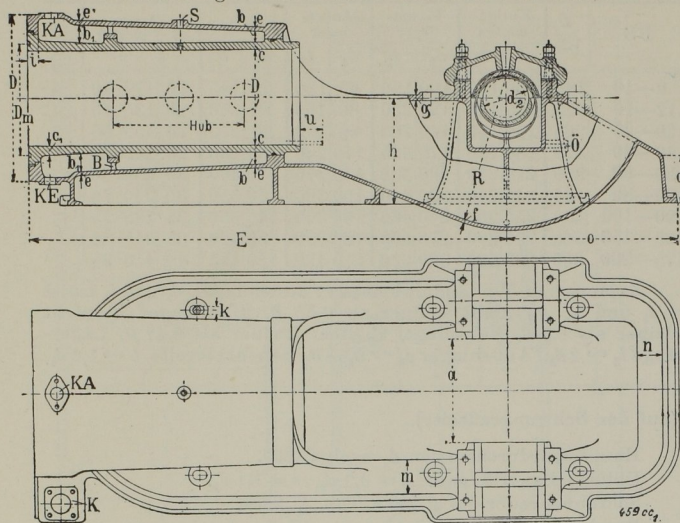


313. Rahmen und Zylinder für liegende Dieselmotoren.

Vorläufige Hilfsmaße für den Entwurf.



Rahmen für 80 PS-Motor im Maßstab 1:30.

In der Abbildung bedeutet: \bar{O} Anschluß für den Ölstandsanzeiger, KE Kühlwassereintritt in den Rahmen, KA Kühlwasserausstritt bzw. Übertritt in den Zylinderkopf, K Konsol für den Regler.

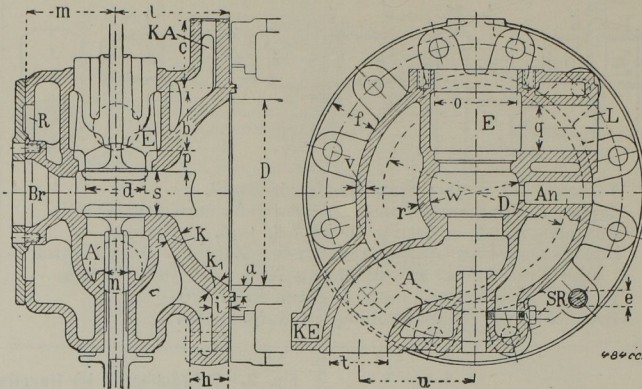
PS	D bis	b	b ₁	c	c ₁	e	g	h	i	k	m	o	q
20—25	265	40	60	27	34	18	23	430	38	6 × 1"	120	640	200
30—40	320	50	75	29	36	18	25	445	42	6 × 1 1/4"	140	660	230
50—60	380	60	90	31	38	20	30	460	46	6 × 1 1/4"	160	680	260
70—80	430	70	100	33	40	22	35	475	50	6 × 1 1/2"	180	700	290
90—100	450	75	110	35	42	23	40	500	54	6 × 1 1/2"	190	720	310
125—150													

Ferner $f=e$, $n=0,8m$. a ergibt sich aus den Abmessungen der Kurbelwelle nach 315. Halbm. R vorläufig = Kolbenhub, beim Aufzeichnen dann genau prüfen, ob Treibstange anstößt. E ist abhängig von Treibstangenlänge, Kolbenabmessungen, Kolbenhub und Verdichtungsraum. Betr. Flanschabmessungen vgl. auch 314.

Beschreibung in 89. Berechnung auf Festigkeit nach Buch „Gasmotoren“. Werkstattzeichnung unter „Tafeln“.

314. Zylinderkopf der liegenden Dieselmotoren.

Vorläufige Hilfsmaße für den Entwurf.



Zylinderkopf des 80 PS-Dieselmotors, Maßstab 1:15.

Es bedeutet: E Einlaßventil, A Auslaßventil, Br Brennstoffdüse, An Anlaßventil, L Luftsaugestutzen (er wird zweckmäßig auf die andere Seite (Schwungradseite) verlegt, damit das Ansaugerohr dem Steuergestänge nicht im Wege ist), KE Kühlwassereintritt (aus dem Zylindermantel), KA Kühlwasserausstritt (in den Abflußtrichter), R Reinigungsöffnung, SR Schmierröhrchen für die Auslaßventilspindel.

D bis	a	b	c	e	f	h	i	k	l	m	q	r	s	t	u	v
265	18	95	125	10 × 35	80	70	26	30	180	170	80	28	70	90	180	18
320	20	105	130	10 × 40	90	75	28	35	200	180	100	32	76	105	210	20
380	22	115	140	12 × 40	90	80	32	40	220	190	120	36	82	120	240	20
430	25	130	150	14 × 43	95	85	36	45	240	200	140	40	92	135	270	22
450	28	145	160	14 × 52	110	90	40	50	250	210	150	42	100	150	300	24

Ferner $k_1 = 1,3 \cdot k$, $w = 2s$, Dichtungsbreite = $0,8a$. Die Maße d , n , o und ρ , sowie die anderen Abmessungen der Ventile kann man nach 304 wählen. Festigkeitsberechnung des Zylinderkopfes nach 89 d I bis III in Bd. I.

Betr. der Lage und des Antriebes von Anlaß- und Brennstoffventil sei auf Abschnitt „Brennstoffventile“ verwiesen.

Beschreibung in 91c. Berechnung auf Festigkeit nach 89. Beispiel in 480.