

Die Lokomotiven mit der geringen Zugkraft.

„Erinnern Sie sich noch der alten ungekuppelten Maschinen der Hinterpommerschen Bahn?“ fragte jemand einen älteren Führer.

„Oh ja,“ sagte dieser nach einigem Besinnen, „es waren ja ganz schöne Maschinen, laufen taten sie vor-

Pflichtgefühl.

Auf den englisch-indischen Bahnen versehen auf kleineren Stationen nur Eingeborene den Dienst, welche den strengen Auftrag haben, nichts ohne Einwilligung ihrer englischen Vorgesetzten zu unternehmen. — Eines Tages erscheint auf dem Bahnhof ein Tiger und tötet den Lokomotivführer. Der Eingeborene telegraphiert darauf an seine Behörde:

„Tiger frißt Lokomotivführer, was soll ich tun.“

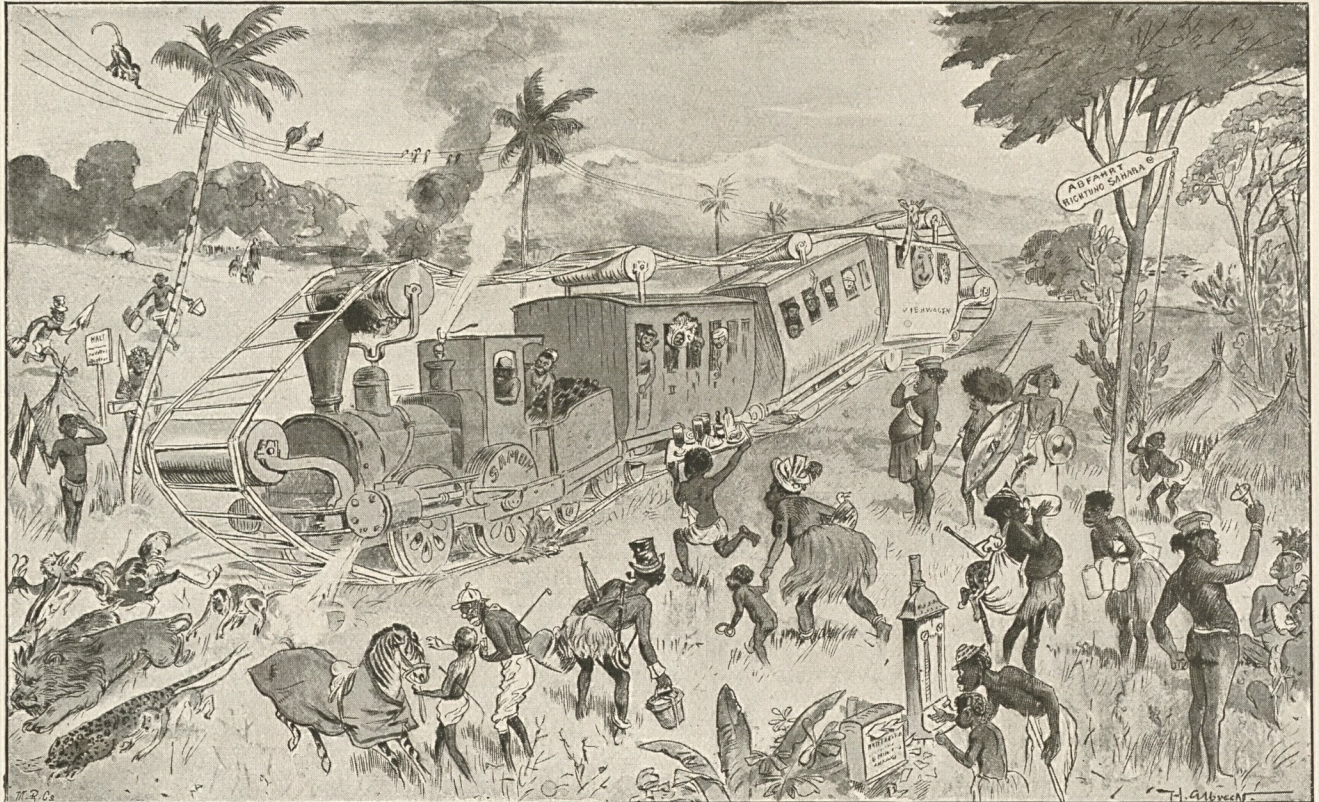


Abb. 99

Wüsteneisenbahn.
„Fliegende Blätter“ 1896.

6110

züglich, aber ziehen taten sie gar nichts, rein gar nichts, die konnten einem noch nicht mal die Hosen ausziehen.“

(Prof. Jahn, Vortrag, Berlin 13. 1. 1914)

*

Ungünstig.

Bei der Einweihung einer bekannten kleinstaatlichen Nebenbahn mußte eine Honoratiorentochter das langentbehrte Dampfroß mit einem Prolog begrüßen, der mit folgenden Worten begann:

„So bist du endlich uns erschienen,

Du langersehntes Riesenroß....“

Leider schob sich beim Beginn dieser Anrede zwischen die Dame und die Lokomotive — der Herr Minister, der zur Feier gekommen war. („Jugend“ 1916, Nr. 11)

Empfehlenswertes Abendessen für Lokomotiv-Festlichkeiten.

Gedeck zu 3,50 Mk.

Speise-Wassersuppe mit Weißmetall-Einlauf
Steuer-Wellfleisch mit Au-Tomaten purée
Feuer-Thüringer Klöße mit Schieber-Büchsenbohnen
Zylinder-Hähnchen mit Feuerbüchsenpargel
Kulissen-Steinobst mit Sand-Streuzucker und Radscheibenhonig
Schorn-Steinpilze mit Sauce de Limon
Ein-Gefrorene Speise-Köpfe mit Rot-Gußzwiebacken
Käsestangen mit Tee-Querschnitt.

Getränke

Luft-Pumpenheimer	Flasche 5,50 Mk
Kessel-Steinberger Kabinett	„ 7,50 „
Dom-Anen Schaum-Blech-Wein	„ 12,— „
Achs-Lagerbier vom Faß	1/2 Liter 0,10 „

(Witzblatt Henschel, 10 000. Lokomotive)