



280.
Abmessungen für Rahmen
und Zylinder der Viertakt-
Rohlmotoren.

Die Figur zeigt Rahmen
und Zylinder
für 8—12-PS-Motor
im Maßstab 1:20.
Flansch *i* nach $\text{D } 281$.
Leitungsanschlüsse *A* u. *B*
nach $\text{D } 327$.

Motor																Büchs- schrauben												Anker- schrauben		Für Nachträge	
PS	D	H	$\frac{L}{2}$	a	b	c	d	e	f	g	h	k	l	n	o	p	q	Zahl	r	s	t	u	v	w	x	y	z	Zahl			
4	145	280	170	1200	280	290	300	220	15	14	10	20	640	585	45	25	$\frac{7}{8}$	8	1180	200	15	8	70	30	40	220	Zoll 1	6			
6	175	300		1400	380	350	360	290	15	14	12	22	770	680	60	30	1	10	1380	240	20	10	80	35	50	280	1	6			
8	200	340	205	1400	380	350	360	290	15	14	12	22	770	680	60	30	1	10	1380	240	20	10	80	35	50	280	1	6			
10	225	340		1400	380	350	360	290	15	14	12	22	770	680	60	30	1	10	1380	240	20	10	80	35	50	280	1	6			
12	250	360	260	1665	450	450	470	390	23	20	14	30	1000	900	75	50	$1\frac{1}{8}$	10	1640	300	35	10	95	40	80	330	$1\frac{1}{8}$	8			
16	285	400		1665	450	450	470	390	23	20	14	30	1000	900	75	50	$1\frac{1}{8}$	10	1640	300	35	10	95	40	80	330	$1\frac{1}{8}$	8			
20	320	450	320	1990	500	500	580	480	25	23	16	40	1160	1060	90	70	$1\frac{3}{8}$	10	1970	330	50	13	120	40	80	395	$1\frac{1}{4}$	8			
25	360	500		1990	500	500	580	480	25	23	16	40	1160	1060	90	70	$1\frac{3}{8}$	10	1970	330	50	13	120	40	80	395	$1\frac{1}{4}$	8			
30	400	500	395	2260	700	620	720	615	35	33	18	50	1310	1210	115	90	$1\frac{1}{2}$	12	2230	460	60	17	160	60	100	485	$1\frac{1}{2}$	8			
40	470	550		2260	700	620	720	615	35	33	18	50	1310	1210	115	90	$1\frac{1}{2}$	12	2230	460	60	17	160	60	100	485	$1\frac{1}{2}$	8			
50	525	600	395	2260	700	620	720	615	35	33	18	50	1310	1210	115	90	$1\frac{1}{2}$	12	2230	460	60	17	160	60	100	485	$1\frac{1}{2}$	8			

Maß $e_1 = e - 2$ mm, $e_2 = e_1 - 2$ mm, $m = 20$ bis 50 mm.

Die Klammern bedeuten gleiche Rahmenmodelle. Wo 2 oder 3 Bohrungen in einem Rahmen untergebracht sind, werden Rahmen und Zylinderbüchse stets nach den Maßen e , e_1 und e_2 gedreht. Die Auflagerstellen sind dann bei dem kleineren Zylinderdurchmesser etwas stärker. Auf diese Weise kann ein vorhandener Rahmen für jeden Zylinderdurchmesser verwendet werden, was für schnelle Lieferung sehr erwünscht ist. — Abdichtung der vorderen Zylinderbüchse durch Gummiring, wie in „Gasmotoren“ $\text{D } 120$ ff.