

2. In deutscher Darstellung.

Als 1834 eine Gesellschaft für den Bau der ersten deutschen Eisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth gegründet werden sollte, erstattete das bayerische Ober-Medizinal-Kollegium in dieser Sache folgendes interessante Gutachten:

„Die schnelle Bewegung muß bei den Reisenden unfehlbar eine Gehirnkrankheit, eine besondere Art des Delirium



Abb. 70
 Das Reiseieber.
 Die Lokomotive als Nachtalp.
 („Kladderadatsch“ v. 4. Juli 1858)

furiosum erzeugen. Wollen aber dennoch Reisende dieser gräßlichen Gefahr trotzen, so muß der Staat wenigstens die Zuschauer schützen, denn sonst verfallen diese beim Anblicke des schnell dahinfahrenden Dampfwagens genau derselben Gehirnkrankheit. Es ist daher notwendig, die Bahnstrecke auf beiden Seiten mit einem hohen, dichten Bretterzaune einzufassen.“

(Troske, „Allgemeine Eisenbahnkunde“, I, S. 7. Die Echtheit dieses Gutachtens wird übrigens angezweifelt)

Eine Frage.

George Stephenson wurde einst gefragt, ob es nicht gefährlich sei für einen Eisenbahnzug, wenn die Lokomotive mit einer Kuh, die sich auf dem Gleise befände, zusammenstieße. Er antwortete: „Bad for the train? No, but very bad for the cow.“

Dieses erinnert an einen angeblichen Erlaß eines Ministeriums, das vor alten Zeiten in gleicher Angelegenheit entschieden haben soll, daß sich die Ochsen und Esel nach den Eisenbahnen zu richten hätten und nicht die Eisenbahnen nach den Ochsen und Eseln.

o o o o

A vicinális.

Megy, megy a kis vicinális, egyszerre csak megáll a nyílt pályán. Az utasok ijedten dugják ki a fejüket az ablakon. Sehöl semmi. A kalauz oda rohan előre a gép felé.

— „Mi az, mi történt?“ kérdik tőle.

— „Semmi különös“ — mondja a kalauz — „csak egy tehén. Nem akar lemenni a sínről, de mindjárt lekergetjük.“

Öt percz mulva elindul a vonat, félóráig zakatol előre, akkor aztán megint megáll a nyílt pályán. Ijedtség, szaladgálás mindenütt. Egy utas gunyosan szól oda a kalauznak:

— „Talán most egy másik tehén állta el a vonat utját?“ — Mire a kalauz őszintén feleli:

— Nem Uram. Most megint ugyanaz. Elértük azt a tehenet, amelyet az előbb elkergettünk.“



Abb. 71

Our Rapid Train Service—a suggestion for improving it.
 („The Evening News“, Sydney, Thursday, March 26, 1914)

6006