

Abb. 135

2. Blitzkupplung erspart Kreuzkopf, Leitbahn und Steuerung.  
 (Ebenfalls aus der Anzeige einer deutschen Firma)

6033

Das Problem, Räder von verschiedenem Durchmesser in einfachster Weise zu kuppeln, scheint somit gelöst zu sein (Abb. 134). Auch sieht man, daß man mit einem Verhältnis  $R : L = 1 : 2$  für die Pleuelstangen bequem auskommen kann.

**Zwei Scherzbilder:**

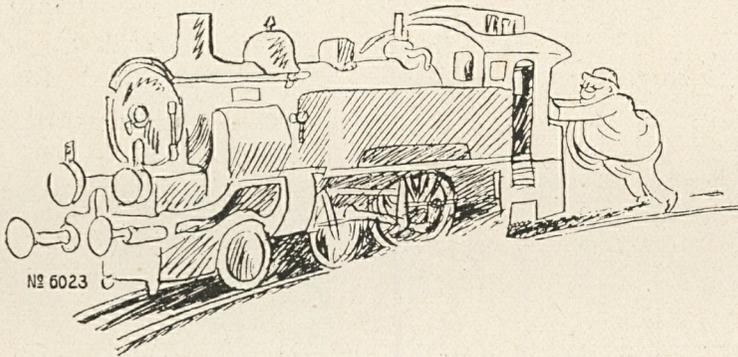


Abb. 136

(„Lustige Blätter“ Nr. 49, 1920)

Der Lokomotiv-Schieber.

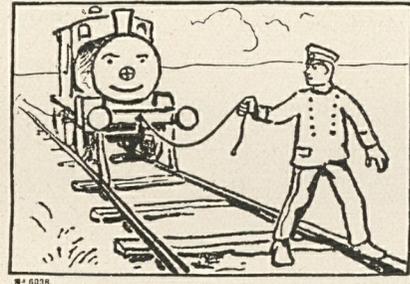


Abb. 137

(„Hann. Kurier“ v. 30. 12. 17)

Der Lokomotiv-Führer.

Was bedeuten die vorstehenden Bildchen?

