

### 270. Wellenanordnung, Schwungräder und Riemscheiben für Motoren mit Außenlager

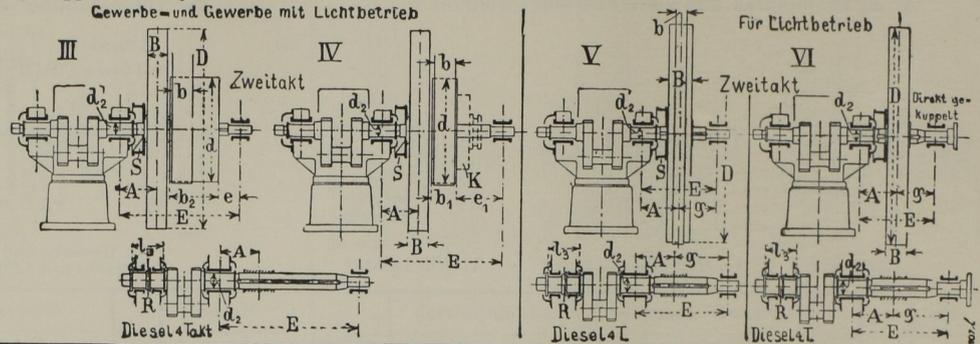
(Glühkopf-Zweitaktmotoren und Diesel-Viertaktmotoren).

Mit Außenlager	Gewerbe	III. Schwungrad und doppelbreite Riemscheibe, Fest- und Losscheibe auf der Transmission, also Riemen ausrückbar, Ausführung meist bis 70 PS.
	Nur Licht	IV. Riemscheibe einfachbreit mit Reibungskupplung <i>K</i> (in Figur punktiert). V. Nur Schwungrad, keine besondere Riemscheibe. VI. Motor direkt gekuppelt mit Dynamomaschine.

Tab. 270.  
Vorläufige Maße für Übungsbeispiele.

*b* ist Breite des Treibriemens.  
*b*<sub>1</sub> " " d. einf. Riemscheibe.  
*b*<sub>2</sub> " " d. doppelb. Riemsch.  
*B* " " des Schwungrades.

Betr. der Maße *l*<sub>8</sub> für Dieselmotoren beachte auch  $\text{D } 309$ .



	Für Gewerbebetrieb und Gewerbe mit Lichterzeugung												Nur für Lichterzeugung					
	PS	Zyl.-Bohr.	<i>d</i> <sub>2</sub>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>d</i>	<i>b</i>	<i>b</i> <sub>2</sub>	<i>A</i> **	<i>e</i>	<i>E</i> **	<i>b</i> <sub>1</sub>	<i>e</i> <sub>1</sub>	<i>D</i>	<i>b</i>	<i>B</i>	<i>A</i>	<i>E</i>
Zweitaktmotoren	15	240	85	1400	130	600	150	325	280	240	900	170	400	1500	90	140	280	625
	20	265	95	1500	150	700	180	380	300	250	1000	200	430	1600	100	160	300	650
	25	280	105	1600	170	800	200	420	320	260	1100	220	460	1750	110	180	325	675
	30	290	110	1700	190	900	225	470	350	270	1200	245	495	1900	120	200	350	700
Dieselmotoren (4 Takt).	10	185	90	1800	120	600	120	260	400	255	1000	140	375	1900	100	220	400	800
	16	225	110	2100	150	950	150	320	450	240	1100	170	390	2200	110	250	450	850
	25	265	130	2400	180	1200	180	380	500	220	1200	200	400	2500	130	280	500	900
	40	320	145	2900	245	1400	230	480	600	225	1450	250	455	3000	180	370	600	1100
	60	385	170	3200	270	1600	290	600	700	355	1800	310	645	3500	220	440	700	1300
	80	430	195	3500	295	1800	350	—*	800	—	2100	370	770	3700	260	470	800	1500
	100	450	210	3550	340	2000	400	—*	850	—	2200	425	750	3800	300	500	850	1600
	125	480	230	3600	370	2400	450	—*	900	—	2400	475	830	3800	350	520	900	1700
150	525	260	3700	400	2800	500	—*	950	—	2600	530	900	4000	400	550	950	1800	
200	600	310	3800	440	3200	600	—*	1000	—	2800	640	920	4000	500	600	1000	1900	

Viertakt-Ölmotoren für Leicht- und Schweröle können dieselben Wellen-Abmessungen wie Diesel 4 Takt erhalten.

\* Bei Motoren über 80 PS ist eine Ausrückkupplung neben der Riemscheibe auf der Schwungradwelle vorgesehen.

\*\* Je nach Örtlichkeit geht man bei Dieselmotoren bis auf das 0,65 der Werte *A* und *E*.

Der Hauptlagerdurchmesser *d*<sub>2</sub> wird meist nicht unter  $0,5 \times$  Zylinderbohrung gewählt.