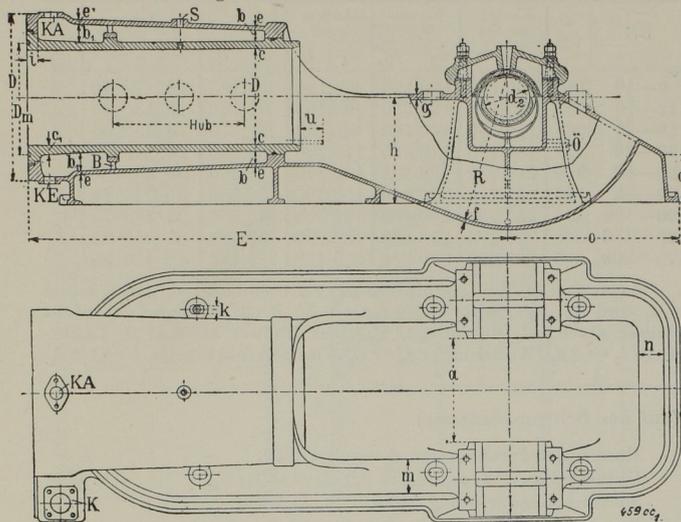


313. Rahmen und Zylinder für liegende Dieselmotoren.

Vorläufige Hilfsmaße für den Entwurf.



Rahmen für 80 PS-Motor im Maßstab 1:30.

In der Abbildung bedeutet: \bar{O} Anschluß für den Ölstandsanzeiger, KE Kühlwassereintritt in den Rahmen, KA Kühlwasserausstritt bzw. Übertritt in den Zylinderkopf, K Konsol für den Regler.

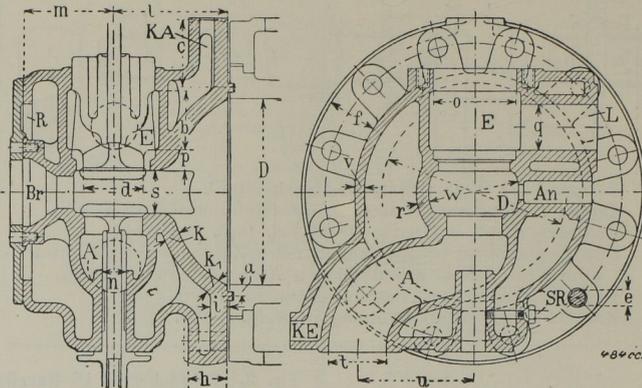
PS	D bis	b	b ₁	c	c ₁	e	g	h	i	k	m	o	q
20—25	265	40	60	27	34	18	23	430	38	6 × 1"	120	640	200
30—40	320	50	75	29	36	18	25	445	42	6 × 1 1/4"	140	660	230
50—60	380	60	90	31	38	20	30	460	46	6 × 1 1/4"	160	680	260
70—80	430	70	100	33	40	22	35	475	50	6 × 1 1/2"	180	700	290
90—100	450	75	110	35	42	23	40	500	54	6 × 1 1/2"	190	720	310
125—150													

Ferner $f=e$, $n=0,8m$. a ergibt sich aus den Abmessungen der Kurbelwelle nach § 315. Halb m vorläufig = Kolbenhub, beim Aufzeichnen dann genau prüfen, ob Treibstange anstößt. E ist abhängig von Treibstangenlänge, Kolbenabmessungen, Kolbenhub und Verdichtungsraum. Betr. Flanschabmessungen vgl. auch § 314.

Beschreibung in § 89. Berechnung auf Festigkeit nach Buch „Gasmotoren“. Werkstattzeichnung unter „Tafeln“.

314. Zylinderkopf der liegenden Dieselmotoren.

Vorläufige Hilfsmaße für den Entwurf.



Zylinderkopf des 80 PS-Dieselmotors, Maßstab 1:15.

Es bedeutet: E Einlaßventil, A Auslaßventil, Br Brennstoffdüse, An Anlaßventil, L Luftsaugstutzen (er wird zweckmäßig auf die andere Seite (Schwungradseite) verlegt, damit das Ansaugerohr dem Steuergestänge nicht im Wege ist), KE Kühlwassereintritt (aus dem Zylindermantel), KA Kühlwasserausstritt (in den Abflußtrichter), R Reinigungsöffnung, SR Schmierröhrchen für die Auslaßventilspindel.

D bis	a	b	c	e	f	h	i	k	l	m	q	r	s	t	u	v
265	18	95	125	10 × 35	80	70	26	30	180	170	80	28	70	90	180	18
320	20	105	130	10 × 40	90	75	28	35	200	180	100	32	76	105	210	20
380	22	115	140	12 × 40	90	80	32	40	220	190	120	36	82	120	240	20
430	25	130	150	14 × 43	95	85	36	45	240	200	140	40	92	135	270	22
450	28	145	160	14 × 52	110	90	40	50	250	210	150	42	100	150	300	24

Ferner $k_1 = 1,3 \cdot k$, $w = 2s$, Dichtungsweite = $0,8a$. Die Maße d , n , o und ρ , sowie die anderen Abmessungen der Ventile kann man nach 304 wählen. Festigkeitsberechnung des Zylinderkopfes nach § 89 d I bis III in Bd. I.

Betr. der Lage und des Antriebes von Anlaß- und Brennstoffventil sei auf Abschnitt „Brennstoffventile“ verwiesen.

Beschreibung in § 91c. Berechnung auf Festigkeit nach § 89. Beispiel in § 480.