500	2650	2800	3000	3200	„

346. Selbstfahrende Bandsägen.

(Benz u. Co., Mannheim.)

Vgl. Bd. I, S 190b III.

Bezeichnung	P _{III}	P _{IV}	Liegende Motoren					
	Stehende Motoren		A _I	A _{II}	A _{III}	A _{IV} *	A _V *	
Motorleistung	6	8	6 ^{1/2}	7 ^{1/2}	10	14	18	PS
Drehzahl je min . . .	420	400	425	400	380	360	330	
Äußere Abmessungen des Wagens } Länge Breite Höhe				3000		4000		mm
				1600	1700		1800	„
				2350	2350		2350	„
Hinterrad-Durchm. . .		850		850		900		„
Vorderrad-Durchm. . .		650		650		650		„
Spurweite von Mitte zu Mitte Rad		1250		1300		1400		„
Gesamtgewicht	1930	2130	2550	2700	2880	3350	3750	kg

347. Selbstfahrende Bandsägen mit Spaltmaschine.

(Maschinenfabrik Scheffeldt, Coburg.)

Bezeichnung	MB ₁	MB ₂	MB ₃	MB ₄	MB ₅	
Motorleistung, normal	4	5	6	8	10	PS
„ maxim.	5,5	6,5	7,5	9,5	12	„
Durchmesser der Sägescheiben	750	750	750	750	750	mm
Gewicht mit Spaltmaschine .	1900	1950	2000	2100	2400	kg
„ ohne „	1700	1750	1800	1900	2100	„

Heute baut die Firma Scheffeldt nur noch Motorpflüge.

* Zum Antrieb anderer Maschinen ist eine Riemenscheibe auf der Motorenwelle vorgesehen, die ebenfalls ausdrückbar ist, so daß auf der Arbeitsmaschine ein Zwischenvorlege oder eine Leerscheibe entbehrlich wird.

351. Hauptabmessungen von Motor-Lokomotiven.

Pferdestärken . . .	6	8	12	15	20	25	30	35
Spurweite <i>S</i>	400	450	500	550	600	600	600	600—700
Pufferentfernung . .	2700	2900	3400	3750	4100	4600	4900	5300
Breite d. Lokomot. .	745	820	900	980	1200	1500	1700	1950
Dienstgewicht kg	3300	3850	4500	5900	7400	8900	11000	12500

Die Fördergeschwindigkeit beträgt 4—15 km/Stde.

352. Schienenprofile für Schmalspurlokomotiven.

Schienenhöhe mm	65	65	66	70	70	78	80	80	85	85	90 mm
Kopfbreite	20	25	29,5	32	32,5	30	33	38	40	40	39,5 mm
Gewicht je m ~	6,2	7	8,2	10	11,7	10	12,6	14,4	15,8	17,5	17,3 kg

		Größe der Lokomotive in PS:										
Schwellen- entfernung von Mitte zu Mitte in m	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 0,9 \\ 0,8 \\ 0,7 \\ 0,6 \\ 0,5 \end{array} \right.$	—	—	6	8	8	12	12	16	24	30	30
		—	—	6	8	8	12	12	16	24	30	—
		—	—	6	8	12	12	16	24	30	30	—
		—	—	8	12	12	16	16	24	30	—	—
		6	8	12	16	24	24	30	—	—	—	—
		8	12	16	24	30	—	—	—	—	—	