

Beilage A.

Separat-Probezug von Wien nach Brünn am 17. December 1877.

Stationen	Entfernung in Kilometer		Fahrzeit		Ankunft		Aufent- halt		Abgang		Anmerkung	Grösste beobachtete Fahrgeschwindigkeit
	einzel	zu- sammen	St.	Min.	St.	Min.	St.	Min.	St.	Min.		
Wien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	57·0		—
Floridsdorf .	5·1	5·1	—	7·0	12	4·0	—	—	12	4·0		—
A. Süssenbr..	8·3	13·4	—	6·5	12	10·5	—	—	12	10·5		—
Wagram	4·8	18·2	—	4·0	12	14·5	—	—	12	14·5		{94·5 90·0
Gänserndorf	13·1	31·3	—	10·5	12	25·0	—	10·0	12	35·0		88·0
Angern	8·5	39·8	—	8·0	12	43·0	—	—	12	43·0		{90·0 90·0
Dürnkrot....	10·2	50·1	—	8·0	12	51·0	—	—	12	51·0		{90·0 82·5
Drösing	8·2	58·3	—	6·0	12	57·0	—	—	12	57·0		{87·8 92·0
Hohenau	6·6	64·9	—	6·5	1	3·5	—	2·0	1	5·5		{84·0 84·0
Bernhardsth.	10·2	75·1	—	9·75	1	15·25	—	—	1	15·25		88·0
Lundenburg .	8·1	83·2	—	7·25	1	22·5	—	14·5	1	37·0		—
Kostel	11·0	94·2	—	10·5	1	47·5	—	—	1	47·5		—
Saitz	8·1	102·3	—	6·75	1	54·25	—	—	1	54·25		—
Auspitz	5·8	108·1	—	5·75	2	—	—	—	2	—		—
Branowitz ...	9·8	117·9	—	6·50	2	6·5	—	—	2	6·5		—
Rohrbach....	7·9	125·8	—	7·25	2	13·75	—	2·0	2	15·75		—
Raigern	5·8	131·6	—	7·25	2	23·0	—	1·0	2	24·0		—
Mödrütz	5·4	137·0	—	5·75	2	29·75	—	—	2	29·75		—
Gerspitz	3·7	140·7	—	3·75	2	33·5	—	—	2	33·5		—
Brünn	2·8	143·5	—	4·5	2	37·5	—	—	—	—		—

Fahrzeit..... 2 St. 12·5 Min.

Aufenthalt..... — „ 29·5 „

Zusammen 2 St. 42·0 Min.

Belastung 58·6 Tonnen, 12 Achsen.

+ 2°, Schneefall, Windstille.

Führer Rosenberg, Maschine Vulcan (34 T.), Tender 424, mit Bremse 20 Tonnen schwer.

1 VI. Cl., 1 VIII. Cl., 3 V. Cl. mit Bremsen, 1 Salonwagen. Tenderbremse ab Gänserndorf ausser Verwendung.

Gebremstes Gewicht inclusive Tender 69·6 Tonnen.

Nicht gebremst inclusive Maschine 43·0 Tonnen.