

Abb. 29 Vorschlag zur Erhöhung der Geschwindigkeit der Eisenbahn. 6073  
(„Dorbarbier“ 1851)

gegeben, die an Rennwagen erinnert, außerdem ist sie mit einer Schiffschraube versehen. Der Schlot ist nach rückwärts gebogen, so daß er möglichst wenig Widerstand dem Winde gegenüber bietet, der andererseits durch die Hissung von Segeln auf der Lokomotive selbst und den einzelnen Wagen die größere Geschwindigkeit herbeiführen soll (Abb. 29). Ein weiteres Bild, das gleichfalls im „Dorbarbier“ veröffentlicht wurde, zeigt eine schienenlose Eisenbahn. Es soll die Möglichkeit gezeigt werden, die kostspielige Schienenanlage zu vermeiden (Abb. 30). Ähnliche Motive sind späterhin noch von anderen humoristischen Zeichnern vielfach benutzt und ausgebeutet worden.

Mit der Sicherheit der Eisenbahnreisenden befaßt sich eine andere Zeichnung des „Dorbarbier“ aus dem Jahre 1851 (Abb. 31). In der Beschreibung zu dieser Abbildung wird ausgeführt: „Man lege bei allen Zügen, die eine und dieselbe Strecke befahren, eine Schienen-

anlage auf die Wagen, und der Keil, hinten und vorn angebracht, stellt die Verbindung der unteren Schienenanlage mit der oberen her. Begegnen sich zwei Züge, so wird derjenige, welcher die Keilvorrichtung hat, auf der Bahn bleiben, hingegen der andere vermittels des Keiles über den ersteren hinwegfahren und am Ende desselben wieder auf die untere Schiene gelangen. Der Schornstein des ersteren geht in Federn, legt sich bei Ankunft des anderen Zuges nieder und erhebt sich später wieder von selbst.“ Auch dieser Gedanke ist später noch vielfach

zum Gegenstand neckischer Zeichnungen gemacht worden. Die Zeichner haben sich dabei wohl nicht träumen lassen, daß ihre phantastischen Darstellungen später — allerdings wesentlich abgeändert — Verwendung finden würden, wenn auch nicht für Zwecke des Verkehrs, so doch für Volksbelustigungen in Vergnügungsparken.

Sehr beliebt ist es, Fortschritte der Verkehrstechnik mit früheren Ver-

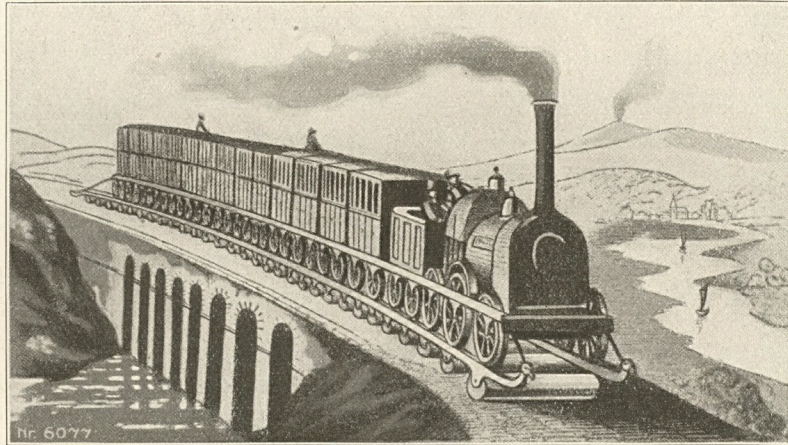


Abb. 30 Die schienenlose Eisenbahn. 6077  
(Ein Vorschlag des „Dorbarbier“ 1851)

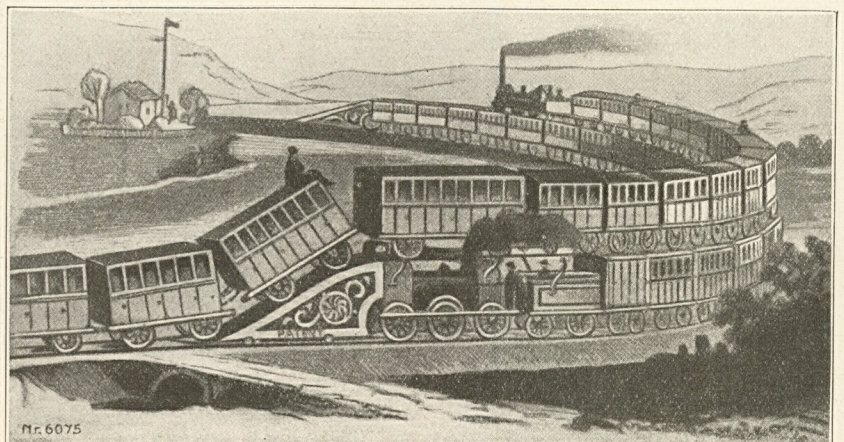


Abb. 31 Verhütung von Eisenbahnzusammenstößen. 6075  
(„Dorbarbier“ 1851)