

Beilage B.

Separat-Probezug von Wien nach Brünn am 21. December 1877.

Stationen	Entfernung in Kilometer		Fahrzeit		Ankunft		Aufent- halt		Abgang		Anmerkung	Grösste beobachtete Fahrtgeschwindigkeit
	einzel	zu- sammen	St.	Min.	St.	Min.	St.	Min.	St.	Min.		
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	11	56·0		—
Floridsdorf . . .	5·1	5·1	—	7·5	12	3·5	—	—	12	3·5		48
A. Süssenbr. . .	8·3	13·4	—	8·0	12	11·5	—	—	12	11·5		75
Wagram	4·8	18·2	—	4·5	12	16·0	—	—	12	16·0		72
Gänserndorf . .	13·1	31·3	—	12·0	12	28·0	—	6·0	12	34·0		75
Angern	8·5	39·8	—	9·5	12	43·5	—	—	12	43·5		78 ³ / ₄
Dürnkrot	10·2	50·1	—	8·5	12	52·0	—	—	12	52·0		78 ³ / ₄
Drösing	8·2	58·3	—	*10·5	1	2·5	—	1·5	1	4·0	* Bei 52—53 Kilom. 1 Min. Aufenthalt	82
Hohenau	6·6	64·9	—	7·5	1	11·5	—	—	1	11·5		84
Bernhardsth. . .	10·2	75·1	—	9·0	1	20·5	—	—	1	20·5		72
Lundenburg . .	8·1	83·2	—	7·5	1	28·0	—	10·75	1	38·75		75
Kostel	11·0	94·2	—	12·5	1	51·0	—	—	1	51·0		78 ¹ / ₄
Saitz	8·1	102·3	—	7·0	1	58·0	—	—	1	58·0		—
Auspitz	5·8	108·1	—	4·75	2	2·75	—	—	2	2·75		—
Branowitz	9·8	117·9	—	8·0	2	10·75	—	—	2	10·75		—
Rohrbach	7·9	125·8	—	8·0	2	18·75	—	1·75	2	20·5		—
Raigern	5·8	131·6	—	7·5	2	28·0	—	0·5	2	28·5		—
Mödriz	5·4	137·0	—	5·25	2	34·25	—	—	2	34·25		—
Gerspitz	3·7	140·7	—	3·5	2	37·75	—	—	2	37·75		—
Brünn	2·8	143·5	—	3·75	2	41·5	—	—	2	41·5		—

Fahrzeit 2 St. 24·75 Min.

Aufenthalte — „ 20·50 „

Zusammen 2 St. 45·25 Min.

Belastung bis Lundenburg: 65·8 Tonnen, 14 Achsen.

„ Lundenburg-Brünn: 57·5 „ 12 „

— 6°, leichter Schnee, Nordostwind.

Führer Rosenberg.

Maschine Vulcan (34 T.), Tender 424 mit Bremse, 20 T.

1 VIII. Cl., 3 V. Cl., 1 VI. Cl., alle mit Bremsen.

Bis Lundenburg 2 Salonwagen, von Lundenburg 1 Salonwagen.

Gebremstes Gewicht mit Tender: 69·6 Tonnen.

Nicht gebremstes inclusive Maschine: 61·7 Tonnen (bis Lundenburg).