

272. Kurbelwellenlager für Ölmotoren.

Zweitaktmotoren. Fig. 1 zeigt das Lager eines 10-PS-Motors im Maßstab 1:8. (Werkstattzeichnung ist unter Tafeln dargestellt.)

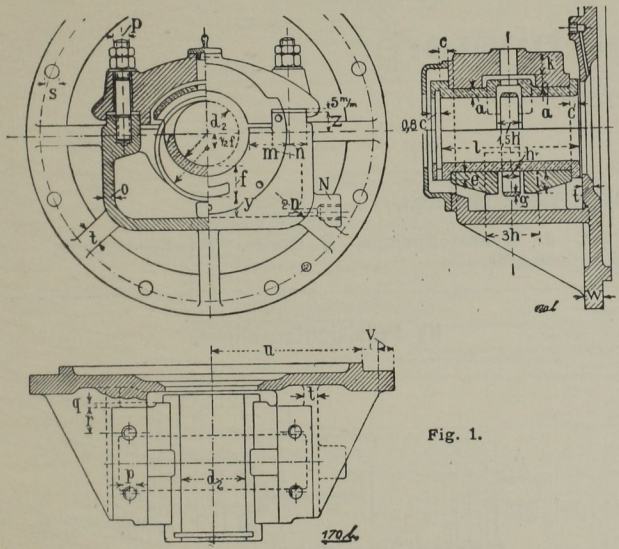


Fig. 1.

Den Anschluß an den Zapfen bildet die Dichtung nach ⌀ 296.

Nocken *N* dient zum Ablassen des Schmieröles aus der Ölkammer. Der runde Flansch des Lagerkörpers, der gleichzeitig als Deckel zur Kurbelkammer dient, ist dem Rahmen anzupassen, so daß für das Einbauen der Kurbelwelle mit Gegenwichten genügend Platz bleibt.

Bei stehenden Zweitaktmotoren wird das Lager nach ⌀ 286 durchgebildet.

Lager für Dieselmotoren. Bei Dieselmotoren erhält der eine Zapfenlauf einen Bund, auf dem das Schraubenrad zum Antrieb des Reglers befestigt wird.

Fig. 2 entspricht der Ausführung einer 200 PS-Maschine der Grazer Maschinenfabrik. Stifte *M* sollen Sichdrehen der Lager- schale verhindern.

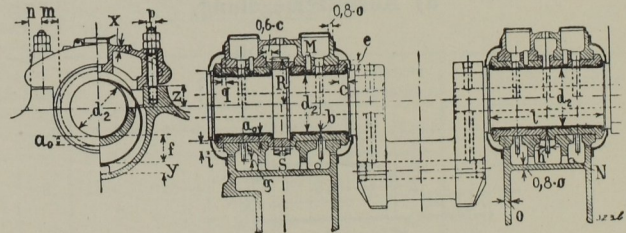


Fig. 2. Lagerung der Kurbelwelle für Dieselmotoren.

$d_2$ bis	Lagerschalen					Schmerringe				Lagerkörper								Zweitakt				Diesel				
	$a$	$a_0$	$b$	$c$	$e$	Zahl	$f$	$g$	$h$	$i$	$y$	$m$	$n$	$o$	$p$	$q$	$r$	Zahl	$t$	$v$	$w$	$S$	$R$	$x$	$z$	
60	7,5	—	—	10	10	1	25	4	20	20	20	32	20	14	1/2	8	20	1/2	8	14	15	18				
70	9	—	—	10	12	1	30	4	20	20	22	33	20	14	3/2	9	20	1/2	8	14	15	18				
80	10	—	—	12	12	1	35	4	25	22	24	35	20	15	5/8	10	25	5/8	8	15	18	20				
90	10	18	5	12	14	1	40	4	25	22	26	38	25	16	5/8	10	25	5/8	8	15	18	20	40		10	20
100	10	20	6	15	14	1	45	5	30	25	28	40	25	16	3/4	12	30	3/4	8	18	22	25	42		10	25
110	12	20	6	18	16	2	50	5	25	25	30	42	25	18	3/4	12	30	3/4	10	20	22	25	45		12	25
130	12	25	7	20	18	2	60	6	30	30	35	50	30	20	7/8	14	35					50		16	35	
160	—	30	8	25	20	2	70	7	30	35	40	60	35	20	1	16	40					70		18	40	
200	—	35	9	30	22	3	85	7	25	35	45	70	35	20	1	18	40					85		20	55	
250	—	40	10	35	25	3	100	8	25	40	50	80	40	22	1 1/4	20	45					100		22	75	
300	—	45	10	40	30	3	125	8	30	45	55	90	45	22	1 1/4	22	45					110		25	95	

Bemerkung betr. Schraubenrad *S* in Fig. 2:

Befindet sich die Reglerwelle auf der Schwungradseite, so muß Schraubenrad *S* entweder über den Schwungradsitz hinweggehen, oder es muß geteilt sein, wie in ⌀ 83 angegeben. Gilt nur für stehende Motoren.