

Aus Zeitungen.

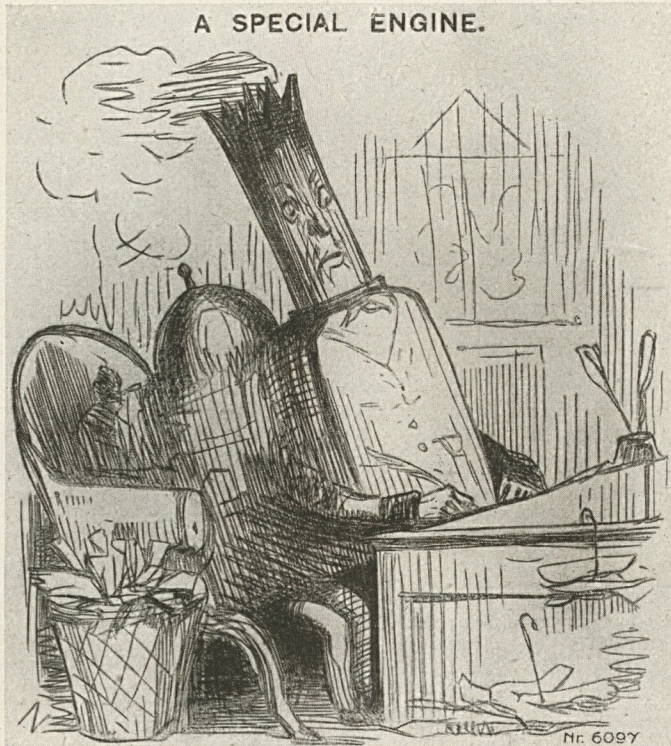


Abb. 126

The new contributor.
Quellenforschungen — Feldhaus.

6097

Ein Erfolg der G12-Einheitslokomotive.

Siegen, 25. März 1920. In der „Betz. Ztg.“ lesen wir: Seit mehreren Wochen läßt sich vom Bahnhofe her ein ungewöhnliches dumpf grollendes Geräusch hören, das zu jeder Tages- und Nachtzeit ertönt, manchmal von kürzerer, manchmal längerer Dauer, in alle Ecken und Winkel des Hauses dringt, ob sie tief oder hoch, nah oder entfernt liegen. Man kann sich vor diesem Geräusch nirgendwohin retten, und nachts reißt es einen aus dem jetzt ach so notwendigen und nach all dem Kummervollen dieser Zeit so wohltätigen Schlaf und wieder in die Verzweiflung, auch über diese unglaubliche Störung. Wie uns mitgeteilt wird, kommt dieses Geräusch von einem auf der Siegener Strecke laufenden neuen Typ einer Eisenbahn-Lokomotive beim Dampfablassen. Wir wissen nicht, welche Anschauungen man bei der Behörde über dieses unglückliche Industriegeschöpf hat, ob man erbaut ist von ihm oder nicht, aber wir möchten doch glauben, daß diese Belästigung auf die Dauer unerträglich ist.

Die drei Kleinbahnlokomotiven.

Der „Lahrer Zeitung“ wird folgendes artige Geschichtchen erzählt:

In einer Sitzung des Aufsichtsrates einer Lokalbahn, die von der Rekordhascherei ihrer Kolleginnen auf den Hauptstrecken noch nicht angekränkelt ist, wurde kürzlich der Beschluß gefaßt, drei neue Lokomotiven anzuschaffen, da die alten die gerade nicht besonders gute Eigenschaft hatten, die Schienen allzu oft zu verlassen. Bei der Beratung darüber, wie die Maschinen zu benennen seien, schlug einer der Aufsichtsräte die Namen „Isolani“, „Luther“ und „Galilei“ vor und begründete seinen Antrag folgendermaßen: „Isolani“ (in Schillers „Wallenstein“): „Spät kommt Ihr, doch Ihr kommt“. — Luther (vor dem Reichstag in Worms): „Hier steh' ich, ich kann nicht anders!“ — Galilei (vor dem Inquisitionstribunal): „Und sie bewegt sich doch!“ Dem Antrage wurde nicht stattgegeben.

(„Hannoverscher Kurier“ vom 15. 4. 1913)

Auch auf der **Ü. B. B. (Uerikon—Bauma—Bahn)** kamen nach einer Schweizer Zeitungsnotiz diese 3 Lokomotiven vor, allerdings in geänderter Numerierung, nämlich

- Nr. 1 Luther,
- Nr. 2 Galilei,
- Nr. 3 Wallenstein.

Hier gab es aber nach dieser Quelle auch noch eine Nr. 4 „Don Carlos“: Dein Geruch ist Mord! (nämlich während des Anheizens der Maschine mit Holz).

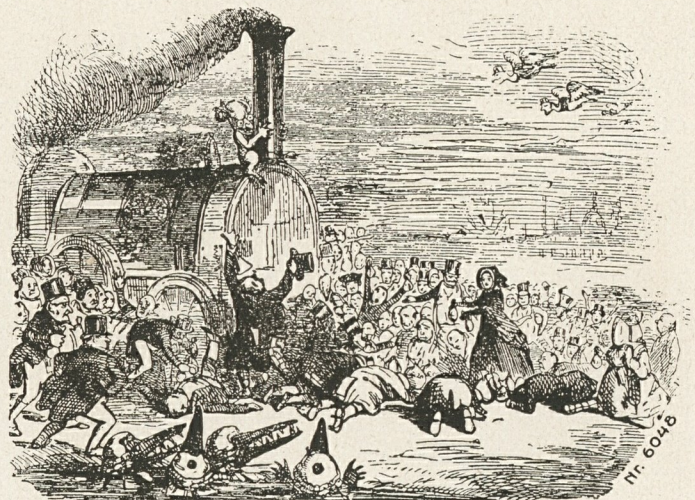


Abb. 127

The railway juggernaut of 1845.
„Mr. Punch's Railway Book“, S. 151.