

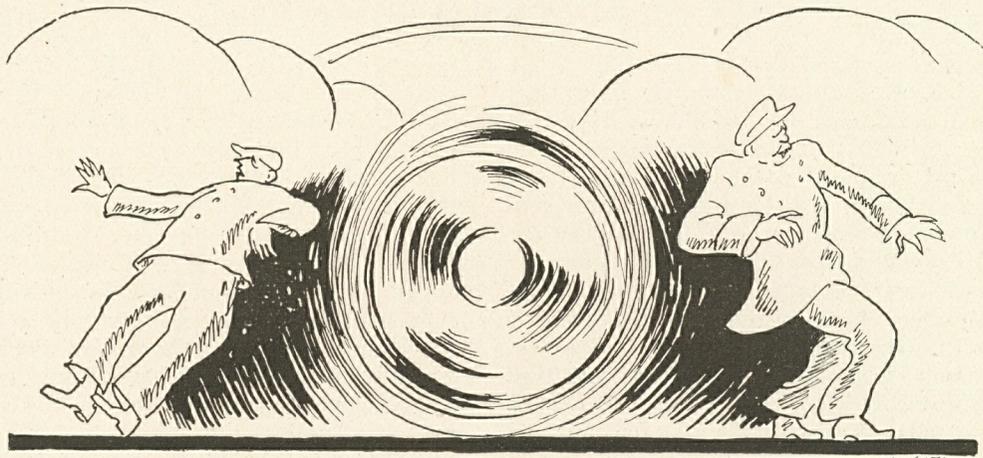


Abb. 47 — — — , da stampfte ich aus dem Tunnel auf derselben Stelle wieder heraus, wo ich eingefahren war, und zwar mit galoppierender Maschine.

6137

und legte die Steuerung vor. Damit wurde aber die Sache nur noch schlimmer und endlich, als ich die Steuerung ganz nach vorn auslegte, fing die Lokomotive regelrecht an, auf den Schienen zu galoppieren. Ja, sie galoppierte ganz entsetzlich! Bald hob sich das vordere Ende an, bald das hintere, und mein Heizer flog wie ein Besessener im Führerstande hin und her, während ich mich verzweifelt am Steuerbock festklammerte. Eine wahre Ewigkeit verging, ich wußte mir nicht mehr zu helfen. Endlich wurde es langsam hell, ich war glücklich, aus dem

verwünschten Tunnel herausgekommen zu sein, doch zu meiner Verblüffung kam das Licht von der Rückseite her, ich sah mich um, da stampfte ich aus dem Tunnel auf derselben Stelle wieder heraus, wo ich eingefahren war, und zwar mit galoppierender Maschine. Die Steuerung lag voll ausgelegt nach vorn, aber der Zug hatte das Übergewicht bekommen in der Steigung und mich mitsamt der Lokomotive wieder zurückgezogen. Es half alles nichts, ich mußte langsam, so gut ich konnte, zurück, bis ich endlich bremsen und allmählich wieder nach vorn in Gang kommen konnte.“



Nr. 6171